

OWNER'S MANUAL

CONTENTS:

Page 1 Specifications
 2 Warning Information
 3 Setup and Operating Instructions
 4 Maintenance, Troubleshooting and Warranty Information
 5 Exploded View Drawing and Parts List



SPECIFICATIONS	
Capacity.....	3/4 Ton (1500 Lbs.)
Low Height.....	4"
Raised Height.....	19"
Length.....	38.8"
Chassis Width.....	18.5"
Lift Rails (2 each).....	3" wide x 17" Long
Shipping Weight.....	94.6 lbs.

WARNING INFORMATION



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

WARNING

WARNING: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



IMPORTANT: READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY, UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.

It is the responsibility of the owner to make sure all personnel read this manual prior to using the device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact Sunex for replacements. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

THE NATURE OF HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

The use of portable automotive lifting devices is subject to certain hazards that cannot be prevented by mechanical means, but only by the exercise of intelligence, care, and common sense. It is therefore essential to have owners and personnel involved in the use and operation of the equipment who are careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use. Examples of hazards are dropping, tipping or slipping of loads caused primarily by improperly securing loads, overloading, off-centered loads, use on other than hard level surfaces, and using equipment for a purpose for which it was not designed.

METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

- Read, study, understand and follow all instructions before operating this device.
- Use of this product is limited to lifting, lowering, transporting/storing only in the lowered position, ATV's and motorcycles with exposed frame undercarriages.
- Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
- Keep operator's and bystander's head, hands and feet away from lift arms when raising and lowering.
- Never work on, around or under a load that is not secured and stable.
- Do not use jack beyond its rated capacity.
- Use only on a hard level surface.
- Center load on lift platforms.
- Secure load with appropriate restraint device.
- Immediately after lifting a load, ensure lift mechanical load holding means are engaged.
- No alterations shall be made to this product.
- Only attachments, restraints, or adapters supplied by Sunex Tools shall be used.
- Failure to heed these warnings may result in serious or fatal personal injury and/or property damage.

CONSEQUENCES OF NOT AVOIDING HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

Failure to read this manual completely and thoroughly, understand its OPERATING INSTRUCTIONS, SAFETY WARNINGS, MAINTENANCE INSTRUCTIONS and not comply with them, and neglecting the METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS could cause accidents resulting in serious or fatal personal injury and/or property damage.

OWNER'S MANUAL**SETUP****PLEASE REFER TO THE EXPLODED VIEW DRAWING IN THIS MANUAL IN ORDER TO IDENTIFY PARTS.**

1. Line up the two mounting holes in the base of the hydraulic jack (#11) with two holes in the lift's jack base pad. The hydraulic jack's release pedal should be facing towards the lift's rear caster wheel assemblies. Secure the hydraulic jack to the lift's jack base pad with the (#12) spring washers and (#13) bolts provided.
2. Raise the lift rails so the top cross member tube of the lift linkage will rest on top of the hydraulic jack's ram piston. Align the hole in the top of the jack's ram with the holes in the top cross member tube (#19) and secure them with the (#15) pin, (#4) washer and (#16) spring clip provided. It may be necessary to slightly extend the jack's ram to align all holes together. This may be accomplished by securing the pump pedal (#14) in the hydraulic jack's pump linkage with the (#12) spring washer and (#20) bolt provided. Pump the pedal slightly to align the holes.
3. The cross member tube and lift linkage (#19) rotate on two rivets on the base of the lift. Remove the (#27) washers and (#28) spring clips on the two (#25) pins on the base of the lift. Spread the arms of the lock bar (#23) so the holes in the arms will fit over the two pins (#25), and secure the lock bar to the pins with the (#27) washers and (#28) spring clips.
4. Install the T-handle (#34) on top of the pushing rod (#21).

PURGING AIR FROM THE HYDRAULIC SYSTEM:

Sometimes air can get trapped in the hydraulic jack's system during shipping and handling. An air trapped system can prevent the jack from getting a complete incremental pump stroke and the lift rails feel spongy. Follow these instructions:

1. Depress the release pedal while simultaneously activating the pump pedal about 15 to 20 times.
2. Stop depressing the release pedal. Continue activating the pump pedal so the lift rails rise to maximum extension.
3. If the condition seems better but not fully corrected, repeat steps 1 and 2 until all air is purged from the system.

OPERATING INSTRUCTIONS

This is the safety alert symbol used for the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

IMPORTANT: Before attempting to raise any vehicle, check vehicle service manual for recommended lifting surfaces.

GENERAL INSTRUCTIONS:

1. Once the lift is in the proper work location, the T-handle can be used to roll the lift under the vehicle. Since the jack is only designed to be used on a hard level surface, there should be no difficulty in rolling the lift under a vehicle. Make sure there are no obstructions, cracks or crevices in the floor underneath the vehicle.
2. The lift is raised by activating the foot pedal. The locking arms slide over the notched lock positions as the lift rises. Once the desired work height has been reached, slowly depress the release pedal until the locking arms engage with the closest notch.
3. In order to lower the lift, the locking arms must be disengaged by pumping the jack up so the locking arm assembly can be clipped in the retaining latch. Once the assembly is retained in the latch, depress the release pedal slowly to lower the load.

LIFTING A MOTORCYCLE OR ATV:

Removal or installation of any heavy motorcycle components that would affect and change the weight distribution and balance of the motorcycle on the lift will require additional support equipment. FOR EXAMPLE: Removing one tire and wheel combination will shift the weight of the motorcycle to the opposite side of the lift rails. Make sure to support the tire and wheel combination not being removed with stands or other means of support before performing the work.

1. Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer. This lift is designed for lifting vehicles with an exposed frame undercarriage. The weight of the vehicle must be evenly balanced on the two lift rails. The center of balance on an engine is not necessarily the center of balance point of the whole vehicle. **IMPORTANT: DO NOT ATTEMPT TO RAISE ANY VEHICLE THAT CANNOT BE PROPERLY BALANCED ON THE LIFT.**
2. Since lifting and lowering procedures require two people, one person must hold the motorcycle in a vertical position. The second person must look underneath the vehicle frame to make sure there are no components extending down beyond the frame that can be damaged by lifting. The second person can also determine if it is necessary to leave the motorcycle kickstand extended or retracted in order for the lift rails to make contact with the motorcycle frame. The second person (person operating the lift) must slide the lift under the vehicle making sure the lift arms are properly positioned under the vehicle frame. The lift can now be pumped up under the frame. There should be equal distance on both sides of a motorcycle as it is lined up with the lift rails. Since the lift arcs when pumped, the lift operator must compensate for the arcing movement so the motorcycle is equally spaced on the lift rails when the lift rails come in contact with the motorcycle frame. Once the lift rails make contact with the motorcycle frame, the motorcycle can be lifted very slowly while the first person continues to hold the motorcycle in a vertical position. During this initial lift procedure, both people can determine whether the motorcycle is properly balanced. If it is not, the motorcycle should be lowered to the ground and lift rails should be repositioned under the motorcycle until the center of balance is achieved. This initial lift procedure must be repeated until the proper balance is achieved. **IMPORTANT THE MOTORCYCLE MUST ALWAYS BE HELD IN AN UPRIGHT VERTICAL POSITION BY ONE PERSON AT ALL TIMES DURING THIS INITIAL LIFT PROCEDURE.**
3. Once the center of balance point is achieved, the motorcycle may be lifted only to where both tires clear the ground. The lift operator can now secure the vehicle to the lift by using nylon motorcycle tie down straps. There are tie down loops fore and aft of each lift pad. The higher the straps are positioned on the motorcycle, the more stability is achieved. After the two tie down straps are connected to the motorcycle frame and the tie down loops on the lift rails, make sure to tighten each strap while maintaining the upright vertical position of the vehicle.

- Once the motorcycle is secured with the tie-downs, raise the motorcycle to the desired work height and make sure the locking arms are engaged with the notches.

LOWERING A MOTORCYCLE OR ATV:

- Make sure vehicle is properly balanced on lift before removing any additional support equipment.
- Have one person grab the handle bars of the vehicle in preparation for its lowering and eventual removal from the lift.
- Follow step 3 under GENERAL INSTRUCTIONS to lower the load.
- While one person is still stabilizing the motorcycle in a vertical position, the other person should remove the tie down's from the motorcycle and tie down loops on the lift rails. The motorcycle's kickstand should be pointed down and ready to make contact with the ground. After the tie downs are removed, lower the motorcycle all the way to the ground so the lift rails clear the motorcycle frame.
- Slide the lift out from underneath the vehicle.

PREVENTATIVE MAINTENANCE



This is the safety alert symbol used for the PREVENTATIVE MAINTENANCE section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

- Always store the lift in a well protected area where it will not be exposed to inclement weather, corrosive vapors, abrasive dust, or any other harmful elements. The jack must be cleaned of water, snow, sand or grit before using.
- Lubricate all moving parts and joints monthly with the exception of the hydraulic jack. Use a waterproof lubricating grease.
- Visual inspection should be made before each use of the lift, checking for leaking hydraulic fluid and damaged, loose or missing parts. Each lift must be inspected by a manufacturer's repair facility immediately, if subjected to an abnormal load or shock. Any lift which appears to be damaged in any way, is found to be badly worn, or operates abnormally **MUST BE REMOVED FROM SERVICE** until necessary repairs are made by a manufacturer's authorized repair facility. It is recommended that an annual inspection of the lift be made by a manufacturer's authorized repair facility and that any defective parts, decals or warning labels be replaced with manufacturer's specified parts.
A list of authorized repair facilities is available from the manufacturer.
- It should not be necessary to refill or top off the reservoir with hydraulic fluid unless there is an external leak. An external leak requires immediate repair which must be performed in a dirt-free environment by an authorized service center.
- Every jack owner is responsible for keeping the jack labels clean and readable. Use a mild soap solution to wash external surfaces of the jack but not any moving hydraulic components.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	ACTION
1. Unit will not lift load.	Purge air from hydraulic system by following procedure under SETUP.
2. Unit will not sustain load or feels "spongy" under load.	Purge air from hydraulic system as above.
3. Unit will not lift to full height.	Purge air from hydraulic system as above.
4. Unit still does not operate.	Contact an authorized service center.

LIMITED WARRANTY

SUNEX INTERNATIONAL, INC. WARRANTS TO ITS CUSTOMERS THAT THE COMPANY'S SUNEX TOOLS® BRANDED PRODUCTS ARE FREE FROM DEFECTS IN WORKMANSHIP AND MATERIALS.

Sunex International, Inc. will repair or replace its Sunex Tools® branded products which fail to give satisfactory service due to defective workmanship or materials, based upon the terms and conditions of the following described warranty plans attributed to that specific product.

This product carries a ONE-YEAR warranty. During this warranty period, Sunex Tools will repair or replace at our option any part or unit which proves to be defective in material or workmanship.

Other important warranty information

This warranty does not cover damage to equipment or tools arising from alteration, abuse, misuse, damage and does not cover any repairs or replacement made by anyone other than Sunex Tools or its authorized warranty service centers. The foregoing obligation is Sunex Tools' sole liability under this or any implied warranty and under no circumstances shall we be liable for any incidental or consequential damages.

NOTE: Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

Return equipment or parts to an authorized service center, transportation prepaid. Be certain to include your name and address, evidence of the purchase date, and description of the suspected defect. If you have any questions about warranty service, please write to Sunex Tools. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state.

Repair kits and replacement parts are available for many of Sunex Tools products regardless of whether or not the product is still covered by a warranty plan.

