



PROFESSIONAL LIFTING EQUIPMENT

MODEL # 791-6620 C
10 TON AIR/HYDRAULIC
SERVICE JACK



**BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS
MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY,
UNDERSTAND ITS OPERATING
PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND
MAINTENANCE REQUIREMENTS.**

It is the responsibility of the device owner to make sure all personnel read this manual prior to using the device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact NAPA for replacements. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

SPECIFICATIONS

Low Height.....	6-1/4"
Raised Height.....	22.5"
Length	61"
Chassis Width	7-3/4"
Chassis Width w/ Swivel Caster Bracket.....	18.375"
Chassis Height.....	10.5"
Handle Length	45-3/4"
Saddle Diameter.....	5-7/8"
Shipping Weight.....	364 lbs.

⚠ WARNING

- Read, study, understand and follow all instructions before operating this device.
- Inspect the jack before each use. Do not use jack if damaged, altered, modified, in poor condition, leaking hydraulic fluid, or unstable due to loose or missing hardware or parts. Make corrections before using.
- Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
- Wear eye protection that meets ANSI Z87.1 and OSHA standards.
- Do not use jack beyond its rated capacity.
- This is a lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with jack stands capable of sustaining the load before working on the vehicle.
- Use only on a hard level surface free from obstructions so the jack is free to reposition itself during lifting and lowering operations.
- Center load on saddle. Be sure setup is stable before working on vehicle.
- Do not move or dolly the vehicle while on the jack.
- Do not use saddle adapters or saddle extenders between the stock lifting saddle and the load.
- Do not use any adapters unless approved or supplied by NAPA.
- Always lower the jack slowly and carefully.
- This product contains one or more chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands thoroughly after handling.
- Failure to heed these warnings may result in serious or fatal personal injury and/or property damage.

OPERATING MANUAL & PARTS LIST FOR 791-6620 C

WARNING INFORMATION



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

WARNING

WARNING: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



IMPORTANT: READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY, UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.

It is the responsibility of the owner to make sure all personnel read this manual prior to using the device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact NAPA for replacements. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

THE NATURE OF HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

The use of Portable Automotive Lifting Devices are subject to certain hazards that cannot be prevented by mechanical means, but only by the exercise of intelligence, care, and common sense. It is essential to have personnel involved in the use and operation of the device who are careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the device and its proper use when servicing motor vehicles and their components. Examples of hazards are dropping, tipping or slipping of loads caused primarily by improperly securing loads, overloading, off-centered loads, use on other than hard level surfaces, and using equipment for a purpose for which it was not intended.

METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

- Read, study, understand and follow all instructions before operating this device.
- Inspect the jack before each use. Do not use jack if damaged, altered, modified, in poor condition, leaking hydraulic fluid, or unstable due to loose or missing hardware or parts. Make corrections before using.
- Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
- Wear eye protection that meets ANSI Z87.1 and OSHA standards.
- Do not use jack beyond its rated capacity.
- This is a lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with jack stands capable of sustaining the load before working on the vehicle.
- Use only on a hard level surface free from obstructions so the jack is free to reposition itself during lifting and lowering operations.
- Center load on saddle. Be sure setup is stable before working on vehicle.
- Do not move or dolly the vehicle while on the jack.
- Do not use saddle adapters or saddle extenders between the stock lifting saddle and the load.
- Do not use any adapters unless approved or supplied by NAPA.
- Always lower the jack slowly and carefully.
- This product contains one or more chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. *Wash hands thoroughly after handling.*
- Failure to heed these warnings may result in serious or fatal personal injury and/or property damage.

CONSEQUENCES OF NOT AVOIDING HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

Failure to read this manual completely and thoroughly, failure to understand its OPERATING INSTRUCTIONS, SAFETY WARNINGS, MAINTENANCE INSTRUCTIONS and comply with them, and failure to comply with the METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS could cause accidents resulting in serious or fatal personal injury and/or property damage.

OPERATING MANUAL & PARTS LIST FOR 791-6620 C

SETUP

PLEASE REFER TO THE EXPLODED VIEW DRAWING IN THIS MANUAL IN ORDER TO IDENTIFY PARTS.

1. In order to install the handle assembly item #58 in the handle socket item #36, first align the main handle tube with the largest hole in the handle socket and the lock pin rod with the smaller hole in the handle socket.
2. Make sure the lock pin rod is in the down/lock position before insertion in the handle socket. Once the main handle tube and lock pin rod are aligned with their respective holes in the handle socket, push the handle assembly in the handle socket so the end of the handle tube engages the release valve mechanism in the bottom of the handle socket and the lock pin rod engages one of the three (3) locking holes in the item #1 frame.
3. Disengage the lock pin rod by pulling up on the lever and engaging the lever with the slot in top of the handle assembly. The handle assembly should be free to pump up and down.
4. In order to check for proper handle assembly alignment with the handle socket, see if the lock pin rod will engage with the three locking holes in the frame. Also, turn the release valve knob at the top of the handle assembly left and then right to see if the release valve u-joint in front and below the handle socket is rotating simultaneously with the turning of the knob.
5. Before Use: Air may become trapped in the hydraulic system resulting in insufficient pump stroke, spongy pump feeling or inability to pump lift arm to maximum height. Follow the air purging instructions below:

PURGING AIR IN ORDER TO PUMP BY HAND PUMP OR FOOT PUMP

- a. Rotate the knob at the top of the pump handle in a clockwise direction until tight. Now turn it in a counterclockwise direction 2 full turns.
- b. Activate the foot pedal #37 about 15 times.
- c. Rotate the knob at the top of the pump handle clockwise until tight.
- d. Activate the foot pedal until the lift arm is at maximum height.
- e. If it still feels like you are not getting a full pump stroke, repeat steps "a" through "d" until all air is purged from the system.

PURGING AIR IN ORDER TO PUMP BY DEPRESSING THE AIR VALVE

- a. With the lift arm fully retracted, rotate the knob at the top of the pump handle 2 full turns counterclockwise from its closed position.
- b. Depress the air valve at the end of the hose for 20 seconds.
- c. Turn the knob at the top of the pump handle in a clockwise direction until tight.
- d. Depress the air valve to see if the jack pumps up normally.
- e. If the condition feels better but still air trapped, turn the knob counterclockwise in order to lower the lift arm all the way down.
- f. Now turn the knob clockwise until it stops and activate the foot pedal #37 to raise the jack's lift arm to maximum height.
- g. Depress the air valve while simultaneously turning the knob 2 full turns in a counterclockwise direction. Continue to depress the air valve until the lift arm comes all the way down. Turn the knob clockwise until it stops and pump normally.

OPERATING INSTRUCTIONS



This is the safety alert symbol used for the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death. **IMPORTANT:** Before attempting to raise any vehicle, check vehicle service manual for recommended lifting surfaces.

