



TJ325LP 3.25 TON CAPACITY FLOOR JACK

WARNING



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.



WARNING: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



IMPORTANT: READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY, UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.

It is the responsibility of the owner to make sure all personnel read this manual prior to using the device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact Tech for a free replacement. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.







THE NATURE OF HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

The use of Portable Automotive Lifting Devices are subject to certain hazards that cannot be prevented by mechanical means, but only by the exercise of intelligence, care, and common sense. It is essential to have personnel involved in the use and operation of the device who are careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the device and its proper use when servicing motor vehicles and their components. Examples of hazards are dropping, tipping or slipping of loads caused primarily by improperly securing loads, overloading, off-centered loads, use on other than hard level surfaces, and using equipment for a purpose for which it was not intended.

METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

-  • Read, study, understand and follow all instructions before operating this device.
-  • Inspect the jack before each use. Do not use jack if damaged, altered, modified, in poor condition, leaking hydraulic fluid, or unstable due to loose or missing components. Make corrections before using.
-  • Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
-  • User and bystanders must wear eye protection.
-  • Do not use jack beyond its rated capacity. Do not shock load.
-  • **This is a lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with jack stands capable of sustaining the load before working on the vehicle.**
- Use only on a hard level surface free from obstructions so the jack is free to reposition itself during lifting and lowering operations.
- Center load on saddle. Be sure setup is stable before working on vehicle.
- Do not move or dolly the vehicle while on the jack.
- Do not use any materials that may serve as risers, spacers or extenders between the stock lifting saddle and the load.
- Do not use any adaptors that replace the stock lifting saddle unless approved or supplied by the jack manufacturer.
- Do not use (or modify) this product for any other purpose than that for which it was designed without consulting the manufacturer's authorized representative.
- Always lower the jack slowly and carefully.
- This product may contain one or more chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. *Wash hands thoroughly after handling.*
- Failure to heed these warnings may result in fatal personal injury and/or property damage.

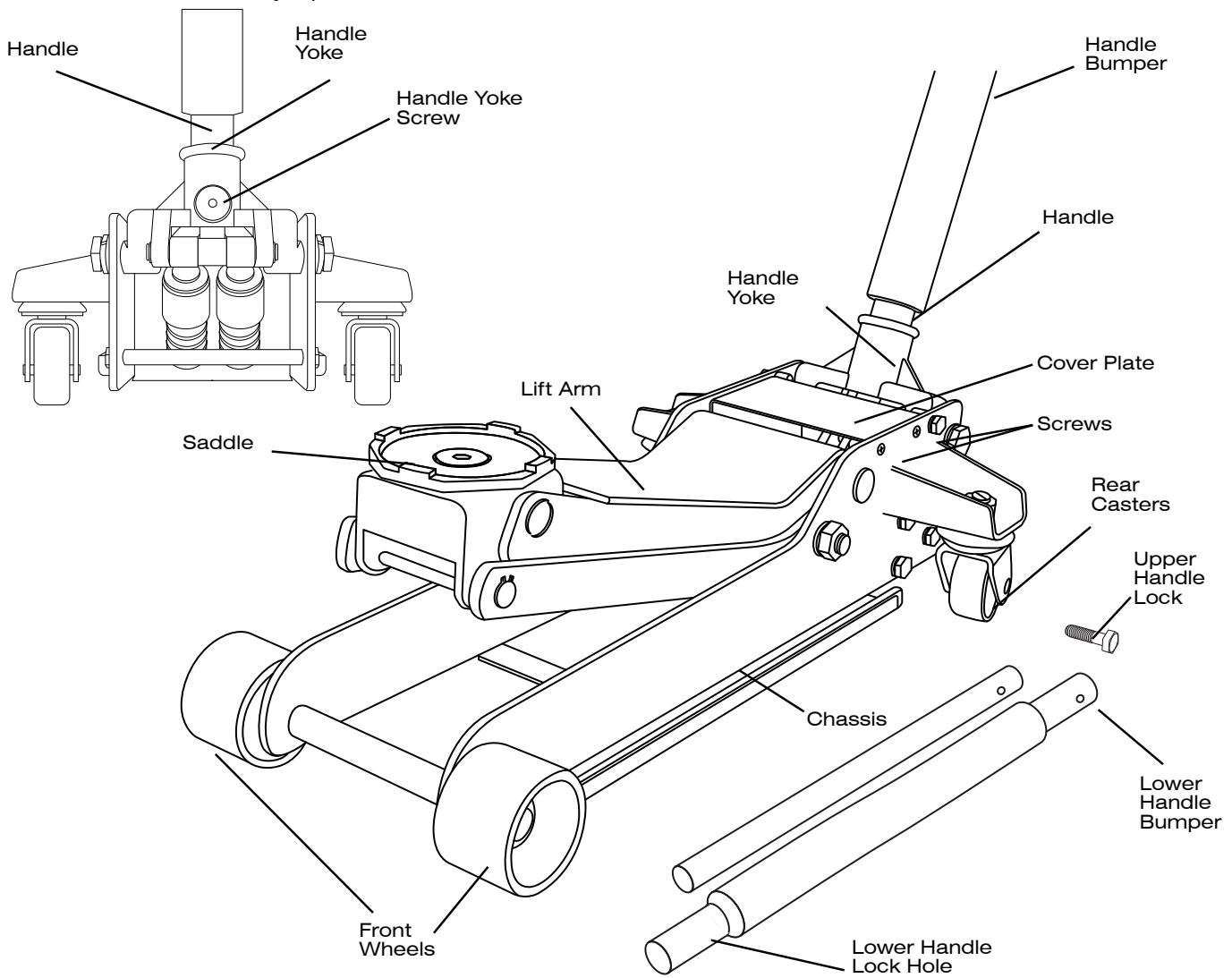
CONSEQUENCES OF NOT AVOIDING HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

Failure to read this manual completely and thoroughly, understand its OPERATING INSTRUCTIONS, SAFETY WARNINGS, MAINTENANCE INSTRUCTIONS and not comply with them, and neglecting the METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS could cause accidents resulting in serious or fatal personal injury and/or property damage.

INSPECTION

Visual inspection should be made before each use of the jack, checking for leaking hydraulic fluid and damaged, loose or missing parts. Any jack which appears to be damaged in any way, is found to be badly worn, or operates abnormally **MUST BE REMOVED FROM SERVICE** until necessary repairs are made.



SETUP

1. Remove the 2-piece handle from box. Insert the smaller diameter end of the upper handle into the lower handle end with hole. Align the holes in the upper and lower handles and secure them with the hex head screw provided. **DO NOT OVERTIGHTEN THE SCREW** as it could strip the threads in the lower handle.
2. Grease the inside of the handle yoke so the handle will rotate freely inside the yoke. Remove the handle yoke screw. Insert the end of the lower handle all the way in the handle yoke until it engages the release valve assembly. Secure the handle in the handle yoke by reinstalling the handle yoke screw and tightening the screw. Rotate the handle to see if it is rotating the release valve assembly. Pull on the handle to make sure it is secured in the handle yoke. If the release valve assembly is not rotating and/or the handle pulls out of the handle yoke, repeat step 2.
3. **IMPORTANT:** In most cases the jack should work normally right out of the box but it is not unusual for air to get trapped in the jack's hydraulic system during shipping and handling. There are several symptoms of an air trapped hydraulic system which include only partial incremental pump stroke, jack will not lift load, jack will not sustain load or pumping feels spongy under load. The following procedure will purge air from the hydraulic system and only needs to be done if experiencing the above mentioned conditions.
 - a. With the lift arm in its completely retracted position and the pump handle rotated all the way in a clockwise direction until it stops, rotate the pump handle in a counterclockwise direction two full revolutions.
 - b. Proceed to pump the jack 15 full incremental pump strokes.
 - c. Rotate the pump handle clockwise until it stops and proceed to pump the handle until the lift arm reaches maximum height.
 - d. Repeat steps "A" through "C" until all air is purged from the system.

IMPORTANT: Before attempting to raise any vehicle, check vehicle service manual for recommended lifting surfaces.

OPERATING INSTRUCTIONS



This is the safety alert symbol used for the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death. **IMPORTANT:** Before attempting to raise any vehicle, check vehicle service manual for recommended lifting surfaces.