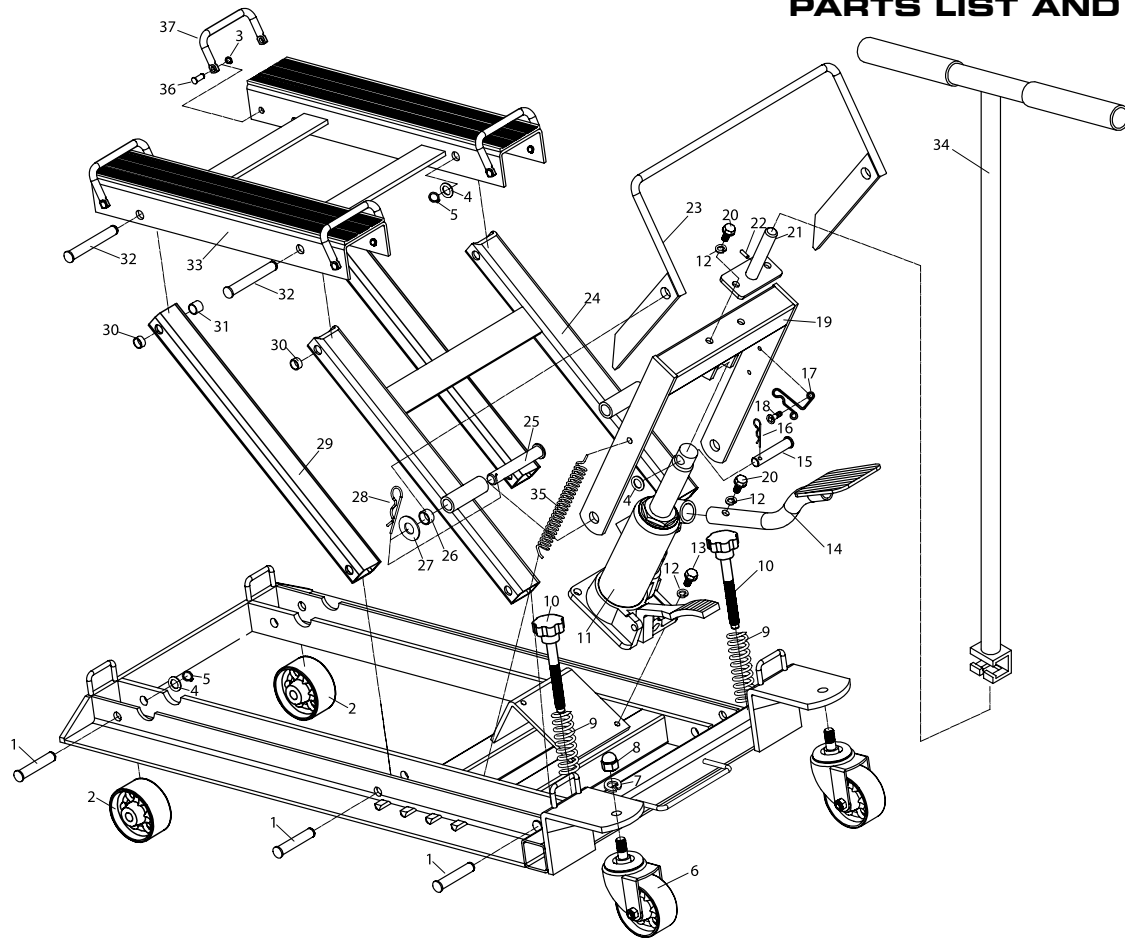
SHIPPING ADDRESS:

Sunex Tools
315 Hawkins Rd.
Travelers Rest, South Carolina 29690

MAILING ADDRESS:

Sunex Tools
P.O. Box 1233
Travelers Rest, South Carolina 29690

PARTS LIST AND DRAWING



Index No.	Part No.	Description	Qty.	Index No.	Part No.	Description	Qty.
1		Pin Shaft	6	21		Pushing Rod	1
2	RS661602	Front Wheel (incl. #1,4,5)	2	22		Pin (4X25)	1
3		Back Ring	8	23	RS661623	Lock Bar	1
4	*	Washer	11	24		Lifting Arm Assembly	1
5		Back Ring	10	25	*	Pin Shaft	2
6	RS661606	Rear Caster Assembly (incl. #7,8)	2	26		Bushing	2
7		Spring Washer	2	27	*	Washer	2
8		Nut (M12)	2	28	*	Spring Clip	2
9		Spring	2	29		Supporting Rod	2
10		Leveling Screw	2	30		Bushing (Short)	4
11	RS661611	Pump Assembly	1	31		Bushing (Long)	2
12	*	Spring Washer	5	32		Pin Shaft	4
13	*	Bolt (M8X18)	2	33	RS661633	Bracket Assembly (incl. 4 ea. #4,5,32)	1
14	RS661614	Pump Pedal Assembly (incl. #12,20)	1	34	RS661634	Handle	1
15	*	Pin Shaft	1	35	RS661635	Spring	1
16	*	Spring Clip	1	36		Pin Shaft	8
17	RS661617	Lock Retaining Clip (incl. #18)	1	37	RS661637	Tie Down Loop (incl. #3,36)	4
18		Screw (M6X10)	2	38	RS661638	Tie Down Strap (not shown)	2
19		Pulling Frame	1	39	RS6616LK	Product Label Kit (not shown)	1
20	*	Bolt (M8x12)	3				

*Available in RS6616BK Bolt Kit, incl. #4, 12, 13, 15, 16, 20, 25, 27, 28.
Only index numbers identified by part number are available individually.

MANUAL DE OPERACIÓN

CONTENIDO:

Página 6 Especificaciones
 7 Información de advertencia
 8 Instrucciones de montaje y operación
 9 Mantenimiento, Diagnóstico de averías
 10 Información de garantía



ESPECIFICACIONES

Capacidad	3/4 Ton (1500 Lbs.)
Altura baja.....	4"
Altura elevada.....	19"
Longitud.....	38.8"
Longitud del chasis.....	18.5"
Rieles de levantamiento (2 cada una).....	Anchura 3" x longitud 17"
Peso de embarque.....	94.6 lbs.

INFORMACIÓN DE ADVERTENCIA



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se usa para advertir sobre peligro de accidentes personales. Observe toda la información de seguridad que sigue a este símbolo para evitar la posibilidad de que ocurran lesiones o muerte.

⚠ ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Indica una situación peligrosa que si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



IMPORTANTE: LEA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO

ANTES DE USAR ESTE DISPOSITIVO, LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE. PROCURE ENTENDER SUS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y FORMA DE MANTENIMIENTO.

El propietario es responsable de asegurarse de que todo el personal lea este manual antes de usar el dispositivo. Asimismo, es responsabilidad del propietario mantener este manual en buenas condiciones en una ubicación conveniente para su consulta. Si las etiquetas del manual o producto son ilegibles o no están en su lugar, deberá ponerse en contacto con SUNEX para obtenerlas gratis. El comprador/propietario o una persona designada deberá leer y comentar el producto y las advertencias de seguridad en la lengua materna del operario que no hable inglés fluido, a fin de asegurarse de que comprende el contenido.

NATURALEZA DE LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

El uso de dispositivos de elevación de automotores se halla sujeto a ciertos riesgos que no se pueden prever por medios mecánicos, sino por la información, la diligencia y el sentido común. Por lo tanto, es esencial que el uso del dispositivo quede en manos de los propietarios y de personal que sea cuidadoso, competente, capacitado y habilitado para realizar una operación segura. Algunos ejemplos de peligros son dejar caer, inclinar o resbalar las cargas, principalmente como consecuencia de una sujeción incorrecta, sobrecarga, posición no centrada, uso en superficies no niveladas o firmes, así como usar el dispositivo con un fin para el que no está diseñado.

FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

- Lea, estudie, comprenda y observe todas las instrucciones antes de operar este dispositivo.
- El uso de este producto está limitado al levantamiento, bajada, transporte/almacenamiento solo en la posición baja, los ATV y motocicletas con el chasis de bastidor expuesto.
- Utilice el dispositivo de elevación únicamente en las áreas del vehículo especificadas por su fabricante.
- Mantenga las cabezas, las manos y los pies del operador y de los espectadores lejos de los brazos de levantamiento al momento de levantar o bajar una carga.
- Nunca trabaje en, cerca de, ni debajo de una carga que no esté sujeta y estable.
- No use el gato para elevar pesos superiores a su capacidad.
- Use solo en una superficie dura y nivelada.
- Centre la carga en las plataformas de levantamiento.
- Sujete la carga con el dispositivo de restricción adecuado.
- Inmediatamente después de levantar una carga, asegúrese que las medidas de sujeción mecánicas de levantamiento estén encajadas.
- No se debe realizar ninguna modificación a este producto.
- Solo se deben usar los complementos, restricciones, o adaptadores provistos por Sunex Tools.
- Hacer caso omiso a estas advertencias puede ocasionar lesiones personales serias o fatales y/o daños a la propiedad.

CONSECUENCIAS DE NO PREVENIR LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

No leer, comprender u observar todo el contenido de este manual en relación con sus INSTRUCCIONES DE USO, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD y FORMA DE MANTENIMIENTO, así como desatender las FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO, puede provocar accidentes que tengan como consecuencia lesiones graves, peligro de muerte o daños materiales.

MANUAL DE OPERACIÓN

MONTAJE

CONSULTE POR FAVOR EL DIBUJO DE VISTA EN DETALLE EN ESTE MANUAL PARA IDENTIFICAR LAS PARTES.

1. Alinee los dos agujeros de montaje en la base del gato hidráulico (#11) con dos agujeros en la almohadilla de la base del gato de la grúa. El pedal de liberación del gato hidráulico debe estar orientado hacia los conjuntos de rueda de rodaja posterior de la grúa. Sujete el gato hidráulico a la almohadilla de la base del gato de la grúa con las arandelas de resorte (#12) y los pernos (#13) provistos.
2. Levante las rieles de levantamiento con el fin de que el tubo de miembro cruzado de la vinculación de levantamiento se cargue encima del pistón del eje de gato hidráulico. Alinee el agujero en la parte superior del eje del gato con los agujeros en el tubo del miembro cruzado superior (#19) y sujételos con el pasador (#15), (#4) arandela (#16) y gancho de resorte provistos. Puede ser necesario extender el eje del gato ligeramente para alinear los agujeros. Se puede lograr esto al asegurar el pedal de la bomba (#14) en la vinculación de la bomba del gato hidráulico con la arandela de resorte (#12) y perno (#20) provistos. Bombear el pedal ligeramente para alinear los agujeros.
3. El tubo del miembro cruzado y la vinculación de levantamiento (#19) se giran en dos remaches en la base de la grúa. Quite las arandelas (#27) y los ganchos de resorte (#28) en los dos pasadores (#25) en la base de la grúa. Despliegue los brazos de la barra de seguridad (#23) con el fin de que los agujeros en los brazos quepan sobre los dos pasadores (#25) y asegure la barra de seguridad a los pasadores con las arandelas (#27) y los ganchos de resorte (#28).
4. Instale el mango en T (#34) en la parte superior de la varilla de empuje (#21).

PARA PURGAR EL AIRE DEL SISTEMA HIDRÁULICO:

A veces se puede atrapar aire en el sistema hidráulico del gato durante el transporte y maniobra. El aire atrapado en el sistema puede prevenir que el gato complete los recorridos incrementales de la bomba y que el riel de levantamiento se sienta esponjado. Siga las instrucciones a continuación:

1. Oprima el pedal de liberación al mismo tiempo que se active simultáneamente el pedal de la bomba entre 15 a 20 veces.
2. Deje de presionar el pedal de liberación. Siga activando el pedal de la bomba con el fin de que los rieles se eleven hasta su máxima extensión.
3. Si la condición aparenta ser mejor, pero no está completamente corregida, repita los pasos 1 y 2 hasta que se purgue todo el aire del sistema.

INSTRUCCIONES DE USO



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE USO, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte. **IMPORTANTE:** antes de comenzar a elevar un vehículo, consulte su manual de servicio para conocer las superficies de elevación recomendadas.

FORMA DE USO:

1. Una vez que la grúa esté en la ubicación adecuada de trabajo, el mango en T puede usarse para rodar la grúa por debajo del vehículo. Debido a que la grúa solo está diseñada para usarse en una superficie dura y nivelada, no debe haber ninguna dificultad en rodar la grúa por debajo del vehículo. Asegúrese que no haya obstrucciones, grietas ni hendiduras en el piso debajo del vehículo.
2. Se levanta la grúa al activar el pedal de pie. Los brazos de cierre deslizan sobre las posiciones ranuradas de cierre cuando la grúa sea levantada. Una vez que se logre la altura deseada de trabajo, oprima el pedal de liberación lentamente hasta que los brazos de cierre se encajen con la ranura más cercana.
3. Con el fin de bajar la grúa, los brazos de cierre deben estar desencajadas, al bombear el gato hacia arriba con el fin de que el conjunto del brazo de cierre puede estar enganchado en el pasador de retención. Una vez que el conjunto este retenido en el pasador, presione el pedal de liberación lentamente para bajar la carga.

LEVANTANDO UNA MOTOCICLETA O ATV:

La extracción o instalación de cualquier componente pesado de motocicleta los que afectarían o cambiarían la distribución de peso o del equilibrio de la motocicleta en la grúa requerirá equipo de soporte adicional. **POR EJEMPLO:** Removing one tire and wheel combination will shift the weight of the motorcycle to the opposite side of the lift rails. Make sure to support the tire and wheel combination not being removed with stands or other means of support before performing the work.

