

791-5070B

1,000 LBS. GEARED ENGINE STAND



SPECIFICATIONS

Capacity	1,000 lbs.
Overall Length	35.6"
Width at Front.....	19.8"
Width at Rear	36.1"
Assembled Height.....	36"
Folded Height	18.2"
Product Weight	90.4 lbs.
Shipping Weight.....	99.2 lbs.

OPERATING MANUAL FOR 791-5070B

WARNING INFORMATION



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

WARNING

WARNING: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



IMPORTANT: READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY, UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.

It is the responsibility of the owner to make sure all personnel read this manual prior to using the device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact NAPA for replacements. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

THE NATURE OF HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

The use of portable automotive lifting devices is subject to certain hazards that cannot be prevented by mechanical means, but only by the exercise of intelligence, care and common sense. It is therefore essential to have owners and personnel involved in the use and operation of the equipment who are careful, competent, trained and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use. Examples of hazards are dropping, tipping or slipping of loads caused primarily by improperly securing loads, overloading, off-centered loads, use on other than hard level surfaces, and using equipment for a purpose for which it was not designed.

METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING



- Read, study, understand and follow all instructions before operating this device.
- User and bystanders must wear eye protection that meets ANSI Z87.1 and OSHA standards.
- Inspect the engine stand before each use. Do not use if damaged, altered, modified, in poor condition, or has loose or missing components. Take corrective action before using the engine stand.
- Do not use (or modify) this product for any other purpose than that for which it was designed without consulting the manufacturer's authorized representative.
- Do not use beyond rated capacity.
- Use only on a hard level surface capable of supporting the load.
- Gear driven engine stands are not equipped with mounting plate locking mechanisms.
- Make sure all mounting hardware is securely tightened and setup is stable before rotating engine.
- Always use high strength SAE grade 8 bolts for mounting engine to mounting head fingers.
- Make sure widest set of mounting head fingers are nearest the ground when mounting engine to stand.
- Assure the load is centered, balanced and secured to the mounting head and fingers. The engine's weight should be balanced within 1" of the mounting head's rotational axis.
- Rotate the engine using the handle for device provided.
- Lock the wheels and/or casters before working on the engine.
- Adequately support the vehicle before starting repairs.
- Never loosen mounting head bolts or engine mounting bolts unless engine is supported by a crane or hoist.
- Only attachments and/or adapters supplied by NAPA shall be used.
- Do not use stand to dolly or transport engine.
- **Do not crawl under engine or place any part of your body under engine at any time.**
- Refer to engine manufacturer's service manual for proper lifting points, mounting points and bolt sizes. Mounting bolts should be torqued at appropriate amount to maintain load.
- Lock the wheels and/or casters before working on the engine.
- Rotate the engine using the handle or device provided.
- Release rotational locking device slowly and carefully. Off center load may make the load and handle rotate in either direction when the rotational locking device is released.
- Failure to heed these warnings may result in serious or fatal personal injury and/or property damage.



WARNING: This product can expose you to chemicals including nickel, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

OPERATING MANUAL FOR 791-5070B

CONSEQUENCES OF NOT AVOIDING HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

Failure to read this manual completely and thoroughly, failure to understand its OPERATING INSTRUCTIONS, SAFETY WARNINGS, MAINTENANCE INSTRUCTIONS and comply with them, and failure to comply with the METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS could cause accidents resulting in serious or fatal personal injury and/or property damage.

INSPECTION AND SETUP



This is the safety alert symbol used for the SETUP INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

PLEASE REFER TO THE EXPLODED VIEW DRAWING IN THIS MANUAL IN ORDER TO IDENTIFY PARTS.

1. First, install the casters (6 & 7) to the front and rear legs (1 & 15) using the hardware items 3, 4, & 5, being sure to insert bolts from the bottom side of caster plate. IMPORTANT: All hardware that assembles items 1, 11, 15, & 39 together should be assembled loosely to ensure all bolts and pins fit through their designated holes.
2. Attach the center beam assembly (11) to the leg assemblies (1 & 15) using hardware items 8, 9 & 10.
3. Next, attach one end of brace (14) to the center beam (11) using hardware items 8, 9 & 10. Make sure position of brace is as shown in diagram.
4. Place post (39) with gear box assembly onto base assembly as follows: Stand the post on the base and attach by passing bolt (8) through middle hole in the center beam assembly and welded bushing at the bottom of the post (39). Secure with hardware items 8, 9, and 10. Then pass pins (12) through the hole in the beam bracket and the hole in the rear leg assembly. Secure pins with R clips (13).
5. Attach the end of the brace (14) to the post using the hardware items 8, 9 & 10.
6. Now tighten all hardware that assembles items 1, 11, 15 & 39 together.
7. Rotate the worm box (24) so its three holes line up with the holes in the post (39) and secure them with the hardware (22 and 23) provided. The worm box (24) should be positioned as shown in the diagram.
8. Secure fingers (16) to mounting head with hardware 9, 10, 17, 18 and 19 provided.
9. To fold engine stand, simply remove the two pins (12) and R clips (13), fold brace forward, and then fold post forward. The pins and clips can be stored in open holes.