OPERATION

1. Put vehicle transmission in park or in gear and then apply the emergency brake.
To raise load: Turn the handle in a clockwise direction until tight. Position the jack under the load. Proceed to pump the handle in order to raise the lift arm to the load. As the saddle at the end of the lift arm gets closer to the load, reposition the jack so the saddle will contact the load firmly and the load is centered on the saddle. Make sure the saddle is correctly positioned. Raise the load to the desired work height. Place jack stands of appropriate capacity at the vehicle manufacturers' recommended support areas that provide stable support for the raised vehicle. **DO NOT CRAWL UNDER VEHICLE WHILE LIFTING VEHICLE OR PLACING OR REMOVING THE JACK STANDS!** Once jack stands are positioned, turn the jack handle **VERY SLOWLY** in a counterclockwise direction to lower the load to rest on the jack stands. Inspect the relationship between the jack stands and load to make sure the setup is stable and safe. If the setup is not stable or safe, follow the preceding steps until corrected.
2. To lower load: Follow the procedures mentioned in "To raise load" section of the OPERATING INSTRUCTIONS in order to raise the load off the jack stands. Once the load has cleared the jack stands, remove the jack stands from under the load and away from the work area. **DO NOT CRAWL UNDER VEHICLE WHILE LIFTING VEHICLE OR PLACING OR REMOVING THE JACK STANDS!** Turn handle very slowly in a counterclockwise direction until the load is completely lowered to the ground. Once the jack's lifting saddle has cleared the load, remove the jack from under the load. **CAUTION:** Keep hands and feet away from the hinge mechanism of the jack.

PREVENTATIVE MAINTENANCE



This is the safety alert symbol used for the PREVENTATIVE MAINTENANCE section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Always store the jack in a well protected area where it will not be exposed to inclement weather, corrosive vapors, abrasive dust, or any other harmful elements. The jack must be cleaned of water, snow, sand, grit, oil, grease or other foreign matter before using.
 2. The jack must be lubricated periodically in order to prevent premature wearing of parts. A general purpose grease must be applied to caster wheels, front axle, elevator arm, handle base pivot bolts, release mechanism and all other bearing surfaces. Worn parts resulting from inadequate or no lubrication are not eligible for warranty consideration. See page 5 for Regular Maintenance.
- IMPORTANT:** In order to prevent seal damage and jack failure, never use alcohol, hydraulic brake fluid, or transmission oil in the jack. Use hydraulic jack oil, a light turbine oil, Chevron AW ISO 32 or Unocal Unax AW 150.
3. Every jack owner is responsible for keeping the jack labels clean and readable. Use a mild soap solution to wash external surfaces of the jack but not any moving hydraulic components.
 4. Inspect the jack before each use. Do not use the jack if any component is cracked, broken, bent, shows sign of damage or leaks hydraulic fluid. Do not use the jack if it has loose or missing hardware or components, or is modified in any way. Take corrective action before using the jack again.

PROPER STORAGE

It is recommended that the jack be stored in a dry location with all wheels touching the ground on a relatively level surface.

TROUBLESHOOTING

Important: Service jacks are self-contained devices used for lifting, but not sustaining, a partial vehicular load.

PROBLEM: UNIT WILL NOT LIFT RATED LOAD.

ACTION: Purge air from hydraulic system by following procedure under SETUP.

PROBLEM: UNIT WILL NOT SUSTAIN RATED LOAD OR FEELS "SPONGY" UNDER RATED LOAD.

ACTION: Purge air from hydraulic system as above.

PROBLEM: UNIT WILL NOT LIFT TO FULL HEIGHT.

ACTION: Purge air from hydraulic system as above or check oil level in reservoir.

PROBLEM: HANDLE TENDS TO RAISE UP WHILE THE UNIT IS UNDER RATED LOAD.

ACTION: Pump the handle rapidly several times to push oil past ball valves in power unit.

HYDRAULIC MAINTENANCE GUIDE

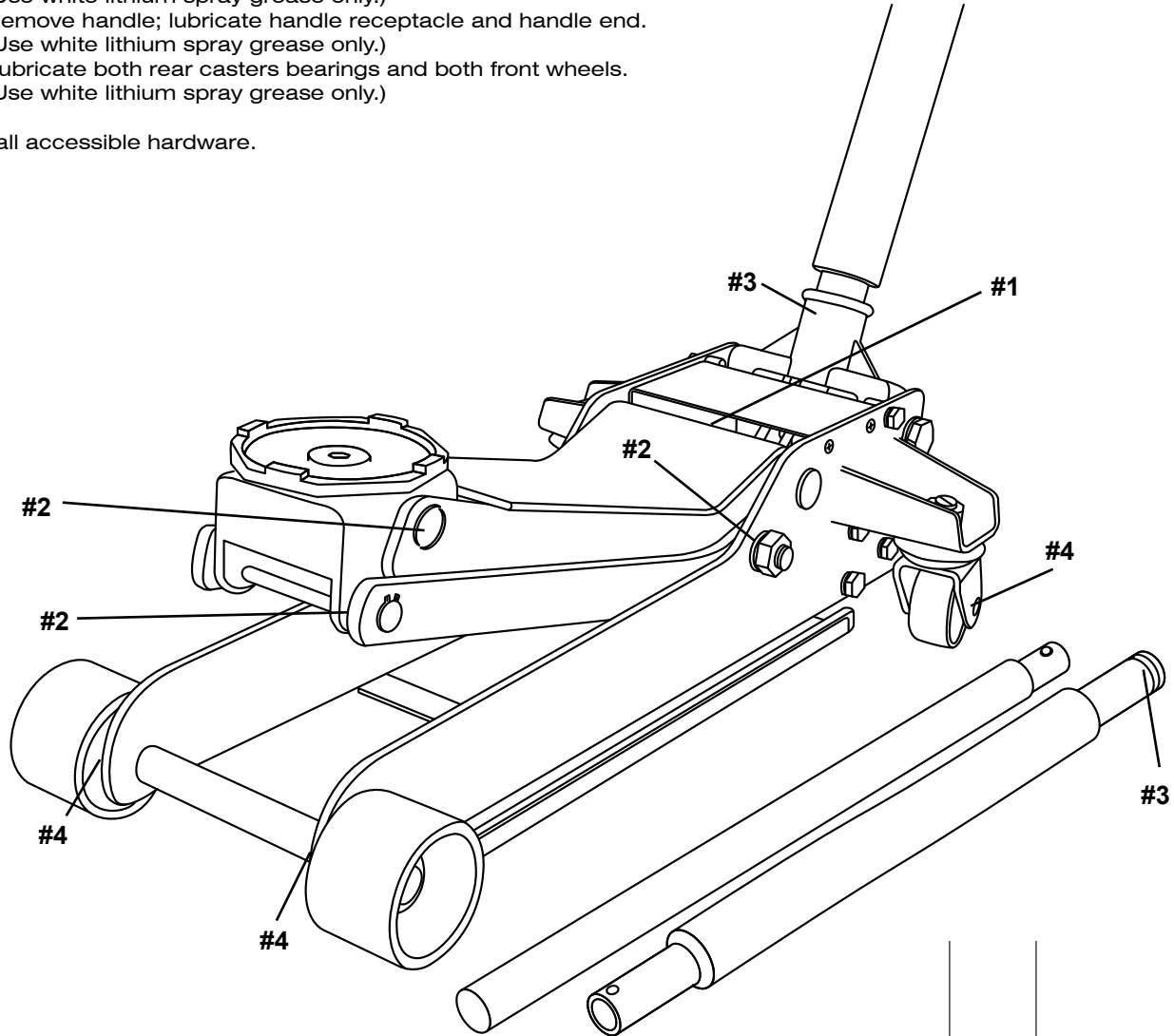
IMPORTANT: Service jacks are designed for lifting purposes only; always support raised load with jack stands.