1. Levante sólo en aquellas áreas del vehículo especificadas por el fabricante del vehículo. Esta grúa está diseñada para levantar los vehículos con un chasis de bastidor expuesto. El peso del vehículo debe de estar equilibrado uniformemente en los dos rieles de levantamiento. El centro de equilibrio en el motor no es necesariamente el punto del centro del equilibrio del vehículo enter **IMPORTANTE: NO INTENTE LEVANTAR NINGÚN VEHÍCULO QUE NO PUEDE SER ADECUADAMENTE EQUILIBRADO EN LA GRÚA.**
2. Debido a que los procedimientos de levantamiento y de bajada requieren a dos personas, una persona debe mantener la motocicleta en una posición vertical. La segunda persona debe mirara por debajo del bastidor del vehículo para asegurar que no haya componentes extendiéndose más allá del bastidor, los que pueden ser dañados por el levantamiento. La segunda persona puede también determinar si es necesario dejar los soportes de la motocicleta extendidos o retraídos, con el fin de que los rieles hagan contacto con el bastidor de la motocicleta. La segunda persona (la persona operando la grúa) debe deslizar la grúa por debajo del vehículo, asegurándose que los brazos de levantamiento estén posicionados por debajo del bastidor del vehículo. La grúa ahora puede ser bombeada por debajo del bastidor. Debe de haber una distancia equitativa de ambos lados de la motocicleta, en la medida que esté alineada con los rieles de levantamiento. Dado que los arcos de levantamiento se bombean, el operador de la grúa debe compensar por el movimiento de arco con el fin de que la motocicleta esté equitativamente espaciada en los rieles de la grúa al momento de que los rieles tengan contacto con el bastidor de la motocicleta. Una vez que los rieles hagan contacto con el bastidor de la motocicleta, la motocicleta puede ser levantada muy lentamente mientras que la primera persona siga manteniendo la motocicleta en una posición vertical. Durante este procedimiento inicial de levantamiento, ambas personas pueden determinar si la motocicleta está equilibrada adecuadamente. Si no la está, se debe bajar la motocicleta hasta el piso y los rieles de levantamiento deben ser reposicionados de bajo e la motocicleta hasta que se ahay logrado el centro de equilibrio. Este procedimiento inicial debe ser repetido hasta que se logre el equilibrio adecuado. **IMPORTANTE LA MOTOCICLETA DEBE SOSTENERSE EN UNA POSICIÓN VERTICAL POR UNA PERSONA EN TODO MOMENTO DURANTE ESTE PROCEDIMIENTO**

INICIAL DE LEVANTAMIENTO.

3. Una vez que se logre el punto de equilibrio, la motocicleta puede ser levantada sólo hasta el punto en el que ambas llantas se despejen del piso. El operador de levantamiento puede ahora asegurar el vehículo a la grúa, al usar correas de nilón de abrazadera para motocicleta. Hay lazos de abrazadera enfrente de y detrás de cada almohadilla de levantamiento. Lo más alto que se coloquen las correas en la motocicleta, la mayor estabilidad será lograda. Después de que las dos correas de abrazadera estén conectadas al batidor de la motocicleta y los lazos de abrazadera en los rieles de levantamiento, asegúrese de apretar cada correa al mismo tiempo que se mantenga el vehículo en una posición vertical.
4. Una vez que la motocicleta esté sujeta con las abrazaderas, eleve la motocicleta hasta la altura de trabajo deseada y asegúrese que los brazos de cierre estén encajadas con las ranuras.

BAJANDO UNA MOTOCICLETA O ATV:

1. Asegúrese que el vehículo esté adecuadamente equilibrado sobre la grúa antes de extraer cualquier equipo de soporte adicional.
2. Asegúrese que una persona agarre los manillares del vehículo como preparativo para su bajada y extracción eventual de la grúa.
3. Siga el paso 3 bajo INSTRUCCIONES GENERALES para bajar la carga.
4. Mientras que una persona esté estabilizando la motocicleta en una posición vertical, la otra persona debe quitar las abrazaderas de la motocicleta y atar los lazos en los rieles de levantamiento. Los soportes de la motocicleta deben estar apuntados hacia abajo y listos para hacer contacto con el piso. Después de que se extraigan las abrazaderas, baje la motocicleta completamente hacia el piso con el fin de que los rieles despejen el bastidor de la motocicleta.
5. Deslice la grúa por debajo del vehículo.

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre el MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Siempre guarde el la grúa en un área protegida, en donde no quede expuesto a las condiciones climáticas, gases corrosivos, sustancias abrasivas u otros materiales perjudiciales. Antes de usar, compruebe que el la grúa no contenga restos de agua, nieve, arena o arcilla.
2. Lubrique las juntas y todas las partes móviles una vez al mes, con la excepción del gato hidráulico. Use una grasa de lubricación a prueba de agua.
3. Se debe hacer una inspección visual antes de cada uso de la grúa, revisando por fugas de líquido hidráulico y partes dañadas, flojas o faltantes. Cada grúa debe inspeccionarse inmediatamente por un centro de reparación del fabricante, si ésta esté sujeta a un choque o carga anormal. Cualquier grúa que aparenta ser dañada de cualquier forma, que se encuentre ser muy desgastada, o si se opere de forma anormal DEBE DEJARSE DE USAR hasta que se realicen todas las reparaciones necesarias por parte de un centro de reparación autorizado del fabricante. Se recomienda que se realice una inspección anual de la grúa por parte de un centro de reparación autorizado del fabricante y que todas las partes, calcomanías o etiquetas de advertencia defectuosas sean reemplazadas con partes especificadas del fabricante.
4. No debería ser necesario recargar ni llenar el receptáculo del líquido hidráulico, salvo si existen fugas. En caso de fugas, un técnico calificado en reparación de sistemas hidráulicos que conozca el funcionamiento de este dispositivo deberá realizar su reparación inmediata en un lugar libre de suciedad.
5. El propietario del gato es responsable de mantener sus etiquetas en buen estado de conservación. Use una solución jabonosa suave para lavar el exterior del gato, sin aplicarla a ninguna de las partes del sistema hidráulico.

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

PROBLEMA	ACCIÓN
1.El equipo no levantará la carga.	Expulsa el aire del sistema hidráulico al seguir el procedimiento bajo LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN
2. El equipo no sostendrá la carga o se siente esponjoso bajo la carga.	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente.
3. El equipo no levantará la carga hasta la altura normal.	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente. Revisa que los niveles de aceite no estén ni altos ni bajos.
4. El equipo aún no funciona.	Contacta al Departamento de Garantía y Refacciones mencionado a continuación.

GARANTÍA LIMITADA:**SUNEX INTERNATIONAL, INC., LE GARANTIZA A SUS CLIENTES QUE LAS HERRAMIENTAS Y PRODUCTOS CON LA MARCA DE LA EMPRESA SUNEX TOOLS NO CONTIENEN DEFECTOS EN SU MANO DE OBRA NI MATERIAS PRIMAS.**

Sunex International, Inc., reparará o sustituirá sus productos con la marca Sunex Tools® que reflejen fallas en el funcionamiento satisfactorio debido a que la mano de obra o las materias primas estén defectuosas, tomando como base las cláusulas y condiciones de los planes de garantía descritos a continuación y asignados a ese producto específico. Este producto tiene una garantía de UN AÑO. Durante este periodo de garantía, Sunex Tools reparará o repondrá, a nuestra opción, cualquier parte o unidad la cual demuestra ser defectuosa en cuanto a material o mano de obra.