OPERATION:

1. **To raise load:** Turn the knob at the top of the handle assembly in a clockwise direction until tight. . Position the jack under the load. Proceed to pump the handle in order to raise the lift arm to the load. As the saddle at the end of the lift arm gets closer to the load, reposition the jack so the saddle will contact the load firmly and the load is centered on the saddle. Make sure the saddle is correctly positioned. Raise the load to the desired work height. Place jack stands of appropriate capacity at the vehicle manufacturers's recommended support areas that provide stable support for the raised vehicle. **DO NOT CRAWL UNDER VEHICLE WHILE LIFTING VEHICLE OR PLACING OR REMOVING THE JACK STANDS!** Once jack stands are positioned, turn the jack handle VERY SLOWLY in a counterclockwise direction to lower the load to rest on the jack stands. Inspect the relationship between the jack stands and load to make sure the setup is stable and safe. If the setup is not stable or safe, follow the preceding steps until corrected.
2. **To lower load:** Follow the procedures mentioned in "To raise load" section of the OPERATING INSTRUCTIONS in order to raise the load off the jack stands. Once the load has cleared the jack stands, remove the jack stands from under the load and away from the work area. Turn handle very slowly in a counterclockwise direction until the load is completely lowered to the ground. Once the jack's lifting saddle has cleared the load, remove the jack from under the load. **CAUTION:** Keep hands and feet away from the hinge mechanism of the jack.

PREVENTATIVE MAINTENANCE



This is the safety alert symbol used for the PREVENTATIVE MAINTENANCE section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

IMPORTANT: The number one cause of jack failure in air/hydraulic jacks is dirt and moisture in the air motor and/or hydraulic system. The shop air supply should be equipped with water and dirt filter traps that should be emptied or cleaned according to a monthly maintenance schedule. An in line oil lubricator will extend the life of air/hydraulic jacks. Inoperable jacks caused by poorly equipped or maintained shop air systems are not eligible for warranty consideration. Contaminants can also enter the air/hydraulic system when the shop air line is disconnected from the jack air line and the line is dropped on the floor. Contaminants in the air couplers, once reconnected, will be driven into the system.

OPERATING MANUAL & PARTS LIST FOR 791-6620 C

PREVENTATIVE MAINTENANCE (CONT.)

1. Always store the jack in a well protected area where it will not be exposed to inclement weather, corrosive vapors, abrasive dust, or any other harmful elements. The jack must be cleaned of water, snow, sand or grit before using.
2. The jack must be lubricated periodically in order to prevent premature wearing of parts. A general purpose grease must be applied to all zerk grease fittings, caster wheels, front axle wheels, elevator arm, handle base pivot bolts, release mechanism and all other bearing surfaces.

IMPORTANT: Any jack found to be defective as a result of worn parts due to lack of lubrication or air/hydraulic system contaminated with water, rust and/or foreign materials from the air supply or other outside source is not eligible for warranty consideration.

3. It should not be necessary to refill or top off the reservoir with hydraulic fluid unless there is an external leak. An external leak requires immediate repair which must be performed in a dirt-free environment by an authorized service center.

IMPORTANT: In order to prevent seal damage and jack failure, never use alcohol, hydraulic brake fluid or transmission oil in the jack.

4. Every jack owner is responsible for keeping the jack labels clean and readable. Use a mild soap solution to wash external surfaces of the jack but not any moving hydraulic components.
5. Inspect the jack before each use. Do not use the jack if any component is cracked, broken, bent, shows sign of damage or leaks hydraulic fluid. Do not use the jack if it has loose or missing hardware or components, or is modified in any way. Take corrective action before using the jack again.
6. Any hydraulic repairs within the warranty period must be performed by an authorized service center.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	ACTION
1. Unit will not lift load.	Purge air from hydraulic system by following procedure under SETUP.
2. Unit will not sustain load or feels "spongy" under load.	Purge air from hydraulic system as above.
3. Unit will not lift to full height.	Purge air from hydraulic system as above.
4. Handle tends to raise up while the unit is under load.	Pump the handle rapidly several times to push oil past ball valves in power unit.
5. Unit still does not operate.	For a complete list of authorized hydraulic repair centers, please visit www.toolwarrantyrepair.com

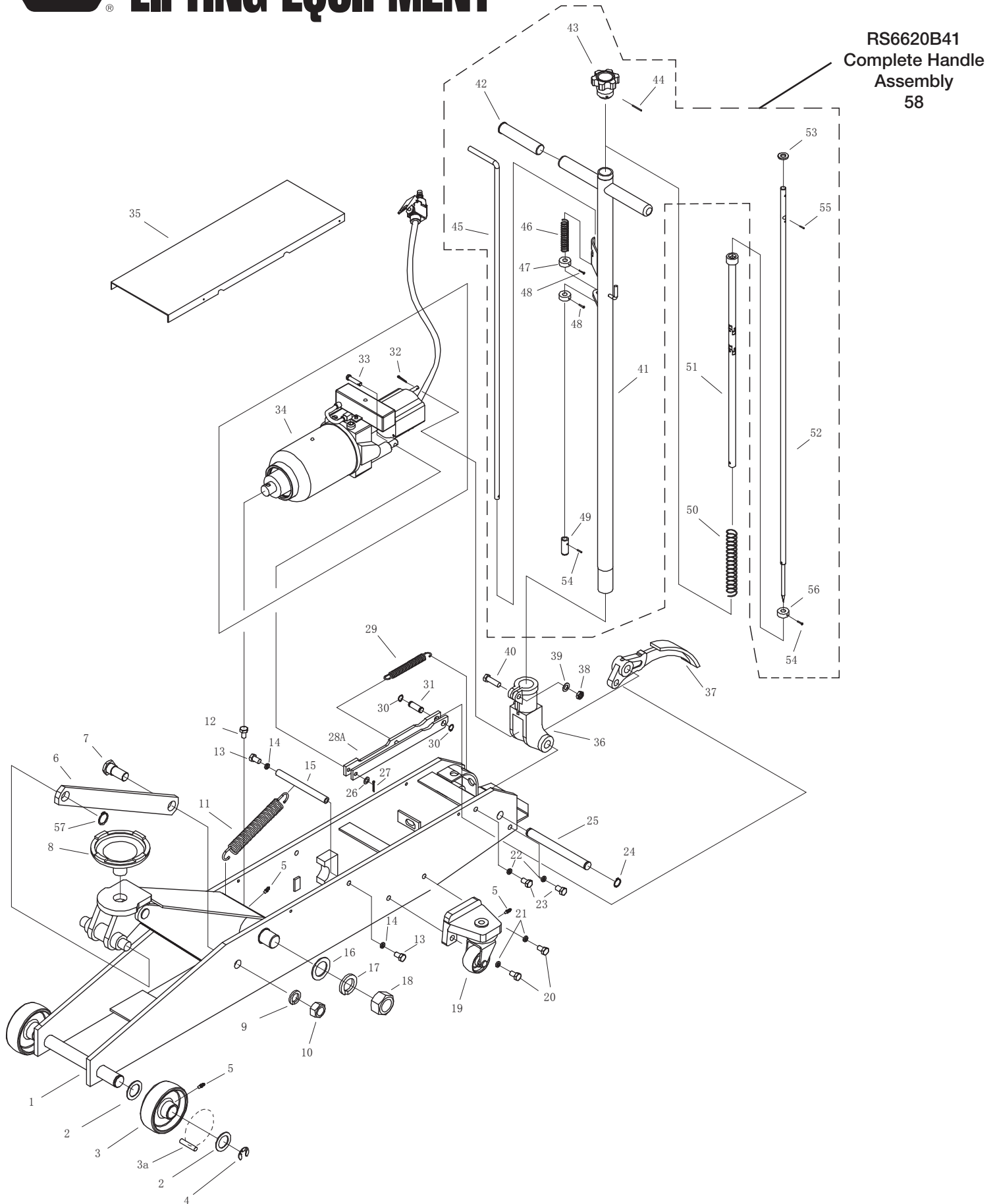
WARRANTY

Please contact your local NAPA Auto Parts Store for details on warranty.