REGULAR MAINTENANCE

MONTHLY or as necessary (depending on usage)

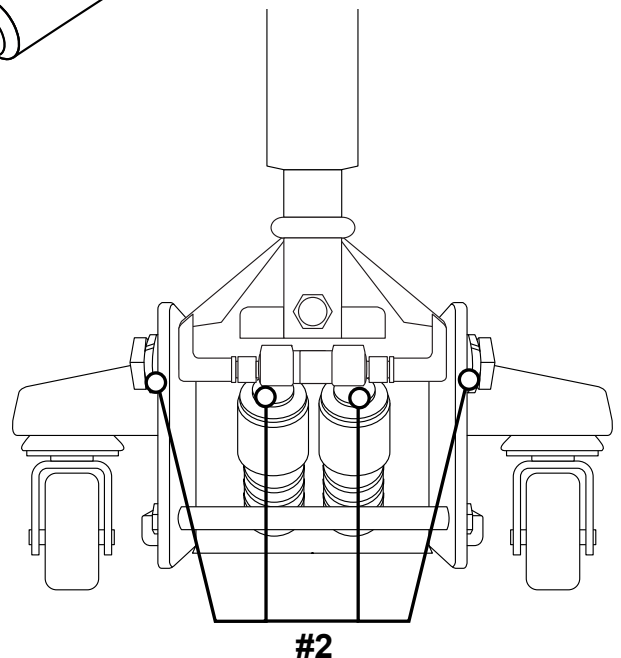
- #1 Using a grease gun, add grease to grease fitting in the lift arm pivot shaft.
(Use a multi-purpose NLGI type grease only.)
- #2 Lubricate all linkages and pivot points.
(Use white lithium spray grease only.)
- #3 Remove handle; lubricate handle receptacle and handle end.
(Use white lithium spray grease only.)
- #4 Lubricate both rear casters bearings and both front wheels.
(Use white lithium spray grease only.)

Tighten all accessible hardware.



SPECIFICATIONS

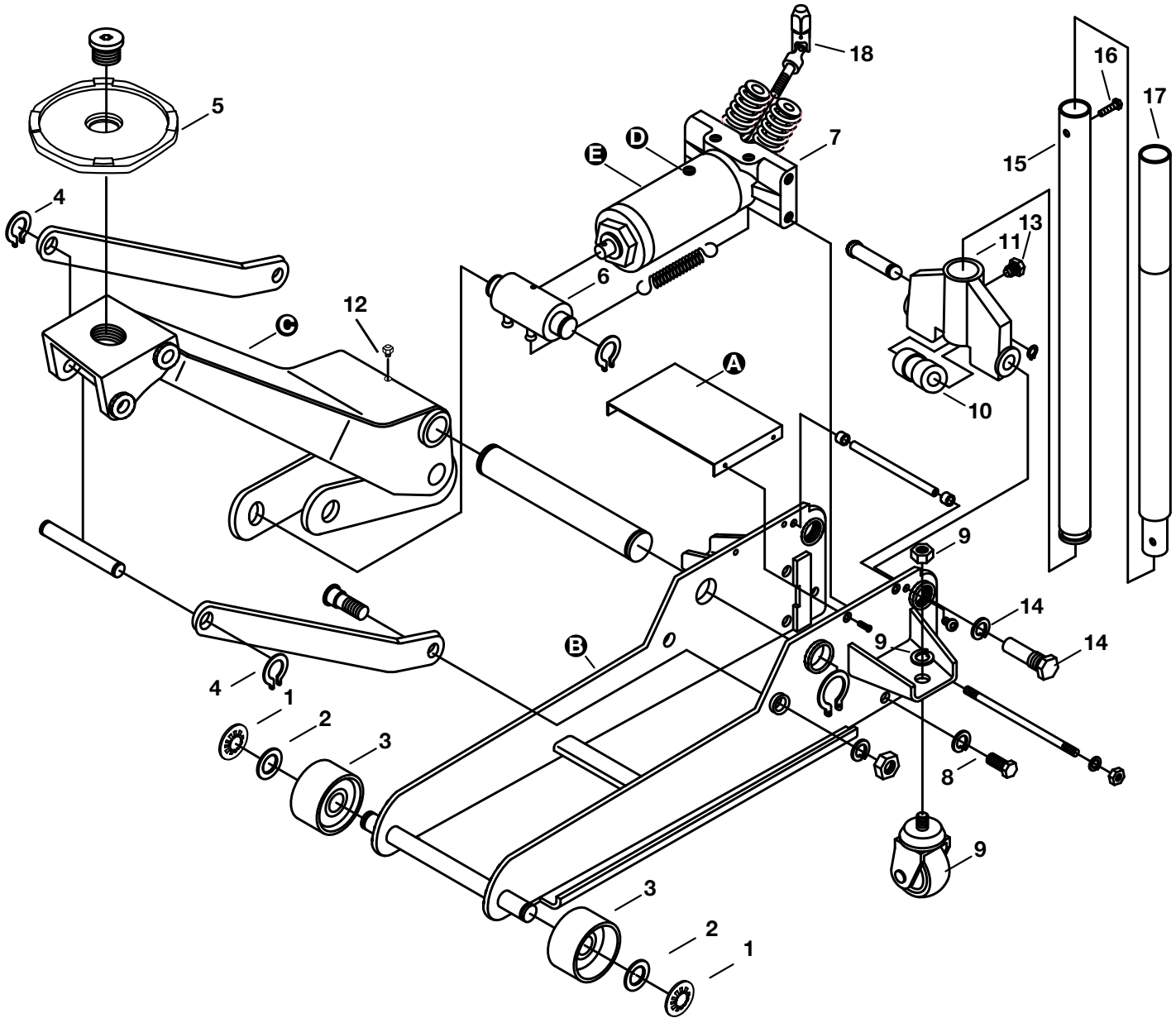
Capacity	3.25 Ton
Low Height	3.74 in
High Height.....	21.5 in
Pump Strokes to Load.....	8
Chassis Length.....	27.5 in
Low Height Reach	12.5 in
Overall Width.....	14 in
Chassis Height	6.3 in
Handle Length	50 in
Saddle Diameter	4.6 in
Net Weight	94.8 Lb
Gross Weight.....	103.6 Lb





TJ325LP 3.25 TON CAPACITY FLOOR JACK

REPLACEMENT PARTS



Item No.	Part No.	Description	Qty.	Item No.	Part No.	Description	Qty.
1	RS35T01	Star Clip	2	11	RS35T11BK	Handle Yoke Assembly	1
2	RS35T02	Washer	2	12	RS35T12	Grease Fitting	1
3	RS35T03BK	Front Wheel	2	13	RS35T13	Handle Yoke Screw	1
4	RS35T04	Retaining Ring	2	14	RS35T14	Yoke Pivot Bolt and Washer	2
5	RS35T05ABK	Saddle	1	15	RS32515R	Lower Handle	1
6	RS35T06BK	Trunion and Split Pin	1	16	RS35T16	Screw M6 x 35	1
7	RS35B20N	Power Unit Assembly	1	17	RS32517R	Upper Handle	1
8	RS35T08	Hex Nut & Lock Washer	2	18	RS35T18	Release Valve Assembly	1
9	RS35T09BK	Rear Caster Assembly	2	not shown	RSTJ325LPPLK	Label Kit	1
10		Piston Roller Bearing	1				

Only items identified by part number are available for purchase.



TJ325LP

CAPACIDAD 2500 KG

GATO DE PISO

⚠ ADVERTENCIA



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se usa para advertir sobre peligro de accidentes personales. Observe toda la información de seguridad que sigue a este símbolo para evitar la posibilidad de que ocurran lesiones o muerte.

⚠ ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Indica una situación peligrosa que si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



IMPORTANTE: LEA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO

ANTES DE USAR ESTE DISPOSITIVO, LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE. PROCURE ENTENDER SUS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y FORMA DE MANTENIMIENTO.

El propietario es responsable de asegurarse de que todo el personal lea este manual antes de usar el dispositivo. Asimismo, es responsabilidad del propietario mantener este manual en buenas condiciones en una ubicación conveniente para su consulta. Si las etiquetas del manual o producto son ilegibles o no están en su lugar, deberá ponerse en contacto con Tech para obtenerlas gratis. El comprador/propietario o una persona designada deberá leer y comentar el producto y las advertencias de seguridad en la lengua materna del operario que no hable inglés fluido, a fin de asegurarse de que comprende el contenido.

NATURALEZA DE LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

El uso de los dispositivos portátiles de levantamiento automotriz están sujetos a ciertos peligros los que no se pueden prevenir por medios mecánicos, sino por el ejercicio de inteligencia, cuidado y sentido común. Es imprescindible contar con personal involucrado en el uso y operación del dispositivo que sean cuidadosos, competentes, capacitados y calificados en la operación segura del dispositivo y su uso adecuado al momento de dar mantenimiento a los vehículos motrices y sus componentes. Ejemplos de los peligros son las caídas, los volcamientos, el deslizamiento de las cargas ocasionados principalmente por la sujeción inadecuada de las cargas, las sobrecargas, las cargas no centradas, el uso en otras superficies no niveladas y duras, y al usar el equipo para un fin para el cual éste no fue destinado.

FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA



- Lea, estudie, comprenda y siga todas las instrucciones antes de operar este dispositivo.
- Inspeccione el gato antes de cada uso. No use el gato si está dañado, modificado, en pobres condiciones, si hay fugas de líquido hidráulico o si está inestable debido a componentes flojos o faltantes. Realice correcciones antes de usar.
- Levante sólo en las áreas del vehículo según sean especificadas por el fabricante del vehículo.
- El usuario y espectadores llevan protección de ojos.
- No use el gato más allá de su capacidad nominal. No le dé ningún choque a la carga.
- **Este es un dispositivo de levantamiento solamente. Inmediatamente después de elevarlo, soporte el vehículo con bases para gato capaces de sostener la carga antes de realizar trabajo en el vehículo.**
- Use sólo sobre superficies niveladas y duras libre de obstrucciones con el fin de el gato esté libre de repositarse durante las operaciones de elevación y de bajada.
- Centre la carga en la silla. Asegúrese que el montaje esté estable antes de trabajar en el vehículo.
- No mueva ni ocupe como plataforma rodante mientras que el vehículo esté soportado en el gato.
- No use ningún material el que pueda fungir como elevador, espaciador, o expansor entre la silla de elevación de fábrica estándar y la carga.
- No use ningún adaptador que reponga la silla de elevación estándar del fabricante al menos que sea aprobado o provisto por el fabricante del gato.
- Siempre baja el gato lentamente y cuidadosamente.
- Este producto contiene una o más sustancias químicas consideradas por el Estado de California como causantes de cáncer, de malformaciones congénitas u otros daños en el sistema reproductivo. *Lávese bien las manos después de manipular el producto.*
- Hacer caso omiso a estas advertencias podrán ocasionar lesiones personales fatales y/o daños a la propiedad.

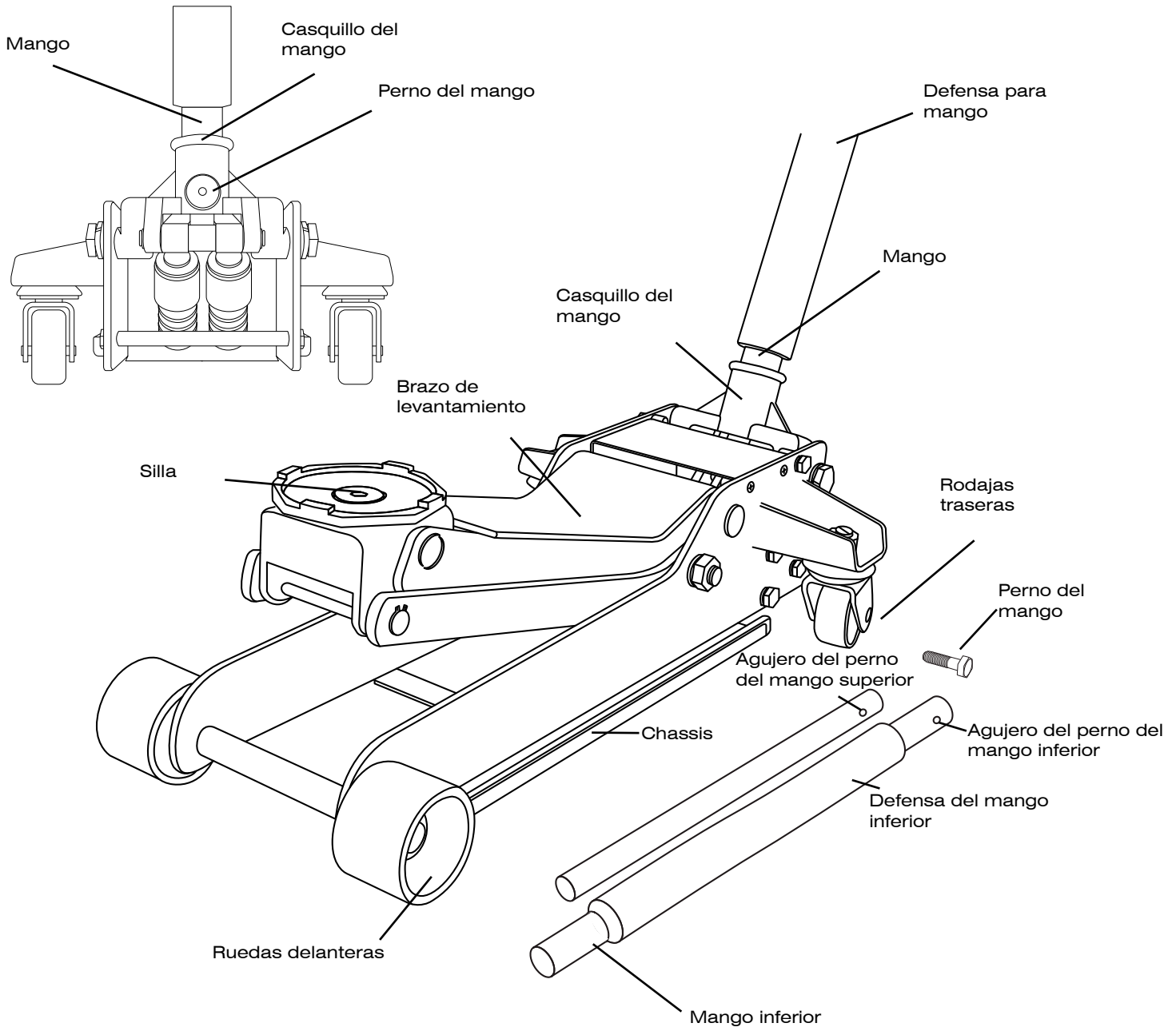
CONSECUENCIAS DE NO PREVENIR LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

No leer, comprender u observar todo el contenido de este manual en relación con sus INSTRUCCIONES DE USO, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD y FORMA DE MANTENIMIENTO, así como desatender las FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO, puede provocar accidentes que tengan como consecuencia lesiones graves, peligro de muerte o daños materiales.

INSPECCIÓN

Se deberá realizar una inspección visual antes de cada uso del gato, revisando por fugas de líquido hidráulico y partes dañadas, flojas o faltantes. Cualquier gato que aparenta estar dañado de cualquier forma, que se encuentra extremadamente desgastado, o que opera de forma anormal DEBE DEJARSE DE USAR hasta que se realicen las reparaciones necesarias.



ENSAMBLE

1. Extraiga el mango de 2 piezas de la caja. Inserte la porción angosta del mango superior en el mango inferior, alinee los agujeros de perno superior e inferior, y sujete con el perno de mango provisto.
2. Desatornille el tornillo de ajuste de mango con el fin de que no interfiera con la inserción del mango en el casquillo de mango. Inserte el mango en el casquillo del mango y gire el ensamble del mango hacia adelante y hacia atrás hasta que la válvula de liberación quepa en el receptor en el inferior del mango. Sujete el mango en el casquillo del mango al apretar el tornillo de ajuste del mango.
3. A veces se atrapa aire en el sistema hidráulico durante el transporte y maniobra. Si la bomba se siente esponjosa, o si no hay un recorrido de bomba incremental completo, o el gato no elevará hasta su máxima altura, siga estas instrucciones con el fin de purgar aire del sistema:
 - a. Con el brazo de levantamiento en su posición de retracción completa y el mango de la bomba girado completamente en el sentido de las agujas del reloj hasta que se pare, gire el mango de la bomba en el contrasentido de las agujas del reloj dos revoluciones completas.
 - b. Proceda a bombear el gato 15 recorridos de bomba incrementales completos.
 - c. Gire el mango de la bomba en el sentido de las agujas del reloj hasta que se pare y proceda a bombear el mango hasta que el brazo de levantamiento alcance su máxima altura.
 - d. Si la condición aparenta estar mejor, repita los pasos "A" al "C" hasta que se haya purgado todo el aire del sistema.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN



Este es el símbolo de alerta de seguridad usado para la sección de INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN de este manual para alertarle a usted de los peligros de lesión personal potenciales. Obedezca todas las instrucciones para evitar lesiones potenciales o aun la muerte. **IMPORTANTE:** Antes de intentar de levantar cualquier vehículo, revise el manual de servicio del vehículo por las superficies de levantamiento recomendadas.