OPERATING INSTRUCTIONS



This is the safety alert symbol used for the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

NOTE: Do not mount engine to mounting plate unless both pins(12) are in place and secured with clips (13) provided according to the ASSEMBLY INSTRUCTIONS.

1. Consult the vehicle or engine manufacturer for service manuals and or technical bulletins that provide information on suggested engine mounting tips, proper size and type mounting bolts and the engine's center of balance. The engine's center of balance will have to be aligned with the rotational axis of the engine stand's mounting head assembly.
2. Drain oil and coolant and remove clutch bell housing and flywheel from engine before mounting. Attach an engine lifting bar or sling to the engine and secure the bar or sling to a shop crane or hoist. Slowly lift the engine from its compartment making sure no other vehicle components, wires or hoses obstruct the free movement of the engine. Raise the engine high enough so its center of balance is close to the rotational axis of the stand's mounting head.
3. Make sure, the four mounting head fingers are loosely connected to the mounting head plate. Secure the four mounting head fingers to the bell housing end of the engine with the appropriate bolts and washers. Reposition the mounting head, fingers and engine so the engine's center of balance is within one inch of the mounting head's rotational axis. Tighten all bolts to a sufficient torque requirement that prevents any slippage.
4. Slowly lower the crane or hoist so the engine stand supports full weight of the engine. To check engine balance and secure setup of the engine to the stand, slowly rotate the engine by turning the gear crank handle. If balance or setup are not stable, rotate the engine to its original position, raise the crane or hoist so the weight of the engine is removed from the stand and make the correct adjustments. After adjustments are made, tighten all bolts. This adjustment procedure may have to be duplicated several times until correct. After the setup is balanced and secure, the lifting bar or sling can be removed from crane or hoist.
5. To remove the engine from the stand, connect the lifting bar or sling to the crane or hoist and raise the engine high enough to take the weight off the stand. Carefully remove the bolts that connect the four mounting fingers to the engine. Be aware there will be a slight movement of stand as total engine weight is transferred to crane or hoist.
6. This engine stand has a folding feature that can save space or make storage easy. Just remove both pins (12) and their R clips (13) so the brace (14) and post (39) can fit flat on top of the center beam assembly (11). The pins and clips can be stored in the open holes.

OPERATING MANUAL FOR 791-5070B

PREVENTATIVE MAINTENANCE



This is the safety alert symbol used for the PREVENTATIVE MAINTENANCE section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Always store the engine stand in a well protected area where it will not be exposed to inclement weather, corrosive vapors, abrasive dust, or any other harmful elements. The engine stand must be cleaned of water, snow, sand, grit, oil, grease or other foreign matter before using.
2. Lubricate the wheels, casters, zerk fittings, gear and rotating shaft with a general purpose grease.
3. Every engine stand owner is responsible for keeping the engine stand label clean and readable. Use a mild soap solution to wash the external surfaces of the stand. Contact NAPA for a replacement label if your stand's label is not readable.
4. Inspect the stand before each use. Do not use the stand if any component is cracked, broken or bent. Do not use the stand if it has loose or missing hardware or components, or is modified in any way. Take corrective action before using the stand again.