Otra importante información de la garantía...

Esta garantía no cubre daños a equipo o herramientas debido a modificaciones, abuso, mal uso o daños y no cubre ninguna reparación o sustitución hecha por ninguna persona que no sea Sunex Tools o alguno de sus centros de servicio de garantía autorizados. La obligación antes mencionada queda bajo la responsabilidad exclusiva de Sunex Tools® según se menciona o de cualquier garantía implícita y bajo ninguna circunstancia quedará bajo su responsabilidad cualquier garantía implícita ya bajo ninguna circunstancia quedará bajo su responsabilidad cualquier daño incidental o consecuencial.

NOTA: Algunos estados no permiten la exclusión ni limitación de daños. Devuelva el equipo o partes a un centro de servicio autorizado, con el flete prepago. Asegúrese de incluir su nombre y dirección, comprobación de la fecha de compra, y la descripción del defecto sospechado. Si usted tiene alguna pregunta acerca del servicio de garantía, escriba por favor a Sunex Tools. Esta garantía le brinda derechos legales específicos y usted puede contar con derechos adicionales los cuales varían de estado a estado. Están disponibles equipos de reparación y partes de sustitución para muchos de los productos de Sunex Tools, independientemente del hecho de que el producto aún esté cubierto o no por un plan de garantía

DIRECCIÓN A EMBARCARSE:

Sunex Tools
315 Hawkins Rd.
Travelers Rest, South Carolina 29690

DIRECCIÓN DE CORREOS:

Sunex Tools
P.O. Box 1233
Travelers Rest, South Carolina 29690

MANUEL D'OPERATION

CONTENU:

- Page 11 Spécifications
- 12 Information d'avertissement
- 13 Instructions sur le réglage et le fonctionnement
- 14 Informations sur l'entretien, le dépannage et la garantie



SPÉCIFICATIONS

Capacité.....	3/4 Ton (1500 Lbs.)
Hauteur	4"
Altura elevada.....	19"
Longueur	38.8"
Longitude globale.....	18.5"
Treuil de levage (2 chacun)	3" de large x 17" de long
Poids du moteur.....	94.6 lbs.

INFORMATION D' AVERTISSEMENT



Ce symbole indique un danger potentiel. Il est utilisé pour avertir l'utilisateur des risques potentiels de blessures corporelles. Prière de respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter les blessures ou la mort potentielles.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ce symbole indique une situation dangereuse qui pourrait causer la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.



IMPORTANT : LIRE CES CONSIGNES AVANT L'UTILISATION.

PRIÈRE DE LIRE CES CONSIGNES ATTENTIVEMENT ET DE S'ASSURER DE BIEN COMPRENDRE LES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LES BESOINS EN MATIÈRE D'ENTRETIEN DE L'OUTIL AVANT DE L'UTILISER.

Le propriétaire doit s'assurer que tous les employés lisent ce manuel avant d'utiliser l'outil. Le propriétaire de l'outil doit aussi maintenir ce manuel en bon état et le ranger dans un endroit facilement accessible à tous ceux qui doivent le lire. Si le manuel ou les étiquettes de l'outil sont perdus ou illisibles, communiquer avec SUNEX pour obtenir un remplacement. Si l'utilisateur ne parle pas couramment le français, les consignes de sécurité et le mode d'emploi de l'outil devront lui être lues à haute voix et être discutées avec l'utilisateur, dans sa langue maternelle, par le propriétaire/acheteur ou une personne désignée, afin d'assurer que l'utilisateur en comprenne bien le contenu.

LE TYPE DE SITUATIONS DANGEREUSES

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de dispositifs de levage portatifs pour automobiles expose l'utilisateur à certains dangers qui ne peuvent pas être évités par des moyens mécaniques, mais seulement en faisant preuve d'intelligence, d'attention et de bon sens. Il est donc essentiel que les propriétaires et les employés qui utiliseront ce dispositif soient prudents, compétents, qualifiés et formés à l'utilisation sécuritaire de l'équipement. Des exemples de dangers comprennent le renversement, le glissement ou la chute soudaine de la charge. Ces dangers sont principalement imputables à une charge mal répartie, une utilisation sur une surface meuble ou inclinée, ou une utilisation à des fins autres que celles pour lesquelles le dispositif a été conçu.

MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES

⚠ AVERTISSEMENT

- Lire, étudier, comprendre et suivre toutes les instructions avant de manipuler ce dispositif.
- Gardez la tête, les mains et les pieds de l'opérateur et des personnes du voisinage à l'écart des bras de levage lorsque vous l'élevez et l'abaissez.
- Ne jamais travailler sur, autour ou sous une charge qui n'est pas sécurisée et stable.
- Soulevez et soutenez seulement les endroits du véhicule comme spécifié par le fabricant de véhicules.
- Keep operator's and bystander's head, hands and feet away from lift arms when raising and lowering.
- Ne l'utilisez que sur une surface plate et solide.
- N'utilisez pas le vérin de levage au-delà de la capacité évaluée.
- Ne l'utilisez que sur une surface plate et solide.
- Centre de résistance sur les plateformes de levage.
- Sécurisez une charge avec le dispositif restreint approprié.
- Dès le levage d'une charge, s'assurez que les moyens de freinage mécanique de l'ascenseur sont engagés.
- Aucune altération ne sera faite à ce produit.
- Seuls les accessoires, les dispositifs de retenue ou les adaptateurs fournis par Sunex Tools doivent être utilisés.
- Le non-respect de ces directives peut provoquer des dommages matériels ou des blessures graves ou mortelles.

MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES

⚠ AVERTISSEMENT

Le manquement de lire ce manuel complètement et avec attention et l'incompréhension des CONSIGNES D'UTILISATION, AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ, INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN et de se conformer à elles, et en négligeant les MÉTHODES POUR ÉVITER DES SITUATIONS DANGEREUSES peut causer des accidents ayant comme conséquence des blessures sérieuses ou mortelles et/ou des dégâts matériels

MANUEL D'OPERATION**INSTALLATION****PRIÈRE DE CONSULTER LA VUE ÉCLATÉE DU PRODUIT DANS LE PRÉSENT MANUEL AFIN D'IDENTIFIER LES PIÈCES.**