OPERACIÓN

1. Ponga la transmisión del vehículo en la posición de “estacionado” o en marcha y luego aplique el freno de emergencia.. Pare elevar la carga: Gire el mango en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté apretado. Coloque el gato debajo de la carga. Proceda a bombear el mango con el fin de elevar el brazo de levantamiento hasta la carga. En la medida que la silla en el extremo del brazo del levantamiento se acerque a la carga, reposicione el gato con el fin de que la silla tenga contacto firme con la carga y la carga esté centrada en la silla. Asegúrese que la silla esté correctamente posicionada. Eleve la carga hasta la altura deseada de trabajo. Coloque las bases para gato de la capacidad adecuada en las áreas de soporte recomendadas del fabricante las que brindan el soporte estable para el vehículo levantado. **INO SE ARRASTRE DEBAJO DEL VEHÍCULO AL MOMENTO DE LEVANTAR EL VEHÍCULO NI AL COLOCAR O EXTRAER LAS BASES PARA GATO!** Una vez que las bases para gato estén colocadas, gire el mango del gato MUY LENTAMENTE en el contrasentido de las agujas del reloj para bajar la carga a reposar sobre las bases para gato. Inspeccione la relación entre las bases para gato y la carga con el fin de asegurar que el ensamble esté estable y seguro. Si el ensamble no está estable o si no es seguro, siga los pasos anteriores hasta que esté corregido.
2. Para bajar la carga: Siga los procedimientos mencionados en la sección de “Para elevar la carga” de las INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN con el fin de elevar la carga de las bases para gato. Una vez que la carga se haya despejado de las bases para gato, quite las bases para gato de debajo de la carga y lejos del área de trabajo. **INO SE ARRASTRE DEBAJO DEL VEHÍCULO DURANTE LA ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO NI AL COLOCAR O EXTRAER LAS BASES PARA GATO!** Gire el mango muy lentamente en el contrasentido de las agujas del reloj hasta que la carga esté completamente bajada al piso. Una vez que la silla de elevación del gato se haya despejado la carga, quite el gato de debajo de la carga. **PRECAUCIÓN:** Mantenga las manos y los pies lejos del mecanismo de bisagra del gato.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO



Este es el símbolo de alerta de seguridad usado para la sección de MANTENIMIENTO PREVENTIVO de este manual para alertarle a usted de los peligros de lesión personal potenciales. Obedezca todas las instrucciones para evitar lesiones potenciales o aun la muerte.

1. Siempre almacene el gato en un área bien protegido donde éste no estará expuesto a las inclemencias del tiempo, los vapores corrosivos, el polvo abrasivo, o cualquier otro elemento dañino. Antes de usarse, el gato debe estar limpio de agua, nieve, arena, arenilla, aceite, grasa o cualquier otro material foráneo.
2. El gato debe estar lubricado periódicamente con el fin de prevenir el desgaste prematuro de las partes. Una grasa de uso general debe aplicarse a las ruedas de rodaja, el eje delantero, el brazo de levantamiento, los pernos de pivote de la base del mango, el mecanismo de liberación, y todas las demás superficies de carga. Las partes desgastadas ocasionadas de una lubricación faltante o inadecuada no son elegibles para consideraciones de garantía. Ver la página 5 por las instrucciones de lubricación.

IMPORTANTE: Con el fin de prevenir los daños al sello y la falla del gato, nunca use alcohol, líquido hidráulico para frenos, o aceite para transmisiones en el gato. Use aceite hidráulico para gatos, un aceite ligero par turbinas, aceite AW ISO 32 de Chevron o AW 150 Unax de Unocal.

3. Cada propietario de gato será responsable por mantener limpias y legibles las etiquetas del gato. Use una solución de jabón suave para lavar las superficies externas del gato pero no lave ningún componente hidráulico móvil.
4. Inspeccione el gato antes de cada uso. No use el gato si cualquier componente esté agrietado, roto, doblado, si demuestra cualquier seña de daños o fugas de líquido hidráulico. No use el gato si cuenta con ferretería o componentes flojas o faltantes, o si ha sido modificado de cualquier forma. Tome acciones correctivas antes de usar el gato de nuevo.

ALMACENAMIENTO ADECUADO

Se recomienda que el gato sea almacenado en un lugar seco y que todas las ruedas toquen el piso sobre una superficie relativamente plana.

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

Importante: Los gatos de servicio son dispositivos autosuficientes usados para el levantamiento, pero no para sostener, una carga vehicular parcial.

PROBLEMA: LA UNIDAD NO LEVANTARÁ LA CARGA NOMINAL.

ACCIÓN: Purgue el aire del sistema hidráulico al seguir el procedimiento bajo ENSAMBLE.

PROBLEMA: LA UNIDAD NO SOSTENDRÁ LA CARGA NOMINAL O SE SIENTE “ESPONJOSA” BAJO LA CARGA NOMINAL.

ACCIÓN: Purgue el aire del sistema hidráulico de acuerdo a los pasos anteriores.

PROBLEMA: LA UNIDAD NO ELEVARÁ HASTA LA MÁXIMA ALTURA.

ACCIÓN: Purgue el aire del sistema hidráulico de acuerdo a los pasos anteriores o revise el nivel de aceite en el depósito.

PROBLEMA: EL MANGO TIENDE A ELEVARSE MIENTRAS QUE LA UNIDAD ESTÉ BAJO LA CARGA NOMINAL.

ACCIÓN: Bombear el mango rápidamente varias veces para empujar el aceite más allá de las válvulas de bola en la unidad de potencia.

GUÍA DE MANTENIMIENTO HIDRÁULICO

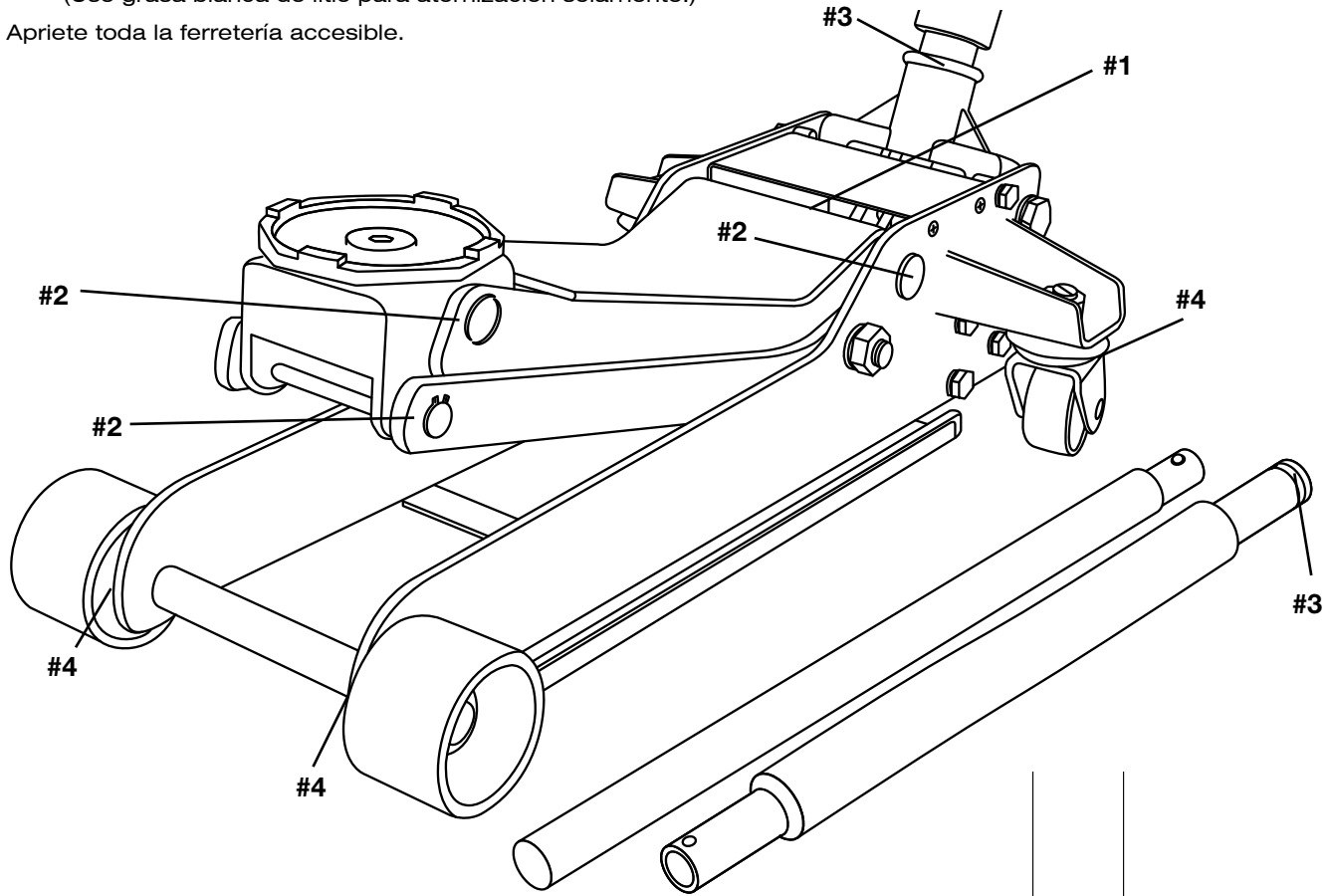
IMPORTANTE: Los gatos de servicio están diseñados para los fines de levantamiento solamente; siempre soporte la carga elevada con las bases para gato.