PROFESSIONAL LIFTING EQUIPMENT

MODEL # 791-6620 C 10 TON AIR/HYDRAULIC SERVICE JACK

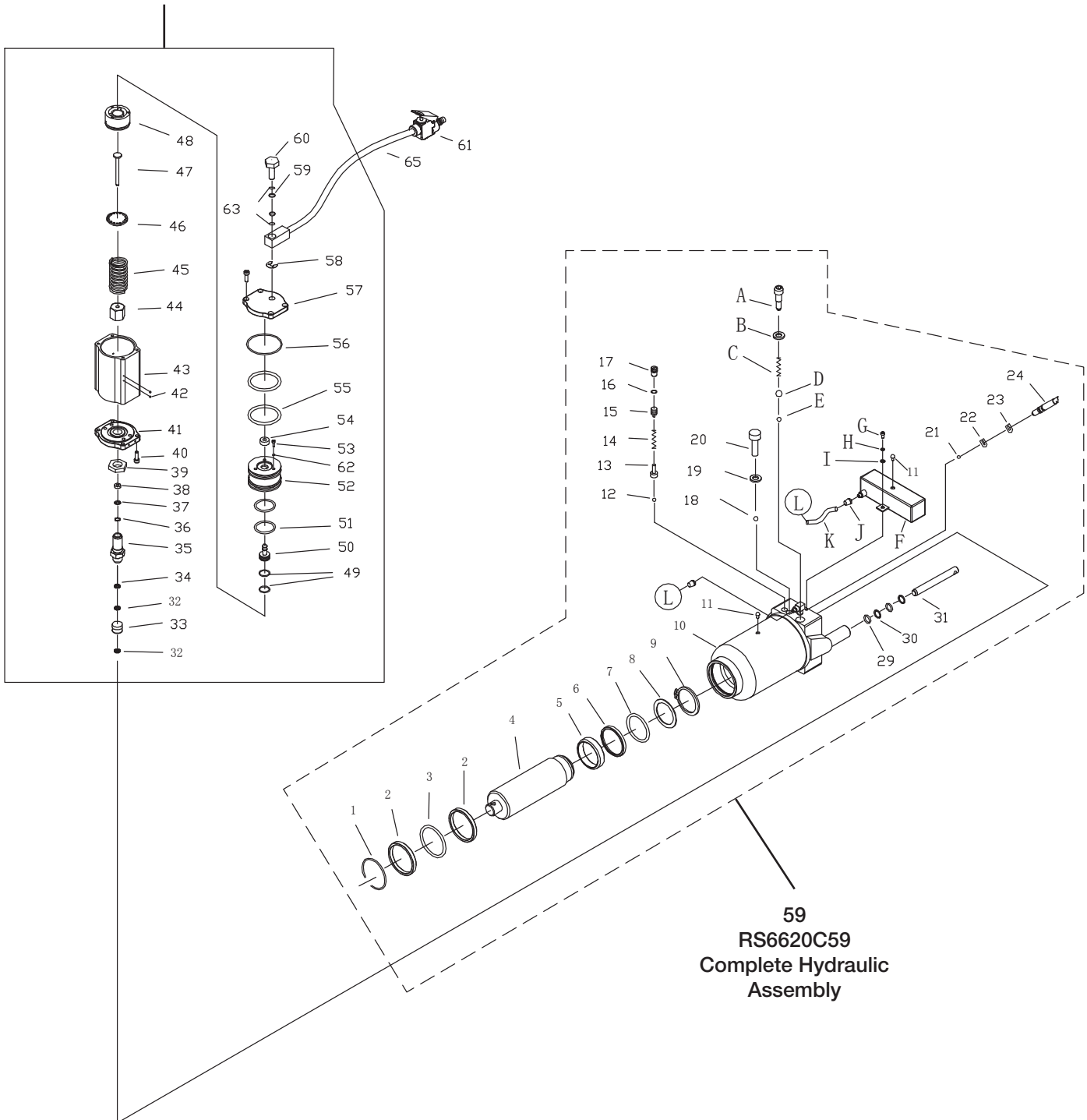




PROFESSIONAL LIFTING EQUIPMENT

MODEL # 791-6620 C
10 TON AIR/HYDRAULIC
SERVICE JACK

RS6620BA
Air Motor
Assembly
64





PROFESSIONAL LIFTING EQUIPMENT

MODEL # 791-6620 C 10 TON AIR/HYDRAULIC SERVICE JACK

Index No.	Part No.	Description	Qty.	Index No.	Part No.	Description	Qty.
1		Frame	1	31	RS550509	Pedal Pin	1
2		Washer	4	32		Pin	1
3	RS660903BL	Front Wheel (incl. #2, 3, 3-1, 4,5)	2	33		Pin	1
3-1	RS660903A	Roller Bearing Set	2	34		Oil Hydraulic Assembly	1
4		Snap Ring	2	35		Cover Board	1
5		Grease Fitting	5	36	RS660932BL	Handle Socket	1
6		Rod Link	2	37	RS550511BL	Pedal	1
7		Bolt	2	38		Nut	1
8	RS660908Y	Saddle	1	39		Washer	1
9		Lock Washer	2	40	RS550535	Bolt Kit (Incl. 38, 39, 40)	1
10		Nut	2	41		Handle	1
11		Spring	1	42		Sleeve	2
12		Bolt	1	43	RS660939Y	Knob (incl. 43, 44)	1
13		Bolt	2	44		Pin	1
14		Snap Ring	2	45		Control Rod	1
15		Shaft	1	46		Spring	1
16		Washer	2	47		Washer	2
17		Ring	2	48		Screw	2
18		Nut	2	49		Rod Joint	1
19	RS660916BL	Rear Wheel Assembly	2	50		Spring	1
20	RS660917	Caster Bolt Kit Assembly - incl. #20 (2), 21 (2)	2	51	RS661451	Universal Joint Assembly	1
21		Washer	4	52		Convey Rod	1
22		Washer	4	53		Washer	1
23		Bolt	4	54		Pin	2
24		Snap Ring	2	55		Pin	1
25		Shaft	1	56		Washer	1
26		Washer	1	57		Ring	2
27		Pin	1	58	RS6620B41	Complete Handle Assembly (incl. 41-49, 52-56)	1
28A		Link Assy.	1	59	RS6620C59	Complete Hydraulic Assembly	1
29	RS660929	Spring	1		RS6620CLK	Product Label Kit (not shown)	1
30	RS550510	Snap Ring -12 mm Diameter	2				

PARTS LIST FOR HYDRAULIC UNIT: RS6620C59

Index No.	Part No.	Description	Qty.	Index No.	Part No.	Description	Qty.
1	*	Snap ring	1	20		Bolt	1
2	*	Washer	2	21	*	Steel ball	1
3	*	O-ring	1	22	*	O-ring	1
4		Piston Rod	1	23	*	O-ring	1
5	*	Piston ring	1	24	RS6620C24	Release valve Rod	1
6	*	Sealing washer	1	29	*	O-ring	2
7	*	O-ring	1	30	*	Washer	2
8	*	O-ring Retainer	1	31		Cylinder Pump Plunger	1
9	*	Snap ring	1	A		Screw	1
10		Oil cylinder assembly	1	B	*	Copper washer	1
11	*	Oil Filler Plug	2	C	*	Spring	1
12	*	Steel ball	1	D	*	Steel Ball 9	1
13	*	Ball seat	1	E	*	Steel Ball 6	1
14	*	Spring	1	F		Oil box	1
15		Screw	1	G		Screw	1
16	*	Sealing washer	1	H	*	Washer	1
17		Bolt	1	I	*	Washer	1
18	*	Steel ball	1	J		Nut	2
19	*	Copper washer	1	K	RS6614AK	Hose (incl. J, K (2))	1