1. Alignez les deux trous de fixation sur la base du vérin hydraulique (#11) avec deux trous dans le patin de base du vérin de l'ascenseur. La pédale de relâchement du cric hydraulique devrait faire face à l'assemblage des roulettes arrière de l'appareil de levage. Fixez le cric hydraulique au patin de la base du cric de l'appareil de levage avec les rondelles de ressort (no 12) et les boulons (no 13) fournis.
2. Elevez les treuils de levage afin que le tube membre du testeur commun de la liaison mécanique repose sur la partie supérieure du vérin hydraulique du piston de course. Alignez les trous situés sur la partie supérieure du vérin de course avec les trous situés dans le tube membre du testeur commun (#19) et sécurisez-les avec une broche (#15), une rondelle (#4) et une bride à ressort (#16) fournis. Il serait nécessaire d'étendre légèrement le vérin de course afin d'aligner ensemble tous les trous. Ceci pourrait être accompli en sécurisant la pédale de pompe (#14) dans la tringlerie de la pompe du vérin hydraulique avec la rondelle de bride (#12) et le boulon (#20) fournis. Pompez la pédale légèrement pour aligner les trous.
3. Le tube membre commun et la tringlerie de l'ascenseur (#19) pivotent sur deux rivets sur la base de l'ascenseur. Retirez les rondelles (#27) et les brides à ressort (#28) sur les deux broches (#25) situées sur la base de l'ascenseur. Étendez les bras de la barre de blocage (#23) afin que les trous situés dans les bras s'insèrent dans les deux broches (#25) et sécurisez la barre de blocage aux broches avec des rondelles (#27) et des brides à ressort (#28).
4. Installez la manche en forme de T (#34) sur la partie supérieure de la tringle de poussée (#21).

POUR PURGER L'AIR DU SYSTÈME HYDRAULIQUE :

Quelques fois l'air peut être comprimé dans le système de vérin hydraulique pendant l'expédition et la manutention. Un système de compression d'air peut empêcher le vérin d'obtenir un stoke de pompe incrémental complet et les treuils de levage paraissent spongieux. Observez les instructions suivantes:

1. Tenez enfoncé la pédale de déverrouillage tout en activant parallèlement la pédale environ 15 à 20 fois.
2. Arrêtez d'enfoncer la pédale de déverrouillage. Poursuivez l'activation de la pédale afin que les treuils de levage s'élèvent au niveau maximum.
3. Si les conditions ont l'air meilleur mais ne sont pas entièrement corrigées, répétez l'étape 1 et 2 jusqu'à ce que tout l'air soit expulsé du système.

DIRECTIVES D'UTILISATION

Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES D'UTILISATION du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

IMPORTANT: Avant d'essayer de soulever n'importe quel véhicule, vérifiez le manuel d'entretien du véhicule pour les surfaces portantes recommandées.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES:

1. Dès que l'ascenseur se trouve en position de fonctionnement appropriée, la manche en forme de T peut être utilisée pour faire rouler l'ascenseur sous le véhicule. Puisque le vérin est conçu uniquement pour être utilisé sur une surface plate et solide, il ne doit pas être difficile de rouler l'ascenseur sous un véhicule. S'assurez qu'il n'y a aucune obstruction, fissure ou crevasse sur le sol sous le véhicule.
2. L'ascenseur est élevé en activant la pédale. Les bras de verrouillage glissent sur les positions de verrouillage entaillées au fur et à mesure que s'élève l'ascenseur. Dès que la hauteur de fonctionnement désiré est atteinte, enfoncez légèrement la pédale de déverrouillage jusqu'à ce que les bras de blocage s'engagent avec l'entaille la plus proche.
3. Afin d'abaisser l'ascenseur, les bras de blocage doivent être désengagés en pompant le vérin vers le haut afin que l'assemblage des bras de blocage soit fixé au verrou. de retenue. Dès que l'assemblage est retenu dans le verrou, tenez enfoncer légèrement la pédale de déverrouillage pour abaisser la charge.

ELEVER UNE MOTO OU UN ATV

Le retrait ou l'installation de tout composant de la moto lourde qui affecterait et changerait la répartition du poids et l'équilibre de la moto sur l'ascenseur nécessiterait un matériel de soutien supplémentaire. PAR EXEMPLE: Retirez une roue et la combinaison des roues basculera le poids de la moto au côté opposé aux treuils de levage. S'assurez que vous avez soutenu la roue et la combinaison des roues non retirées avec des supports ou par d'autres moyens de soutien avant d'exécuter le travail.

1. N'élevez que les parties du véhicule recommandé par le fabricant. Cet ascenseur est conçu pour soulever les véhicules ayant un train de roulement à châssis exposé. Le poids du véhicule doit être équitablement équilibré sur les deux treuils de levage. Le centre de résistance d'un moteur n'est pas nécessairement le point du centre de résistance de l'ensemble du véhicule. **IMPORTANT : N'ESSAYEZ PAS DE SOULEVER TOUT VEHICULE QUI NE PEUT PAS ÊTRE CONVENABLEMENT EQUILIBRE SUR L'ASCENSEUR**
2. Puisque les procédures de levage et d'abaissement exigent la présence de deux personnes, l'une des personnes doit tenir la moto en position verticale. La seconde personne doit regarder sous le châssis du véhicule pour s'assurer qu'il n'y a aucun composant s'allongeant au-delà du châssis qui peut être endommagé au cours du levage. La seconde personne peut aussi déterminer s'il est nécessaire de déployer ou de rétracter la béquille de la moto afin que les treuils de levage soient en contact avec le châssis de la moto. La seconde personne (celle qui opère l'ascenseur) doit faire glisser l'ascenseur sous le véhicule en s'assurant que les bras de l'ascenseur sont convenablement positionnés sous le châssis du véhicule. L'ascenseur peut à présent être pompé vers le haut sous le châssis. Il doit avoir une distance égale entre les deux côtés d'une moto dès qu'elle est alignée aux treuils de levage. Puisque l'ascenseur prend la forme d'un arc pendant le pompage, l'opérateur de ce dernier doit compenser le mouvement en arc afin que la moto soit équitablement espacée sur les treuils de levage lorsque ceux-ci entre en contact avec le châssis de la moto. Dès que les treuils de levage entre en contact avec le châssis de la moto, la moto peut être soulevée très légèrement pendant que la première personne continue de tenir la moto en position verticale. Pendant cette procédure de levage initiale, les deux personnes peuvent déterminer si la moto est convenablement équilibrée. Au cas contraire, la moto devrait être abaissée jusqu'à terre et les treuils de levage devraient être repositionnés sous la moto jusqu'à ce que le centre de résistance soit obtenu. Cette procédure d'élévation initiale doit être répétée jusqu'à ce que l'équilibre approprié soit obtenu **AVIS IMPORTANT: LA MOTO DOIT TOUJOURS ÊTRE TENUE EN POSITION VERTICALE APPROPRIÉE PAR L'UNE DES PERSONNES A TOUT MOMENT PENDANT CETTE PROCEDURE D'ELEVATION INITIALE.**