MANTENIMIENTO REGULAR

Mensualmente o según sea necesario (dependiendo del uso)

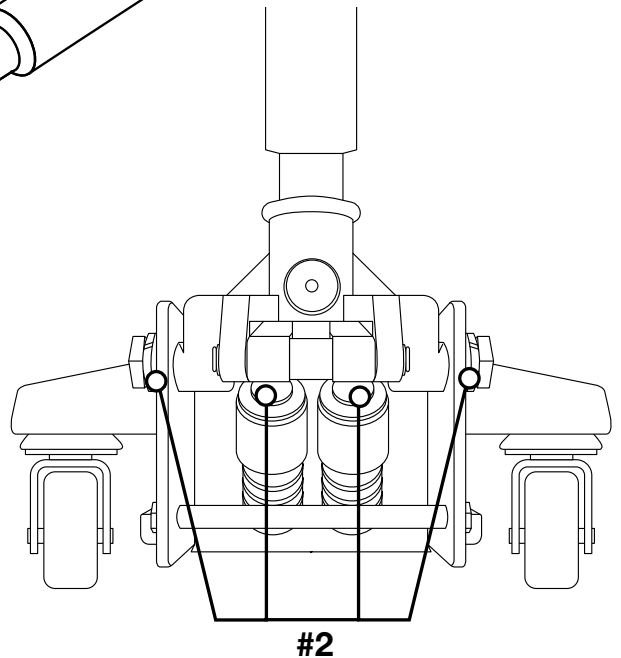
- #1 Usando una pistola engrasadora, agrega grasa a la grasera en el eje de pivote del brazo de levantamiento. (Use una grasa multi-uso tipo NLGI solamente.)
- #2 Lubrique todas las vinculaciones y puntos de pivote. (Use grasa blanca de litio para atomización solamente.)
- #3 Quite el mango; lubrique el recipiente del mango y la punta del mango. (Use grasa blanca de litio para atomización solamente.)
- #4 Lubrique ambas rodajas posteriores, cojinetes, y ambas ruedas delanteras. (Use grasa blanca de litio para atomización solamente.)

Apriete toda la ferretería accesible.



ESPECIFICACIONES

Capacidad	2500 Kg
Altura baja	95 mm
Máxima altura	545 mm
Bomba recorrida hasta la carga	8
Longitud de chasis	699 mm
Longitud del despeje bajo.....	356 mm
Anchura global	356 mm
Altura de chasis.....	160 mm
Longitud del mango	1270 mm
Diámetro de la silla	116 mm
Peso neto	43 Kg
Peso bruto	47 Kg





TJ325LP

CAPACITÉ 2500 KG

CRIC

AVERTISSEMENT



Ce symbole indique un danger potentiel. Il est utilisé pour avertir l'utilisateur des risques potentiels de blessures corporelles. Prière de respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter les blessures ou la mort potentielles.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ce symbole indique une situation dangereuse qui pourrait causer la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.



IMPORTANT : LIRE CES CONSIGNES AVANT L'UTILISATION.

PRIÈRE DE LIRE CES CONSIGNES ATTENTIVEMENT ET DE S'ASSURER DE BIEN COMPRENDRE LES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LES BESOINS EN MATIÈRE D'ENTRETIEN DE L'OUTIL AVANT DE L'UTILISER.

Le propriétaire doit s'assurer que tous les employés lisent ce manuel avant d'utiliser l'outil. Le propriétaire de l'outil doit aussi maintenir ce manuel en bon état et le ranger dans un endroit facilement accessible à tous ceux qui doivent le lire. Si le manuel ou les étiquettes de l'outil sont perdus ou illisibles, communiquer avec Tech pour obtenir un remplacement. Si l'utilisateur ne parle pas couramment le français, les consignes de sécurité et le mode d'emploi de l'outil devront lui être lues à haute voix et être discutées avec l'utilisateur, dans sa langue maternelle, par le propriétaire/acheteur ou une personne désignée, afin d'assurer que l'utilisateur en comprenne bien le contenu.





LE TYPE DE SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT

L'utilisation de Dispositifs de levage portatifs pour automobiles expose l'utilisateur à certains dangers inévitables par des moyens mécaniques, ce qui doit être compensé par de l'intelligence, de l'attention et le simple bon sens. Il est essentiel que les employés utilisant et opérant ce dispositif soient vigilants, compétents, formés et qualifiés pour le faire de façon adéquate et sécuritaire lorsqu'ils l'utilisent pour réparer les véhicules moteur et leurs composants. Des exemples de situations dangereuses sont le renversement, le glissement ou la chute de la charge; ces dangers sont principalement imputables à une charge mal attachée ou mal répartie, à une surcharge ou des installations inadéquates, une utilisation du produit sur une surface meuble ou inclinée, ou une utilisation à des fins autres que celles prévues par le fabricant

MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT

-  Lire, étudier et suivre toutes les instructions avant de faire fonctionner cet appareil.
-  Inspecter le cric avant chaque utilisation. Ne pas l'utiliser s'il est endommagé, transformé, modifié, en mauvais état, instable en raison de pièces de quincaillerie lâches ou manquantes ou s'il y a fuite de liquide hydraulique. Apporter les correctifs nécessaires avant l'utilisation.
-  Placer le cric uniquement aux points spécifiés par le fabricant du véhicule.
- Les utilisateurs et les spectateurs doivent porter des protège-yeux sécuritaires.
- Ne pas utiliser le cric au-delà de sa capacité nominale. Éviter de donner un choc à la charge.
-  **Cet appareil sert strictement au levage. Immédiatement après avoir levé le véhicule, placez les chandelles appropriées à la charge avant de travailler sur le véhicule, afin de bien la soutenir.**
- Utiliser le cric uniquement sur une surface à niveau et dure, exempte de toute obstruction, permettant au cric de se repositionner pendant le levage et la descente.
- Bien centrer la charge sur la selle. S'assurer de la stabilité de l'installation avant de travailler sur le véhicule.
- Ne pas déplacer le véhicule lorsqu'il est supporté par le cric.
- Ne pas utiliser de matériaux pouvant servir d'entretoises, de séparateurs ou de rallonges entre la selle de levage et la charge.
- Ne pas utiliser d'adaptateurs de selle à moins qu'il ne soit approuvé ou fourni par le fabricant du cric.
- Toujours abaisser le cric lentement et prudemment.
- Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres effets nuisibles sur la reproduction. *Se laver minutieusement les mains après avoir utilisé le produit.*
- Le défaut de bien comprendre ces instructions peut entraîner des blessures corporelles fatales et/ou des dommages matériels.