PARTS LIST FOR AIR MOTOR: RS6620BA

Index No.	Part No.	Description	Qty.	Index No.	Part No.	Description	Qty.
32	**	Copper washer	2	49	**	O-ring	2
33	RS6620BA33	Oil valve assembly	1	50		Air Release Rod	1
34	**	Nylon Gasket	1	51	**	O-ring	2
35		Pump cylinder	1	52		Piston Body "B"	1
36	**	Oil seat	1	53		Bolt	3
37	**	Nylon Gasket	1	54		Air steel	1
38	**	Copper washer	1	55	**	O-ring	2
39		Nut	1	56	**	O-ring	1
40		Bolt	8	57		Rear cover	1
41		Front cover	1	58		pin	1
42	**	Steel Ball 3	4	59	**	O-ring	2
43		Air Pump Housing	1	60		screw	1
44		Nut	1	61	RS6620B61	Air valve (excluding hose)	1
45		Spring	1	62		O-ring	3
46		Washer	1	63	**	Nylon washer	2
47		Cylinder Pump Plunger	1	64	RS6620BA	Air Motor Assembly	1
48		Piston Body "A"	1	65	RS6620B65	Hose	1

Only index numbers identified by Part Number are available separately. * Only available in hydraulic repair kit RS6620CHRK. ** Only available in air motor repair kit RS6620BARK.



PROFESSIONAL LIFTING EQUIPMENT

MODEL # 791-6620 C
10 TONELADAS GATO
NEUMÁTICO/HIDRÁULICO
PARA SERVICIO



ANTES DE USAR ESTE EQUIPO, LEA EL MANUAL COMPLETAMENTE Y DE FORMA DETENIDA, COMPRENDA SUS PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y REQUERIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.

Es la responsabilidad del propietario del equipo asegurar que todo el personal lea este manual antes de usar el equipo. También es la responsabilidad del propietario del equipo mantener intacto este manual y en un lugar conveniente para que todos lo vean y lean. Si el manual o las etiquetas del producto se han perdido o no son legibles, comuníquese con NAPA por unos repuestos. Si el operador no domina el idioma inglés, el comprador/propietario o su designado le debe leer las instrucciones de seguridad y del producto al operador en el idioma nativo del operador y discutir las con él, asegurando que el operador comprenda su contenido.

ESPECIFICACIONES

Altura baja	6-1/4"
Altura elevada.....	22.5"
Longitud	61"
Anchura del chasis.....	7-3/4"
Anchura del chasis con ménsula de ruedecilla giratoria.....	18.375"
Longitud del mango	45-3/4"
Diámetro de la silla.....	5-7/8"
Peso de embarque.....	338 lbs.

⚠ ADVERTENCIA

- Lea, estudie, comprenda y observe todas las instrucciones antes de operar este dispositivo.
- Verifique el gato antes de usarlo. No lo use si tiene roturas, alteraciones, fugas de líquido hidráulico o está en malas condiciones, como tampoco si presenta inestabilidad debido a piezas metálicas o partes desajustadas o faltantes. Tome las medidas de corrección apropiadas antes de usarlo.
- Utilice el dispositivo de elevación únicamente en las áreas del vehículo especificadas por su fabricante.
- Use protección para los ojos que cumpla con las normas ANSI Z87.1 y OSHA.
- No use el gato para elevar pesos superiores a su capacidad.
- Este dispositivo se debe utilizar únicamente para levantar cargas. No bien haya elevado la carga, sujete el vehículo con torres que tengan la capacidad para sostenerlo antes de comenzar a trabajar.
- Use el gato únicamente en superficies niveladas firmes en las que no haya obstáculos, de modo que el dispositivo pueda posicionarse durante las operaciones de elevación y descenso.
- Centre la carga en el asiento. Asegúrese de que el armado del dispositivo sea estable antes de comenzar a trabajar.
- No mueva ni empuje el vehículo sobre el gato.
- No utilice ningún tipo de adaptador ni extensión entre el asiento del gato y la carga.
- No use adaptadores a menos que NAPA los haya aprobado o suministrado.
- Baje el gato siempre despacio y con cuidado.
- Este producto contiene sustancias químicas consideradas por el Estado de California como causantes de cáncer, de malformaciones congénitas u otros daños en el sistema reproductivo. Lávese bien las manos después de manipular el producto.
- No cumplir con estas indicaciones puede provocar lesiones graves o peligro de muerte, así como daños materiales.

INFORMACIÓN DE ADVERTENCIA



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se usa para advertir sobre peligro de accidentes personales. Observe toda la información de seguridad que sigue a este símbolo para evitar la posibilidad de que ocurran lesiones o muerte.

⚠ ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Indica una situación peligrosa que si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



IMPORTANTE: LEA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO

IMPORTANTE: LEA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO

ANTES DE USAR ESTAS BASES DE SOPORTE, LEA ESTE MANUAL COMPLETAMENTE Y DE FORMA DETENIDA, COMPRENDA SUS PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN, LAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y LOS REQUERIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.

Es la responsabilidad del propietario asegurarse que todo el personal lea este manual antes de usar estas bases. También es la responsabilidad del propietario de la base mantener este manual intacto y en un lugar conveniente para que todos lo alcancen a ver y a leer. Si las etiquetas del manual o producto son ilegibles o no están en su lugar, deberá ponerse en contacto con Sunex para obtenerlas gratis. El comprador/propietario o una persona designada deberá leer y comentar el producto y las advertencias de seguridad en la lengua materna del operario que no hable inglés fluido, a fin de asegurarse de que comprende el contenido.

NATURALEZA DE LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

El uso de dispositivos de bomba de pie neumática/ hidráulica se halla sujeto a ciertos riesgos que no se pueden prever por medios mecánicos, sino por la información, la diligencia y el sentido común. Por lo tanto, es esencial Si no se siguen las instrucciones, se podrían ocasionar peligros, tales como la ruptura del fluido hidráulico presurizado de las mangueras o acoplamientos, así ocasionando la pérdida de carga, la bajada no controlada o la caída de la carga. Las inclinaciones o resbalones de la carga son ocasionados mayormente por el ensamble inadecuado y la sobrecarga y se pueden dar las cargas no centradas si no se siguen las instrucciones.

FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

- Lea, estudie, comprenda y observe todas las instrucciones antes de operar este dispositivo.
- Verifique el gato antes de usarlo. No lo use si tiene roturas, alteraciones, fugas de líquido hidráulico o está en malas condiciones, como tampoco si presenta inestabilidad debido a piezas metálicas o partes desajustadas o faltantes. Tome las medidas de corrección apropiadas antes de usarlo.
- Utilice el dispositivo de elevación únicamente en las áreas del vehículo especificadas por su fabricante.
- Use protección para los ojos que cumpla con las normas ANSI Z87.1 y OSHA.
- No use el gato para elevar pesos superiores a su capacidad.
- Este dispositivo se debe utilizar únicamente para levantar cargas. No bien haya elevado la carga, sujete el vehículo con torres que tengan la capacidad para sostenerlo antes de comenzar a trabajar.
- Use el gato únicamente en superficies niveladas firmes en las que no haya obstáculos, de modo que el dispositivo pueda posicionarse durante las operaciones de elevación y descenso.
- Centre la carga en el asiento. Asegúrese de que el armado del dispositivo sea estable antes de comenzar a trabajar.
- No mueva ni empuje el vehículo sobre el gato.
- No utilice ningún tipo de adaptador ni extensión entre el asiento del gato y la carga.
- No use adaptadores a menos que NAPA los haya aprobado o suministrado.
- Baje el gato siempre despacio y con cuidado.
- Este producto contiene sustancias químicas consideradas por el Estado de California como causantes de cáncer, de malformaciones congénitas u otros daños en el sistema reproductivo. *Lávese bien las manos después de manipular el producto.*
- No cumplir con estas indicaciones puede provocar lesiones graves o peligro de muerte, así como daños materiales.

CONSECUENCIAS DE NO PREVENIR LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

Hacer caso omiso, al no leer este manual detenidamente y de forma completa, y no comprender sus INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD, INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO y cumplir con ellas, y desatender los MÉTODOS PARA EVITAR LAS SITUACIONES PELIGROSAS podría ocasionar accidentes, resultando en lesiones personales serias o fatales y/o daños a la propiedad.

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLADO

CONSULTE POR FAVOR EL DIBUJO DE VISTA EN DETALLE EN ESTE MANUAL PARA IDENTIFICAR LAS PARTES.

1. Para poder instalar el conjunto del mango, artículo #40, en el casquillo del mango, artículo #35. Primero alinee el tubo del mango principal con el agujero más grande en el casquillo del mango y el pasador de seguridad con el agujero más pequeño en el casquillo del mango.
2. Antes de insertarlo en el casquillo del mango, asegúrese que el pasador de seguridad esté en la posición de seguridad/hacia abajo. Una vez que el tubo del mango principal y el pasador de seguridad estén alineados con sus agujeros respectivos en el casquillo del mango, empuje el conjunto del mango en el casquillo del mango con el fin de que el tubo del mango se encaje con el mecanismo de la válvula de liberación en la parte inferior del casquillo del mango y el pasador de seguridad se encaje con alguno de los tres (3) agujeros de seguridad en el armazón del artículo #1.
3. Ahora gire la porción en "T" del mango del conjunto del mango con el fin de que quede perfectamente alineada con el gato, antes de apretar el perno artículo #40, la arandela #39 y la tuerca artículo #38. Apriete el perno y la tuerca con el fin de no se pueda girar el mango. Desconecte el pasador de seguridad al jalar la palanca hacia arriba y al encajar la palanca con la ranura en parte superior del conjunto de mango. El conjunto del mango debe estar libre para bombear hacia arriba y hacia abajo.
4. Para poder inspeccionar la alineación adecuada del conjunto del mango con el casquillo del mango, verifique que el perno de seguridad se encaje con los tres agujeros de seguridad en el armazón. Además, gire la perilla de la válvula de liberación en la parte superior del conjunto del mango hacia la izquierda y luego hacia la derecha para verificar que la junta en "U" de la válvula de liberación, en frente de y debajo del casquillo del mango, se esté girando simultáneamente con la rotación de la perilla.
5. Antes del uso: El aire puede atraparse en el sistema hidráulico, ocasionando un recorrido de bomba insuficiente, un sentido esponjado de la bomba o la incapacidad de bombear el brazo de levantamiento hasta su máxima altura.

Siga las instrucciones de purga de aire a continuación:

PURGANDO AIRE CON EL FIN DE BOMBLEAR CON EL PIE O DE FORMA MANUAL

- a. Gire la perilla en la parte superior del mango de la bomba en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté apretado. Ahora gírela en el contrasentido de las agujas del reloj 2 rotaciones completa.
- b. Active el pedal del pie #37 pulsándolo alrededor de 15 veces.
- c. Gire la perilla en la parte superior del mango de la bomba en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté apretado.
- d. Active el pedal del pie hasta que el brazo de levantamiento esté a su máxima altura.
- e. Si se siente que aún no está recibiendo un recorrido completo de la bomba, repita los pasos "a" al "d" hasta que se purgue todo el aire del sistema.

PURGANDO AIRE CON EL FIN DE BOMBLEAR AL PRESIONAR LA VÁLVULA DE AIRE

- a. Con el brazo de levantamiento completamente retractado, gire la perilla en la parte superior del mango de la bomba 2 rotaciones completas en el sentido del reloj desde su posición cerrada.
- b. Presione la válvula de aire en el extremo de la manguera por 20 segundos.
- c. Gire la perilla en la parte superior del mango de la bomba en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté apretado.
- d. Pulse la válvula de aire para averiguar si la bomba del gato bombea hacia arriba de forma normal.
- e. Si la condición aparenta sentir mejor pero aún sigue atrapado aire en el sistema, gire la perilla en el contrasentido de las agujas del reloj con el fin de bajar el brazo de levantamiento completamente hacia abajo.
- f. Ahora gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj hasta que se pare y active el pedal del pie #37 con el fin de levantar el brazo de levantamiento hasta su altura máxima.
- g. Pulse la válvula de aire mientras que se gire la perilla simultáneamente 2 vueltas completas en el sentido de las agujas del reloj. Siga presionando la válvula de aire hasta que el brazo de levantamiento se baje completamente. Gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj hasta que se pare y se bombee de forma normal.

INSTRUCCIONES DE USO



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE USO, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

MODE D'EMPLOI :

1. **Para levantar la carga:** Coloque el gato debajo de la carga. Proceda a bombear el mango para levantar el brazo de levantamiento hasta el nivel de la carga. En la medida que la silla en el extremo del brazo de levantamiento se acerque a la carga, posicione el gato de nuevo, con el fin de que la silla tenga contacto firme con la carga y la carga esté centrada sobre la silla. Asegúrese que la silla esté posicionada correctamente. Levante la carga hasta la altura de trabajo deseada. Coloque los soportes del gato de la capacidad adecuada en los puntos de soporte recomendados por el fabricante, los que brindan un soporte estable para el vehículo levantado. **¡NO SE ARRASTRE DEBAJO DEL VEHÍCULO MIENTRAS QUE SE ESTÉ LEVANTANDO EL VEHÍCULO O AL MOMENTO DE QUITAR LOS SOPORTES DEL GATO!** Una vez que los soportes del gato estén posicionados, gire el mango **MUY LENTAMENTE**. Baje la carga hasta que se recargue sobre los soportes del gato. Inspeccione la relación entre los soportes de gato y la carga para asegurar que el montaje esté estable y seguro. Si el montaje no está seguro ni estable, siga los pasos anteriores hasta que esté corregido.
2. **Para bajar la carga:** Siga los procedimientos mencionados en la sección de "para levantar la carga" de las **INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN** para levantar la carga fuera de los soportes del gato. Una vez que la carga sea liberada de los soportes del gato, quite los soportes de debajo de la carga y colóquelos lejos del área de trabajo. Gire el mango muy lentamente en el contrasentido de las agujas del reloj hasta que la carga esté completamente bajada al piso. Una vez que la silla de levantamiento del gato se haya despejado de la carga, quite el gato de debajo de la carga.