- Dès que le point du centre de résistance est obtenu, la moto peut être soulevée uniquement à l'endroit où les deux roues déblaient le terrain. L'opérateur de l'ascenseur peut à présent sécuriser le véhicule à l'ascenseur à l'aide des courroies d'arrimage en nylon. Il existe des boucles d'arrimage d'avant en arrière de chaque patin de l'ascenseur. Une meilleure stabilité est obtenue, au fur et à mesure que les courroies sont positionnées plus haut sur la moto. A la suite de la connexion des deux courroies d'arrimage au châssis de la moto et les boucles d'arrimage sur les treuils de levage, veuillez vous assurer que vous avez serré chaque courroie tout en maintenant la position verticale du véhicule.
- Dès que la moto est sécurisée avec les arrimages, soulevez la moto à la hauteur de fonctionnement désiré et assurez-vous que les bras de blocage sont engagés avec les entailles

ABAISSER UNE MOTO OU UN ATV:

- S'assurez-vous que le véhicule est convenablement équilibré sur l'ascenseur avant de retirer tout matériel de soutien supplémentaire.
- Laissez une personne tenir les pognées de guidon du véhicule en préparation pour son abaissement et par ricochet son retrait de l'ascenseur.
- Respectez l'étape 3 sous les INSTRUCTIONS GENERALES pour abaisser la charge.
- Pendant qu'une personne stabilise la moto en position verticale, l'autre personne devrait retirer l'arrimage de la moto et les boucles d'arrimage sur les treuils de levage. La béquille de la moto devrait être dirigée vers le bas et prêt à prendre contact avec le sol. Après le retrait des arrimages, abaissez la moto jusqu'à terre afin que les treuils de levage dégagent le châssis de la moto.
- Faites glisser l'ascenseur du dessous du véhicule.

ENTRETIEN PRÉVENTIF



Voici le symbole utilisé pour dans la section ENTRETIEN PRÉVENTIF du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

- Entreposez toujours le l'ascenseur dans un endroit bien protégé où il ne sera exposé aux intempéries, aux vapeurs corrosives, à la poussière abrasive, ou à aucun autre élément nocif.
- Lubrifiez chaque mois toutes les pièces mobiles et les joints, excepté le vérin hydraulique. Utilisez une huile de graissage hydrofuge.
- L'inspection visuelle devra être faite avant chaque utilisation de l'ascenseur, la vérification des fuites du liquide hydraulique et des pièces endommagées, desserrées ou égarées. Chaque ascenseur doit être inspecté par un centre de réparation du fabricant, s'il est soumis à un choc ou à une charge anormale. Tout ascenseur qui paraît endommager d'une manière ou d'une autre, sera qualifié de sérieusement usé ou qui fonctionne anormalement DOIT ETRE MIS HORS SERVICE jusqu'à ce que les réparations nécessaires soient effectuées par un centre de réparation agréé du fabricant. Il est recommandé qu'une inspection annuelle de l'ascenseur soit effectuée par un centre de réparation agréé du fabricant et que toute pièce défectueuse, toute étiquette de décalque ou d'avertissement soit remplacée avec les pièces recommandées par le fabricant.
- Il n'est pas nécessaire de remplir le haut du réservoir avec du liquide hydraulique à moins qu'il y ait une fuite externe. Une fuite externe doit être immédiatement réparée dans un environnement sans poussière par une personne qualifiée dans la réparation hydraulique et qui connaît cet équipement. Les centres de service experts sont recommandés.
- Chaque propriétaire est responsable de maintenir l'étiquette du vérin propre et lisible. Contactez Sunex pour une étiquette de rechange si votre étiquette de vérin n'est pas lisible.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	ACTION
1. L'unité ne lèvera pas la charge.	Purger l'air du système hydraulique en suivant la procédure selon la configuration.
2. L'unité ne supportera pas la charge ou est 'spongieuse' sous la charge.	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus.
3. L'unité ne lèvera pas à hauteur complète.	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus ou vérifier le niveau de l'huile dans le réservoir.
4. L'unité ne fonctionne toujours pas.	Contactez un centre de service expert.

GARANTIE LIMITÉE

SUNEX INTERNATIONAL, INC. GARANTI À SES CLIENTS QUE LES PRODUITS DE L'ENTREPRISE SUNEX TOOLS® SONT EXEMPTS DES DÉFAUTS DE MAIN-D'ŒUVRE ET DE MATÉRIAUX.

Sunex International, Inc. réparera ou remplacera ses outils de marque Sunex Tools® qui ne donnent pas un service satisfaisant à cause d'un défaut de main d'œuvre ou de matériau, selon les termes et conditions décrits ci-dessous dans les plans de garantie correspondant à ce produit spécifique. Ce produit a une garantie de UN AN. Pendant la période de garantie, Sunex Tools® réparera ou remplacera, à sa seule discrétion, toute pièce ou tout appareil dont il a été déterminé qu'il comporte un défaut de matériau ou de main d'œuvre.

Autres informations importantes sur la garantie...

Cette garantie ne couvre pas les dommages à de l'équipement ou à des outils modifiés, sujets à des abus ou à une utilisation incorrecte, ou encore endommagés; elle ne couvre pas les réparations ou le remplacement effectué par quiconque autre que Sunex Tools® ou ses centres de services de garantie autorisés. L'obligation qui précède constitue la seule responsabilité de Sunex Tools® en vertu de cette garantie ou de toute garantie implicite; et en aucun cas Sunex Tools ne pourra être responsable pour des dommages indirects ou consécutifs.

Remarque : Certaines juridictions ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou consécutifs; la limitation ou l'exclusion ci-dessus pourrait donc ne pas s'appliquer à votre cas. Retourner l'équipement ou les pièces à Sunex Tools®, ou à un centre de service de garantie autorisé, port prépayé. S'assurer d'inclure votre nom, votre adresse, une preuve de la date d'achat et la description de la défaillance présumée. Pour toutes questions concernant le service de garantie, communiquez avec les « Outils Sunex ». Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un état à l'autre. Les trousse de réparation et les pièces de rechange sont disponibles pour plusieurs des outils Sunex, peu importe si les produits sont toujours couverts par un plan de garantie.

ADRESSE D'EXPÉDITION:

Sunex Tools
315 Hawkins Rd.
Travelers Rest, South Carolina 29690

ADRESSE POSTALE:

Sunex Tools
P.O. Box 1233
Travelers Rest, South Carolina 29690