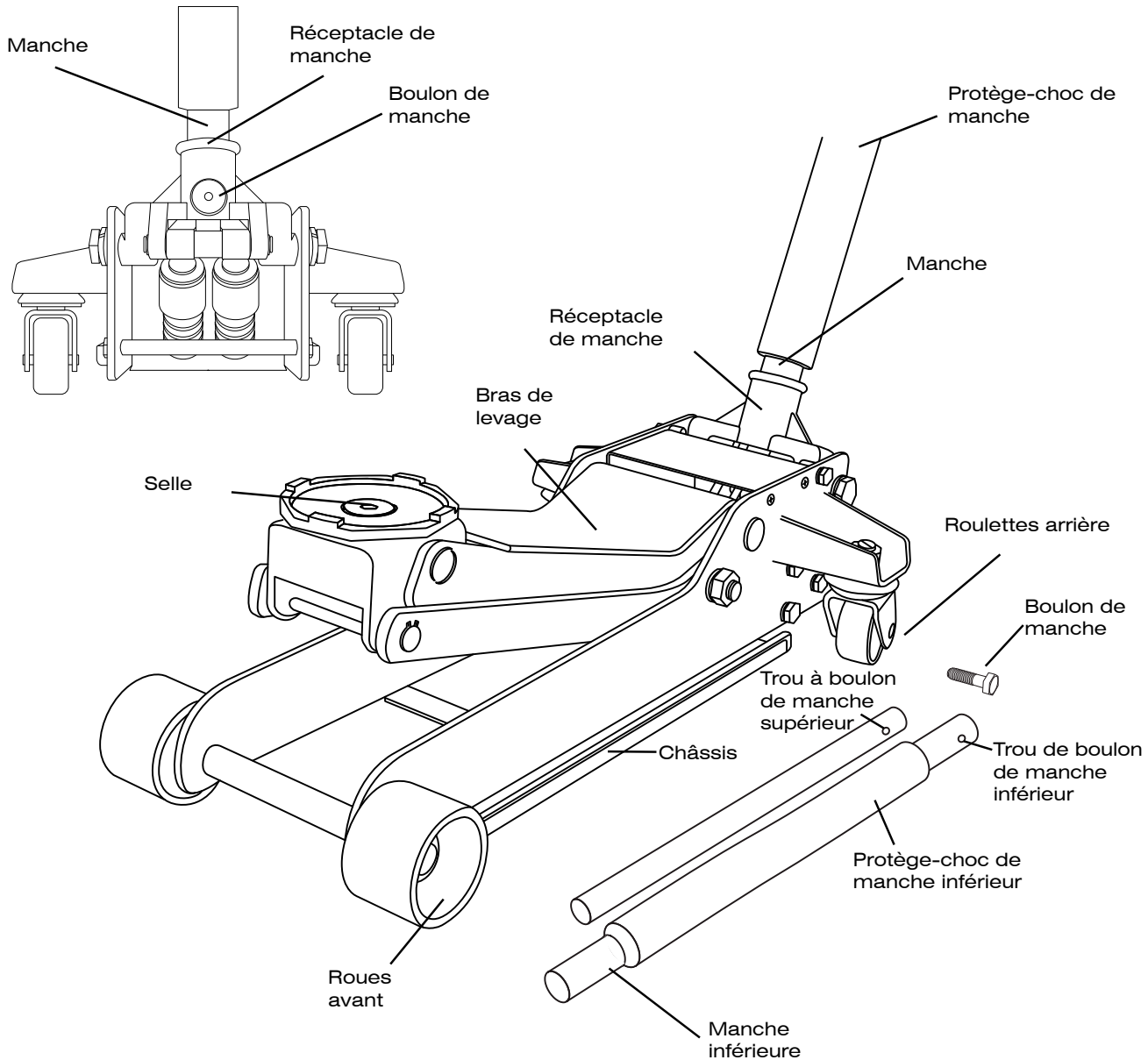
CONSÉQUENCES EN CAS DE SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT

L'inobservance des CONSIGNES D'UTILISATION, des MISES EN GARDE, des CONSIGNES D'ENTRETIEN ainsi que des MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES peut causer des accidents ayant pour conséquences des dommages matériels ou des blessures corporelles graves ou mortelles.

INSPECTION

Assurez-vous, avant chaque utilisation, de faire une inspection visuelle du cric, en vérifiant tout particulièrement s'il y a fuite de liquide hydraulique ou des pièces qui seraient lâches ou manquantes. Un cric qui semble endommagé, très usé ou qui fonctionne incorrectement DOIT CESSER D'ÊTRE UTILISÉ jusqu'à ce qu'il soit adéquatement réparé.



INSTALLATION

1. Retirez de la boîte les deux parties du manche. Insérez la partie plus mince du manche supérieur dans le manche inférieur, alignez ensemble les trous de boulon du haut et du bas, et serrez avec le boulon de manche fourni.
2. Dévissez la vis de l'ensemble de manche afin qu'elle n'entrave pas l'insertion du manche dans le réceptacle de manche. Insérez le manche dans le réceptacle et tournez l'assemblage dans un mouvement de va et vient jusqu'à ce que la soupape de déblocage s'installe correctement dans l'espace prévu dans le fond du manche. Fixez solidement le manche dans le réceptacle de manche en resserrant la vis de l'ensemble de manche.
3. Il arrive parfois que de l'air resté emprisonné dans le système hydraulique lors de l'expédition et la manutention. Si le coup de pompe semble "spongieux", ou s'il ne complète pas sa course normalement, ou si le cric ne se lève pas à la hauteur maximale, suivez ces instructions pour purger l'air du système :
 - a. Avec le bras de levage en position complètement rentrée, et le manche du cric complètement tourné dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à être bloqué, tournez le manche du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en effectuant deux tours complets.
 - b. Donnez 15 coups de pompe de levage progressifs complets.
 - c. Tournez le manche de la pompe dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il bloque et commencez à le pomper jusqu'à ce que le bras atteigne sa hauteur maximale.
 - d. Si la pompe semble mieux réagir, répétez les étapes «A» à «C» jusqu'à avoir purgé l'air complètement du système.

IMPORTANT: Avant de tenter de soulever un véhicule, consultez le manuel d'entretien pour les surfaces de levage recommandées.

MODE D'EMPLOI



Ce symbole sert à identifier les risques potentiels de blessures corporelles dans la rubrique INSTRUCTIONS D'UTILISATION. Prière de respecter toutes les consignes de sécurité afin d'éviter les risques de blessures ou de mort. **IMPORTANT :** Avant d'effectuer une tentative de levage d'un véhicule quelconque, consultez le guide de service du véhicule pour connaître les points d'appui recommandés par le fabricant pour le levage.

INSTALLATION

1. Mettez la transmission du véhicule en position «PARK» ou «embrayage » et actionnez le frein d'urgence.
Pour lever la charge : Tournez le manche dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien serré. Placez le cric sous la charge. Commencez à pomper le manche jusqu'à lever le bras de levage jusqu'à la charge. À mesure que la selle à l'extrémité du bras de levage s'approche de la charge, repositionner le cric de façon à bien centrer la charge sur la selle et à sécuriser le contact entre la selle et la charge. Assurez-vous du positionnement correct de la selle. Levez la charge à la hauteur désirée pour y travailler. Placez les chandelles d'appui d'une capacité appropriée aux points d'appui recommandés par le fabricant du véhicule pour donner à ce dernier un support stable et sécuritaire lorsque soulevé. **NE VOUS INSTALLEZ PAS SOUS LE VÉHICULE LORS DU LEVAGE DE CELUI-CI ET NE PLACEZ/DÉPLACEZ PAS LES CHANDELLES D'APPUI DU CRIC.** Une fois les chandelles en place, tournez le manche du cric TRÈS DOUCEMENT dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déposer la charge sur les autres chandelles d'appui. Faites l'inspection du positionnement de la charge sur les chandelles afin de vous assurer que l'installation est stable et sécuritaire. Si ce n'est pas le cas, suivez les consignes précédentes pour corriger la situation.
2. Pour abaisser la charge : suivez les procédures indiquées dans la section «pour monter la charge» des INSTRUCTIONS D'UTILISATION de façon à soulever la charge des chandelles d'appui. Ceci fait, retirez les chandelles d'appui de dessous la charge et mettez-les en-dehors de la zone de travail. **NE VOUS INSTALLEZ PAS SOUS LE VÉHICULE LORS DU LEVAGE DE CELUI-CI ET NE PLACEZ/DÉPLACEZ PAS LES CHANDELLES D'APPUI DU CRIC.** Tournez très doucement le manche dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la charge soit complètement abaissée au sol. Une fois la selle de levage libérée de la charge, retirez le cric de sous la charge. **MISE EN GARDE :** Veillez à ne pas approcher vos mains et vos pieds du mécanisme de charnière du cric.

ENTRETIEN PRÉVENTIF



Ce symbole sert à identifier les risques potentiels de blessures corporelles dans la rubrique ENTRETIEN PRÉVENTIF. Prière de respecter toutes les consignes de sécurité afin d'éviter les risques de blessures ou de mort.