PRECAUCIÓN: Mantenga las manos y los pies lejos del eje de articulación del gato.

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre el MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

IMPORTANTE: La causa número uno por las fallas en los gatos de aire/hidráulicos es la tierra y humedad en el motor de aire y/o sistema hidráulico. El suministro de aire del taller debe estar equipado con filtros trampa de agua y tierra los cuales deben servaciados o limpiados según un programa mensual de mantenimiento. Un lubricador al interior de la línea de aceite extenderá la vida de los gatos de aire/hidráulicos. Los gatos que sean inoperables ocasionado por sistemas de aire de taller, debido al pobre equipamiento o al mantenimiento inadecuado, no son elegibles para consideraciones de garantía. Los contaminantes también pueden entrar al sistema de aire/hidráulico cuando la línea de aire del taller esté desconectado de la línea de aire del gato y la línea se caiga en el piso. Los contaminantes en los acopladores de aire, una vez reconectados, serán conducidos a través del sistema.

1. Siempre guarde el gato en un área protegida, en donde no quede expuesto a las condiciones climáticas, gases corrosivos, sustancias abrasivas u otros materiales perjudiciales. Antes de usar, compruebe que el gato no contenga restos de agua, nieve, arena o arcilla.
2. El gato se debe lubricar en forma periódica a fin de prevenir el desgaste prematuro de sus partes. Se debe aplicar grasa de uso general en todas las articulaciones, las ruedas pivotantes y del eje delantero, el brazo elevador, los pernos pivotantes de la base de la palanca, el sistema de seguridad y las demás superficies de apoyo.

IMPORTANTE: Cualquier gato que se encuentre ser defectuoso como resultado de partes desgastadas debido a una falta de lubricación o un sistema hidráulico/neumático contaminado con agua, corrosión, y/o partículas extrañas provenientes del suministro de aire u otra fuente externa no es elegible para consideraciones de garantía.

3. No debería ser necesario recargar ni llenar el receptáculo del líquido hidráulico, salvo si existen fugas. En caso de fugas, un técnico calificado en reparación de sistemas hidráulicos que conozca el funcionamiento de este dispositivo deberá realizar su reparación inmediata en un lugar libre de suciedad. .

IMPORTANTE: A fin de prevenir daños en las juntas herméticas y fallas en el dispositivo, no use alcohol, líquido de frenos hidráulicos ni aceite de transmisión en el gato.

4. El propietario del gato es responsable de mantener sus etiquetas en buen estado de conservación. Use una solución jabonosa suave para lavar el exterior del gato, sin aplicarla a ninguna de las partes del sistema hidráulico.
5. Verifique el gato antes de usarlo. No use el gato si alguna de sus partes está quebrada, rota, torcida o dañada, ni cuando el sistema hidráulico tenga fugas. No use el gato si presenta alteraciones o es inestable debido a piezas metálicas o partes desjustadas o faltantes. Tome las medidas de corrección apropiadas antes de usar el gato otra vez.
6. No repare el sistema hidráulico a menos que sea un técnico calificado que conozca el funcionamiento de este dispositivo.

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

PROBLEMA	ACCIÓN
1.El equipo no levantará la carga.	Expulsa el aire del sistema hidráulico al seguir el procedimiento bajo LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN
2. El equipo no sostendrá la carga o se siente	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente. esponjoso bajo la carga.
3. El equipo no levantará la carga hasta la altura normal.	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente. Revisa que los niveles de aceite no estén ni altos ni bajos.
4. El mango tiende a levantarse mientras el equipo.	Sube y baja el mango rápidamente varias veces para empujar sostiene una carga. el aceite más allá de las válvulas de cojinete en el aparato de capacidad eléctrica.
5. El equipo aún no funciona.	Para una lista completa de centros de reparación hidráulica, visite por favor www.toolwarrantyrepair.com .

GARANTÍA

Comuníquese por favor con su tienda local de autopartes NAPA por los detalles de garantía.



PROFESSIONAL LIFTING EQUIPMENT

MODEL # 791-6620 C
10 TONNES CRIC
HYDRAULIQUE/À AIR



AVANT D'UTILISER CETTE TROUSSE, LIRE LE GUIDE D'UTILISATION AU COMPLET, S'ASSURER DE COMPRENDRE LES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS ET LES EXIGENCES D'ENTRETIEN.

L'utilisation d'un cric-bouteille entraîne certains risques qui ne peuvent être évités par des mécanismes, mais par une utilisation intelligente, prudente et empreinte de bon sens. Son utilisation n'a de limite que l'imagination et l'ingéniosité de l'opérateur; par conséquent, NAPA ne peut être tenue responsable des dommages causés au produit ou des blessures corporelles en raison d'un jugement erroné de l'opérateur ou de l'utilisation inadéquate du cric. Il est essentiel que les employés qui utiliseront le cric soient vigilants, compétents, formés et qualifiés pour ce qui est d'utiliser de façon sécuritaire et appropriée le produit pour la réparation de véhicules et de leurs composants. Exemples de situations dangereuses : perte, basculement ou glissement de la charge, surtout en cas d'installation inadéquate, de surcharge ou de mauvais positionnement de la charge, utilisation du produit sur une surface qui n'est pas dure ou de niveau, usage pour lequel le produit n'est pas conçu.

SPÉCIFICATIONS

Altura baja	6.25 po
Altura elevada	22.5 po
Longueur	61 po
Largeur du châssis	7.756 po
Largeur du châssis avec support de roulette pivotante	18.375 po
Hauteur du châssis	10.2 po
Longueur de poignée	45.75 po
Diamètre de selle	5.75 po
Peso de embarque	364 lbs.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lire, étudier, comprendre et suivre toutes les instructions avant de faire fonctionner ce dispositif.
- Inspectez le vérin de levage avant chaque utilisation. N'utilisez pas le vérin de levage si endommagé, altéré, modifié, en mauvais état, perte d'air, ou instable dû à des pièces ou de la quincaillerie manquantes ou desserrer. Faites les corrections avant l'utilisation.
- Soulevez et soutenez seulement les endroits du véhicule comme spécifié par le fabricant de véhicules.
- Portez une protection oculaire qui répond aux normes ANSI Z87.1 et de l'OSHA.
- N'utilisez pas le vérin de levage au-delà de la capacité évaluée.
- Il y a un seul dispositif de levage. Immédiatement après le levage, maintenir le véhicule avec les plateformes du cric qui sont capables de supporter la charge avant de travailler sur le véhicule.
- Utiliser seulement une surface dure sans obstructions pour que le cric puisse se repositionner librement durant le levage et l'abaissement.
- Centrer la charge sur la selle. S'assurer que la plateforme est stable avant de travailler sur le véhicule.
- Ne pas faire bouger ou transporter le véhicule quand il est sur le cric.
- Ne pas utiliser d'adaptateurs de selle ou des extenseurs de selle entre la selle de levage et la charge.
- Ne pas utiliser d'adaptateurs sauf s'ils sont approuvés ou fournis par NAPA.
- Abaissez toujours le vérin de levage lentement et prudemment.
- Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres effets nuisibles sur la reproduction. *Se laver minutieusement les mains après avoir utilisé le produit.*
- Le manquement d'observer ces inscriptions peut avoir comme conséquence des blessures sérieuses ou mortelles et/ou des dégâts matériels.