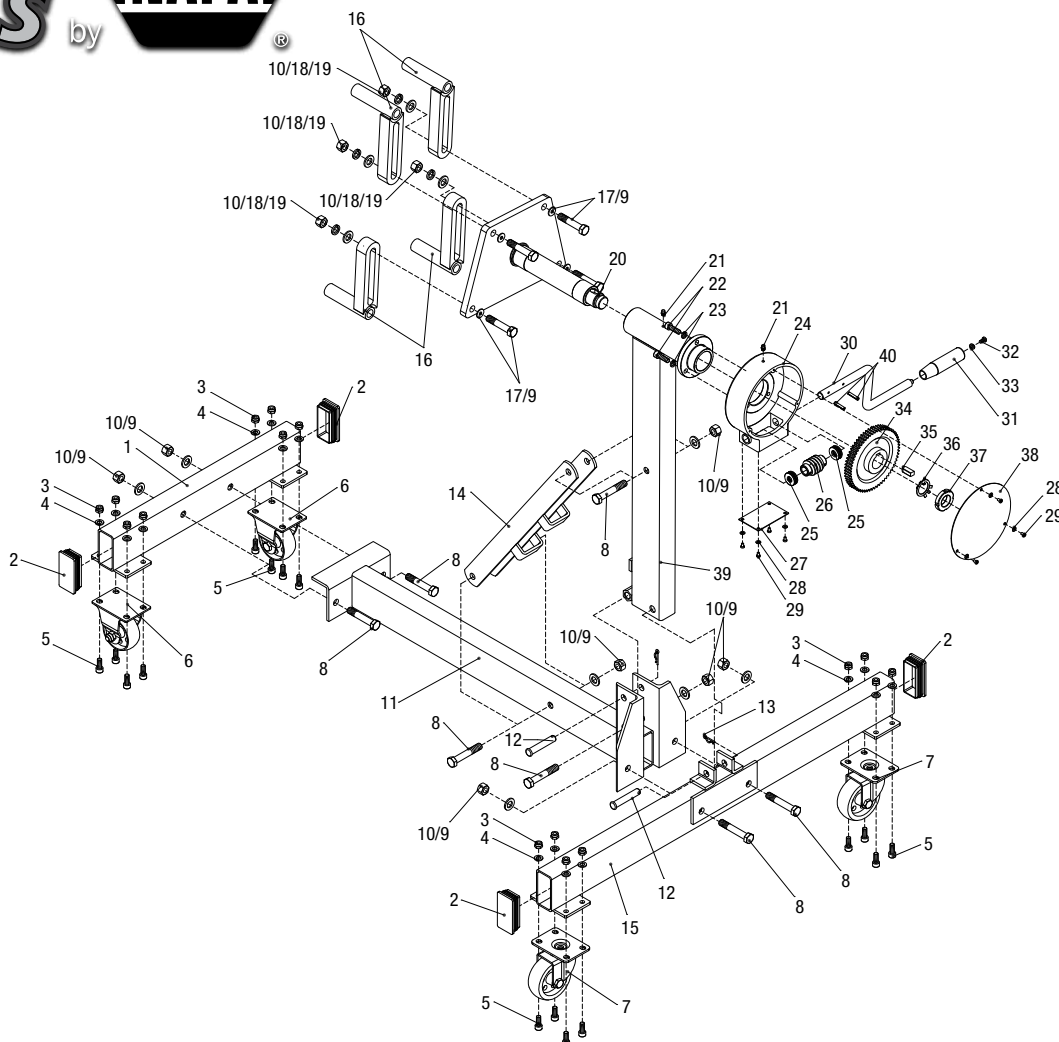
OWNER/USER RESPONSIBILITY

The owner and/or user must have an understanding of the manufacturer's operating instructions and warnings before using this jack. Personnel involved in the use and operation of equipment shall be careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use when servicing motor vehicles and their components. Warning information should be emphasized and understood. If the operator is not fluent in English, the manufacturer's instructions and warning shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner, making sure that the operator comprehends its contents. Owner and/or user must study and maintain for future reference the manufacturers' instructions. Owner and/or user is responsible for keeping all warning labels and instruction manuals legible and intact. Replacement labels and literature are available from the manufacturer.

WARRANTY

Please contact your local NAPA Auto Parts Store for details on warranty.

791-5070B - 1,000 LB. GEARED ENGINE STAND



REF #	PART#	DESCRIPTION	QTY
1		Front Leg Assembly	1
2	RS8300GB02	Plastic Plug	4
3	**	Locking Nut (M8)	16
4	**	Washer	16
5	**	Screw (M8x20)	16
6	RS8300GB06BK	Fixed Caster, Black	2
7	RS8300GB07BK	Locking Swivel Caster, Black	2
8	**	Bolt (M12x65)	7
9	**	Washer	11
10	**	Nut (M12)	11
11		Center Beam Assembly	1
12	**	Pin	2
13	**	R-Clip	2
14	RS8300GB14BL2	Brace, Blue	1
15		Rear Leg Assembly	1
16	RS8300GB16	Finger	4
17	**	Bolt (M12x55)	4
18	**	Spring Washer	4
19	**	Washer	4
20		Shaft	1
21	RS8300GB21	Grease Fitting	2
22	**	Screw (M8x25)	3