1. Entrez toujours le cric dans un endroit bien protégé où il ne sera pas exposé à des intempéries, des vapeurs corrosives, de la poussière abrasive ou tout autre élément nocif. Le cric doit être nettoyé de saletés telles que l'eau, la neige, le sable, le gravillon, l'huile ou la graisse ou tout autre corps étranger avant son utilisation.
2. Le cric doit être lubrifié régulièrement afin de prévenir l'usure prématurée des pièces. Une graisse tout-usage doit être appliquée aux roulettes, à l'essieu avant, au bras de levage, aux boulons de manche de la base pivotante, au mécanisme de déverrouillage et à toutes les autres surfaces de contact avec la charge. Les pièces prématurément usées par manque ou défaut de lubrification ne sauront être couvertes par la garantie. Voir la page 5 pour les instructions de lubrification.
IMPORTANT : Afin de prévenir un endommagement du joint d'étanchéité ou une défaillance du cric, n'utilisez jamais d'alcool, de liquide à frein hydraulique ou d'huile à transmission dans le cric. Utilisez plutôt de l'huile à cric hydraulique, une huile légère à turbine, l'huile Chevron AW ISO 32 ou Unocal Unax AW 150.
3. Tout propriétaire de cric doit s'assurer de garder les étiquettes du cric propres et lisibles. Utilisez un savon doux pour laver les surfaces externes du cric, mais pas les pièces hydrauliques mobiles.
4. Faites l'inspection du cric avant chaque utilisation. N'utilisez pas le cric si celui-ci ou un de ses composants est fissuré, brisé ou s'il montre des signes d'endommagement ou de fuites de liquide hydraulique. Apportez les correctifs nécessaires avant toute utilisation du cric.

ENTREPOSAGE ADÉQUAT

Il est conseillé d'entreposer le cric dans un endroit sec; toutes les roues doivent être en contact avec le sol sur une surface relativement rigide.

DÉPANNAGE

Important : Les crics de levage sont des mécanismes autonomes qui servent à soulever des charges et non à soutenir une charge partielle de véhicule.

PROBLÈME: L'UNITÉ NE SOULÈVERA PAS DE CHARGE NOMINALE.

ACTION: Purger l'air du système hydraulique en suivant la procédure indiquée dans l'installation.

PROBLÈME: L'UNITÉ NE SOUTIENDRA PAS LA CHARGE NOMINALE OU SEMBLERA "SPONGIEUSE" SOUS LA CHARGE NOMINALE.

ACTION: Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus.

PROBLÈME: L'UNITÉ NE LÈVERA PAS À HAUTEUR COMPLÈTE

ACTION: Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus ou vérifier le niveau d'huile dans le réservoir.

PROBLÈME: LE MANCHE À TENDANCE À SE SOULEVER LORSQUE L'UNITÉ PORTE LA CHARGE NOMINALE

ACTION: Actionner le manche à plusieurs coups de pompe afin de pousser l'huile au-delà des soupapes à sphères dans le vérin de commande.

GUIDE D'ENTRETIEN DE CRIC HYDRAULIQUE

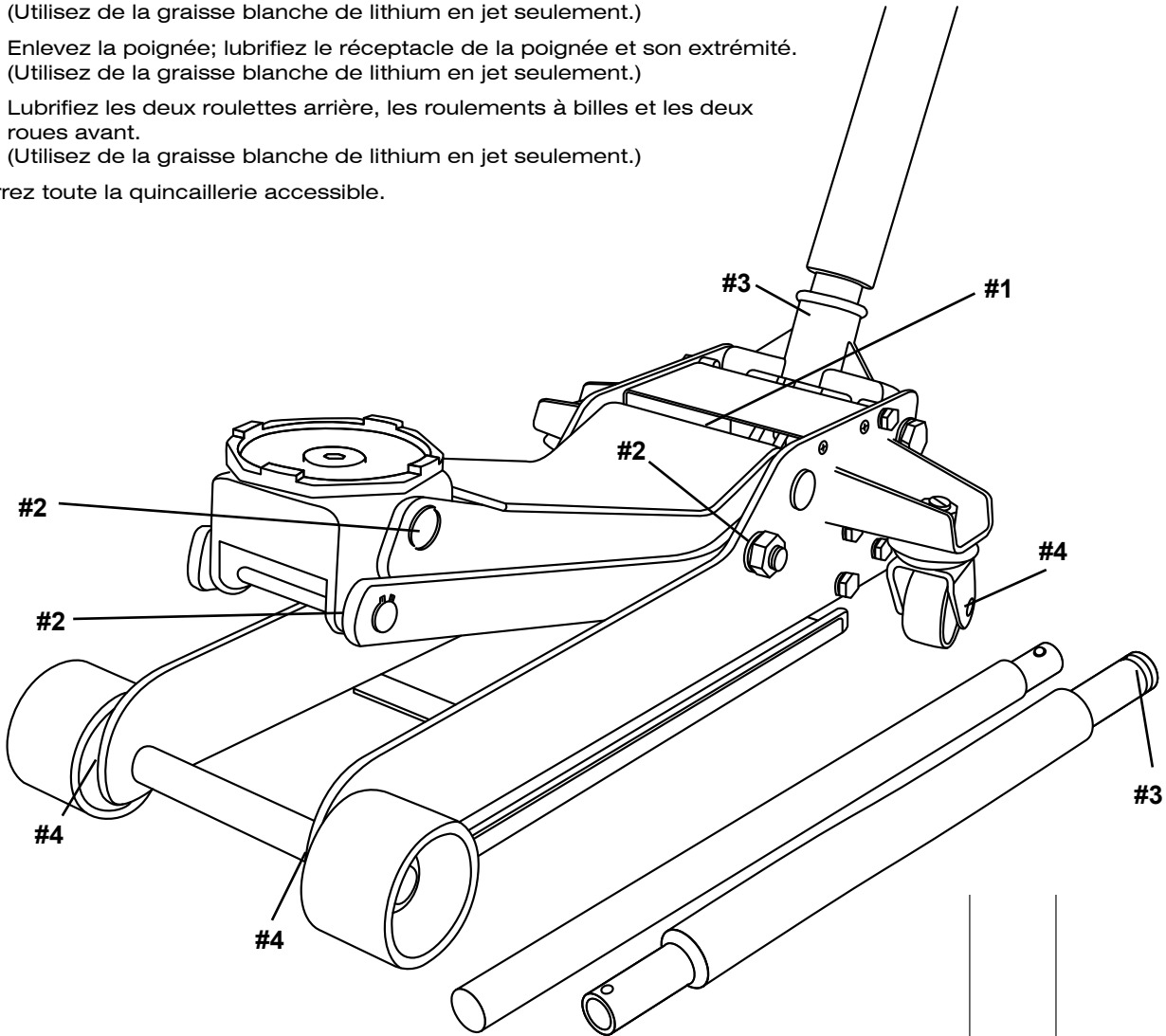
IMPORTANT : Les crics de service sont uniquement conçus pour les opérations de levage; toujours soutenir la charge soulevée à l'aide de chandelles d'appui.

ENTRETIEN RÉGULIER

Mensuellement ou selon les besoins (selon l'utilisation)

- #1 En utilisant un pistolet graisseur, ajoutez de la graisse par l'embout de graissage de graisse dans l'axe de pivot du bras de levage.
(Utilisez seulement un type de graisse à usage multiple NLGI.)
- #2 Lubrifiez toutes les tringleries et points de pivot.
(Utilisez de la graisse blanche de lithium en jet seulement.)
- #3 Enlevez la poignée; lubrifiez le réceptacle de la poignée et son extrémité.
(Utilisez de la graisse blanche de lithium en jet seulement.)
- #4 Lubrifiez les deux roulettes arrière, les roulements à billes et les deux roues avant.
(Utilisez de la graisse blanche de lithium en jet seulement.)

Resserrez toute la quincaillerie accessible.



SPÉCIFICATIONS

Capacité	2500 Kg
Hauteur basse	95 mm
Hauteur haute.....	545 mm
Coups de pompe pour charge.....	8
Longueur du châssis.....	699 mm
Longueur de la faible garde au sol	356 mm
Largeur totale	356 mm
Hauteur du châssis.....	160 mm
Longueur de manche.....	1270 mm
Diamètre de la selle	116 mm
Poids net.....	423 Kg
Poids brut	47Kg