INFORMATION D'AVERTISSEMENT



Ce symbole indique un danger potentiel. Il est utilisé pour avertir l'utilisateur des risques potentiels de blessures corporelles. Prière de respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter les blessures ou la mort potentielles.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ce symbole indique une situation dangereuse qui pourrait causer la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.



IMPORTANT : LIRE CES CONSIGNES AVANT L'UTILISATION.

AVANT D'UTILISER CES SUPPORTS, LISEZ CE MANUEL EN ENTIER, COMPRENEZ SES CONSIGNES D'UTILISATION LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LES SPÉCIFICATIONS D'ENTRETIEN.

Il est de la responsabilité du propriétaire de s'assurer que tout le personnel lit ce manuel avant d'utiliser ces supports. Il est d'également la responsabilité du propriétaire du support de garder ce manuel en bon état et dans un endroit commode afin que tous aient un accès facile au manuel. Si le manuel ou les étiquettes de l'outil sont perdus ou illisibles, communiquer avec Sunex pour obtenir un remplacement. Si l'utilisateur ne parle pas couramment le français, les consignes de sécurité et le mode d'emploi de l'outil devront lui être lues à haute voix et être discutées avec l'utilisateur, dans sa langue maternelle, par le propriétaire/acheteur ou une personne désignée, afin d'assurer que l'utilisateur en comprenne bien le contenu.

LE TYPE DE SITUATIONS DANGEREUSES

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de dispositifs de levage portatifs pour automobiles expose l'utilisateur à certains dangers qui ne peuvent pas être évités par des moyens mécaniques, mais seulement en faisant preuve d'intelligence, d'attention et de bon sens. Il est donc essentiel que les propriétaires et les employés qui utiliseront ce dispositif soient prudents, compétents, qualifiés et formés à l'utilisation sécuritaire de l'équipement. Des exemples de dangers comprennent le renversement, le glissement ou la chute soudaine de la charge. Ces dangers sont principalement imputables à une charge mal répartie, une utilisation sur une surface meuble ou inclinée, ou une utilisation à des fins autres que celles pour lesquelles le dispositif a été conçu.

MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES

⚠ AVERTISSEMENT

- Lire, étudier, comprendre et suivre toutes les instructions avant de faire fonctionner ce dispositif.
- Inspectez le vérin de levage avant chaque utilisation. N'utilisez pas le vérin de levage si endommagé, altéré, modifié, en mauvais état, perte d'air, ou instable dû à des pièces ou de la quincaillerie manquantes ou desserrer. Faites les corrections avant l'utilisation.
- Soulevez et soutenez seulement les endroits du véhicule comme spécifié par le fabricant de véhicules.
- Portez une protection oculaire qui répond aux normes ANSI Z87.1 et de l'OSHA.
- N'utilisez pas le vérin de levage au-delà de la capacité évaluée.
- Il y a un seul dispositif de levage. Immédiatement après le levage, maintenir le véhicule avec les plateformes du cric qui sont capables de supporter la charge avant de travailler sur le véhicule.
- Utiliser seulement une surface dure sans obstructions pour que le cric puisse se repositionner librement durant le levage et l'abaissement.
- Centrer la charge sur la selle. S'assurer que la plateforme est stable avant de travailler sur le véhicule.
- Ne pas faire bouger ou transporter le véhicule quand il est sur le cric.
- Ne pas utiliser d'adaptateurs de selle ou des extenseurs de selle entre la selle de levage et la charge.
- Ne pas utiliser d'adaptateurs sauf s'ils sont approuvés ou fournis par NAPA.
- Abaissez toujours le vérin de levage lentement et prudemment.
- Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres effets nuisibles sur la reproduction. *Se laver minutieusement les mains après avoir utilisé le produit.*
- Le manquement d'observer ces inscriptions peut avoir comme conséquence des blessures sérieuses ou mortelles et/ou des dégâts matériels.

MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES

⚠ AVERTISSEMENT

Le manquement de lire ce manuel complètement et avec attention et l'incompréhension des CONSIGNES D'UTILISATION, AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ, INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN et de se conformer à elles, et en négligeant les MÉTHODES POUR ÉVITER DES SITUATIONS DANGEREUSES peut causer des accidents ayant comme conséquence des blessures sérieuses ou mortelles et/ou des dégâts matériels.

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

VEUILLEZ CONSULTER LA VUE ÉCLATÉE POUR IDENTIFIER LES PIÈCES.

1. Afin d'installer l'assemblage de la manche (#40) dans la prise de la manche (#35), il faut d'abord aligner le tube principal de la manche avec le plus grand trou de la prise de la manche et la tige de la broche de verrouillage avec le plus petit trou de la prise de manche.
2. S'assurer que la tige de la broche de verrouillage est fermée avant de l'insérer dans la prise de la manche. Une fois le tube principal de la manche et la tige de la broche de verrouillage sont alignés avec les trous respectifs de la prise de manche, pousser l'assemblage de la manche dans la prise de la manche pour que l'extrémité du tube de la manche engage le mécanisme de la valve de débrayage dans le fond de la prise de manche et pour que la tige de broche de verrouillage engage un des trois trous de verrouillage dans le cadre #1.
3. Faites maintenant tourner la portion en « T » de la poignée afin qu'elle soit parfaitement alignée avec le cric avant de resserrer le boulon no 40, la rondelle no 39 et l'écrou no 38. Serrer le boulon et l'écrou pour que la manche puisse tourner. Retirer la tige de broche de verrouillage en poussant sur le levier et en engageant le levier avec la fente en haut de l'assemblage de manche. L'assemblage de la manche peut librement pomper (de haut en bas).
4. Afin de vérifier le bon alignement de l'assemblage de manche avec la prise de manche, regarder si la tige de broche de verrouillage s'engage avec les trois trous de verrouillage dans le cadre. De plus, tourner la poignée de la valve de débrayage en haut de l'assemblage de manche vers la gauche ensuite vers la droite pour voir si la valve de débrayage que vous avez jointe en face et en bas de la prise de manche tourne simultanément avec la poignée.
5. Avant d'utiliser ce produit : Il arrive que de l'air soit piégé dans le système hydraulique. En pareil cas, le système ne produit pas un mouvement de levée complet ou semble mou, ou le bras de levage n'atteint pas la hauteur maximale. Purger l'air en respectant les directives suivantes :

PURGER L'AIR AU MOYEN DE LA POMPE À MAIN OU À PIED

- a. Tourner le bouton à l'extrémité du manche de la pompe dans le sens horaire, jusqu'à ce qu'il soit bien serré. Tourner sur deux tours complets dans le sens antihoraire.
- b. Appuyer environ 15 fois sur la pédale (pièce n° 37).
- c. Tourner le bouton sur le dessus du manche dans le sens horaire, jusqu'à ce qu'il soit bien serré.
- d. Au moyen de la pédale, lever le bras de levage jusqu'à sa hauteur maximale.
- e. Si un mouvement complet ne se produit pas à chaque pression de la pédale, répéter les étapes « a » à « d » jusqu'à ce que l'air soit complètement purgé du système.

PURGER L'AIR AU MOYEN DE LA SOUPAPE D'AIR

- a. D'abord, abaisser totalement le bras de levage et tourner à fond le bouton à l'extrémité du manche de la pompe. Ensuite, tourner le bouton dans le sens antihoraire sur deux tours complets.
- b. Ouvrir la soupape d'air située à l'extrémité du boyau à air pendant 20 secondes.
- c. Tourner le bouton à l'extrémité du manche dans le sens horaire, jusqu'à ce qu'il soit bien serré.
- d. Ouvrir la soupape d'air et vérifier si le cric se déploie normalement.
- e. Si la situation s'améliore sans toutefois être pleinement satisfaisante, tourner le bouton en sens antihoraire pour abaisser complètement le bras de levage.
- f. Tourner à fond le bouton dans le sens horaire et appuyer sur la pédale (pièce n° 37) pour élever le bras de levage à sa hauteur maximale.
- g. Ouvrir la soupape d'air tout en tournant le bouton dans le sens antihoraire sur deux tours complets. Garder la valve d'air ouverte jusqu'à ce que le bras de levage soit complètement descendu. Tourner à fond le bouton dans le sens horaire, puis activer le cric normalement.

DIRECTIVES D'UTILISATION



Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES D'UTILISATION du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles. **IMPORTANT:** Avant d'essayer de soulever n'importe quel véhicule, vérifiez le manuel d'entretien du véhicule pour les surfaces portantes recommandées.

FONCTIONNEMENT:

1. **Pour lever la charge :** Placer le cric sous la charge. Commencer à pomper la manche ou la pédale à pied pour soulever le bras de levage jusqu'à la charge. Quand la selle à l'extrémité du bras de levage se rapproche de la charge, repositionner le cric pour que la selle contacte fermement la charge et pour que la charge soit centrée sur la selle. S'assurer que la selle est correctement positionnée. Se rappeler que l'opération de pompage de la pédale à pied est utilisée seulement pour lever rapidement la selle sur la charge. L'opération de pompage de la manche ou de la valve à air du cric est utilisée pour lever la charge. Lever la charge à la hauteur de travail souhaitée. Placer les plateformes du cric de capacité convenable sur les zones de support recommandées par le fabricant du véhicule qui fournissent un support stable pour le véhicule élevé. **NE PAS MARCHER SOUS LE VÉHICULE DURANT LE LEVAGE DU VÉHICULE OU QUAND VOUS RETIREZ LES PLATEFORMES DU CRIC.** Une fois les plateformes du cric sont positionnées, tourner **TRÈS DOUCEMENT** la poignée en haut de l'assemblage de la manche. Abaisser la charge sur les plateformes du cric. Vérifier le contact entre les plateformes du cric et la charge pour s'assurer que le système est stable est sûr. Si le système n'est pas stable ou sans danger, suivre les étapes précédentes jusqu'à rectification. **REMARQUE :** Une fois l'opération de pompage à main a cessé, l'assemblage de la manche peut être arrêté dans n'importe quelle des trois positions de verrouillage de la manche. Typiquement, les positions de verrouillage de la manche sont utilisées pour faire bouger le cric autour de l'atelier, pour garder la manche hors du chemin ou pour éviter le pompage de la manche.
2. **Pour abaisser la charge :** Suivre les étapes mentionnées dans la partie 'Pour lever la charge' dans les **INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT** afin de lever la charge hors des plateformes du cric. Une fois la charge est hors des plateformes du cric, retirer les plateformes sous la charge et en dehors de la zone de travail. Tourner très doucement la poignée en haut de l'assemblage de manche du cric dans le sens inverse de l'aiguille d'une montre jusqu'à ce que la charge soit complètement abaissée au sol. Une fois que la selle de levage du cric a libéré la charge, retirer le cric sous la charge.

ENTRETIEN PRÉVENTIF



Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES D'UTILISATION du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

IMPORTANT : La cause du numéro un de l'échec de cric à l'air/à crics hydrauliques est saleté et humidité dans le moteur d'air et/ou le circuit hydraulique. L'offre de source d'air comprimé devrait être équipée des pièges de filtre de l'eau et de saleté qui devraient être vidés ou nettoyés selon une revue mensuelle programme d'entretien. Dans la ligne graisseur d'huile prolongera la vie d'air/de crics hydrauliques. Crics inopérables provoqués par mal équipé ou les systèmes maintenus de source d'air comprimé ne sont pas habilités à la considération de garantie. Les contaminants peuvent également entrer dans l'air/circuit hydraulique quand la ligne de source d'air comprimé est disconnected de la compagnie aérienne de cric et la ligne est abandonnée sur le plancher. Des contaminants dans les coupleurs d'air, une fois que rebranchés, seront conduits dans le système.

1. Toujours ranger le cric dans un endroit bien protégé des intempéries, des vapeurs corrosives, de la poussière abrasive ou de tout autre élément dommageable. La neige, l'eau, le sable et la poussière doivent être nettoyés avant d'utiliser le cric.
2. Le cric doit être lubrifié périodiquement afin d'éviter l'usure prématurée des pièces. Une graisse à usage général doit être appliquée sur tous les embouts graisseurs, les roulettes, l'essieu avant, le bras de levage, l'axe d'articulation du support du manche, le mécanisme de dégagement et toutes les surfaces portantes. Les pièces usées résultant d'une lubrification insatisfaisante ou d'aucune lubrification ne sont pas admissibles à la garantie.
3. Il n'est pas nécessaire de remplir ou de rajouter du fluide hydraulique dans le réservoir, sauf si une fuite externe est détectée. En cas de fuite externe alors que le cric es toujours sous garantie, rapporter le cric dans n'importe quel magasin pour une réparation ou un remplacement sous garantie.

IMPORTANT: Pour prévenir les dommages aux joints d'étanchéité et la défectuosité du cric, ne jamais utiliser d'alcool, de liquide à freins hydrauliques ni d'huile à transmission dans le cric. Utiliser l'huile hydraulique NAPA conçue pour les crics n° 765-1541.

4. Il incombe au propriétaire du cric de garder propres et lisibles les étiquettes du cric. Laver les surfaces externes du cric à l'aide d'un savon doux, tout en évitant les pièces hydrauliques mobiles.
5. Une inspection visuelle du cric devrait être effectuée avant chaque utilisation. Ne pas utiliser le cric si des pièces présentent des signes de dommages tels que des fissures, des fuites ou des pièces endommagées, déformées ou manquantes. Ne pas utiliser le cric si des pièces sont manquantes, lâches ou ont été modifiées d'une façon quelconque. Effectuer les correctifs nécessaires avant d'utiliser le cric à nouveau.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	ACTION
1. L'unité ne lèvera pas la charge.	Purger l'air du système hydraulique en suivant la procédure selon la configuration.
2. L'unité ne supportera pas la charge ou est 'spongieuse'	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus.
3. L'unité ne lèvera pas à hauteur complète.	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus ou vérifier le niveau de l'huile dans le réservoir.
4. La poignée tend à augmenter vers le haut tandis que l'unité est sous la charge.	Pompez la poignée rapidement plusieurs fois de pousser l'huile après des robinets à tournant sphérique dans l'unité de puissance.
5. L'unité ne fonctionne toujours pas.	Pour consulter la liste complète des centres de réparation de systèmes hydrauliques autorisés, rendez-vous au www.toolwarrantyrepair.com

GARANTIE

Pour connaître les détails de la garantie, communiquez avec le magasin NAPA Pièces d'auto de votre région.