REF #	PART#	DESCRIPTION	QTY
23	**	Spring Washer	3
24	*	Worm Box	1
25	*	Ball Bearing	2
26	*	Worm	1
27	*	Worm Box Cover (lower)	1
28	*	Washer	7
29	*	Screw (M4x6)	7
30	*	Worm Crank	1
31	*	Worm Crank Grip	1
32	**	Screw (M5x10)	1
33	**	Washer	1
34	*	Worm Gear	1
35	*	Flat Key	1
36	*	Lock washer	1
37	*	Nut	1
38	*	Worm Box Cover (upper)	1
39		Post	1
40	*	Pin	2
41	RS7915070BPLK	Product Label kit	1

* Available only in worm box assembly (blue), part #RS8300GBWBBL2

** Available only in bolt kit, part #RS8300GBBK

Only items identified by part number are available separately.

All bolts and pins need to be assembled loosely to fit properly and then tightened before use.

791-5070B

1,000 LBS. BASE DE MOTOR DE ENGRANAJE



ESPECIFICACIONES:

Capacidad	1,000 lbs.
Longitude	35.6"
Anchura Delantera.....	19.8"
Anchura Posterior	36.1"
Altura Ensamblada.....	36"
Altura Doblada.....	18.2"
Peso de Producto.....	90.4 lbs.
Peso de Embarque	99.2 lbs.

MANUAL DEL FUNCIONAMIENTO PARA 791-5070B

INFORMACIÓN DE ADVERTENCIA



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se usa para advertir sobre peligro de accidentes personales. Observe toda la información de seguridad que sigue a este símbolo para evitar la posibilidad de que ocurran lesiones o muerte.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Indica una situación peligrosa que si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



IMPORTANTE: LEA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO

ANTES DE USAR ESTE DISPOSITIVO, LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE. PROCURE ENTENDER SUS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y FORMA DE MANTENIMIENTO.

El propietario es responsable de asegurarse de que todo el personal lea este manual antes de usar el dispositivo. Asimismo, es responsabilidad del propietario mantener este manual en buenas condiciones en una ubicación conveniente para su consulta. Si las etiquetas del manual o producto son ilegibles o no están en su lugar, deberá ponerse en contacto con NAPA para obtenerlas gratis. El comprador/propietario o una persona designada deberá leer y comentar el producto y las advertencias de seguridad en la lengua materna del operario que no hable inglés fluido, a fin de asegurarse de que comprende el contenido.

NATURALEZA DE LAS SITUACIONES DE RIESGO

ADVERTENCIA

El uso de dispositivos de elevación de automotores se halla sujeto a ciertos riesgos que no se pueden prever por medios mecánicos, sino por la información, la diligencia y el sentido común. Por lo tanto, es esencial que el uso del dispositivo quede en manos de los propietarios y de personal que sea cuidadoso, competente, capacitado y habilitado para realizar una operación segura. Algunos ejemplos de peligros son dejar caer, inclinar o resbalar las cargas, principalmente como consecuencia de una sujeción incorrecta, sobrecarga, posición no centrada, uso en superficies no niveladas o firmes, así como usar el dispositivo con un fin para el que no está diseñado.

FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO

ADVERTENCIA



- Lea, estudie, comprenda y siga todas las instrucciones antes de operar este dispositivo.
 - El usuario y los transeúntes deben usar protección para los ojos que cumpla con ANSI Z87.1 y las normas de OSHA.
 - Inspeccione el soporte del motor antes de cada uso. No lo use si está dañado, alterado, modificado, en malas condiciones o si tiene componentes sueltos o faltantes. Tome medidas correctivas antes de usar el soporte del motor.
 - No use (o modifique) este producto para ningún otro fin que no sea para el que fue diseñado sin consultar al representante autorizado del fabricante.
 - No use más allá de la capacidad nominal.
 - Use solo en una superficie de nivel duro capaz de soportar la carga.
 - Las bases de motor accionadas por engranaje no vienen equipadas con mecanismos de bloqueo en las placas de soporte
 - Asegúrese de que todos los accesorios de montaje estén firmemente apretados y que la configuración sea estable antes de hacer girar el motor.
 - Utilice siempre pernos de grado SAE 8 de alta resistencia para montar el motor en los dedos de la cabeza de montaje.
 - Asegúrese de que el conjunto más ancho de los cabezales de montaje esté más cerca del suelo cuando monte el motor en el soporte.
 - Asegúrese de que la carga esté centrada, equilibrada y asegurada al cabezal de montaje y a los dedos. El peso del motor debe equilibrarse dentro de 1 "del eje de rotación del cabezal de montaje.
 - Gire el motor usando la manija para el dispositivo provisto.
 - Bloquee las ruedas y / o ruedas antes de trabajar en el motor.
 - Apoye adecuadamente el vehículo antes de comenzar las reparaciones.
 - Nunca afloje los pernos del cabezal de montaje ni los pernos de montaje del motor a menos que el motor sea soportado por una grúa o un polipasto.
 - Solo se utilizarán los accesorios y / o adaptadores suministrados por NAPA.
 - No use el soporte o la plataforma móvil para transportar el motor.
 - **No gatee debajo del motor ni coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del motor en ningún momento.**
 - Consulte el manual de servicio del fabricante del motor para obtener los puntos de elevación, los puntos de montaje y los tamaños de pernos adecuados. Los pernos de montaje deben apretarse a la cantidad apropiada para mantener la carga.
 - Bloquee las ruedas y/o rodajas antes de comenzar a trabajar en el motor.
 - Gire el motor, usando la manivela o dispositivo provisto.
 - Libere el dispositivo de bloqueo giratorio lentamente y de forma cuidadosa. Las carga descentradas podrían ocasionar la rotación de la manivela y de la carga en cualquier sentido al momento de liberar el dispositivo de bloqueo giratorio.
 - El incumplimiento de estas advertencias puede ocasionar lesiones personales graves o fatales y / o daños a la propiedad.
- ADVERTENCIA:** Este producto le podrá exponer a ciertos químicos, para incluir el níquel, conocidos en el Estado de California por ocasionar cáncer y defectos congénitos u otros daños a la reproducción. Para mayores informes, visite www.P65Warnings.ca.gov.



MANUAL DEL FUNCIONAMIENTO PARA 791-5070B

CONSECUENCIAS DE NO PREVENIR LAS SITUACIONES DE RIESGO

ADVERTENCIA

No leer, comprender u observar todo el contenido de este manual en relación con sus INSTRUCCIONES DE USO, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD y FORMA DE MANTENIMIENTO, así como desatender las FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO, puede provocar accidentes que tengan como consecuencia lesiones graves, peligro de muerte o daños materiales.

INSTRUCCIONES DE INSPECCIÓN Y ENSAMBLE



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE MONTAJE, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

CONSULTE POR FAVOR EL DIBUJO DE VISTA EN DETALLE EN ESTE MANUAL PARA IDENTIFICAR LAS PARTES.

1. Primero, instale las rodajas (6 & 7) a los ejes delantera y trasera (1 & 15) usando los artículos de ferretería 3, 4 & 6, asegurándose de insertar los pernos al lateral inferior de la placa de rodaja. **IMPORTANTE:** Todos los ensambles de ferretería los que ensamblan los artículos 1, 11, 15 y 39 deben ensamblarse flojamente para asegurar que todos los pernos quepan por sus agujeros designados.
2. Sujete el ensamble de la viga central (11) a los ensambles de los ejes (1 & 15) usando los artículos de ferretería 8, 9 & 10.
3. Después, sujete de los extremos de la mandíbula (14) a la viga central (11) usando los artículos de ferretería 8, 9 & 10. Asegúrese que la posición de la mandíbula esté en la posición según se ilustra en el diagrama.
4. Coloque el poste (39) con el ensamble de la caja de engranaje en el conjunto de la base según lo siguiente: Coloque el poste en la base y sujételo al pasar el perno, el artículo 8, por el agujero de en medio en la ménsula de la base y el montaje hexagonal soldado a la parte inferior del poste. Luego pase el pasador, el artículo (39), por el agujero superior en la ménsula base y justo en frente del poste. Sujete el pasador con el gancho (8, 9 & 10.) provisto. Ahora, inserte el pasador, el artículo (12) por el agujero trasero, incluyendo ambas ménsulas y sujételo con el gancho (13) provisto.
5. Sujete el extremo de la mandíbula, el artículo 19, al poste, usando el pasador y el gancho, artículos 8, 9 & 10.
6. Ahora apriete toda la ferretería la que ensamble juntos los artículos 1, 11, 15 y 39.
7. Gire la caja de engranaje sin fin (24) con el fin de que sus tres agujeros se alineen con los agujeros en el poste (39) sujételos con la ferretería 22 y 23 provistas. La caja de engranaje sin fin (24) debe estar colocada según se ilustra en el diagrama.
8. Fije los dedos (16) al cabezal de montaje con los herrajes 9, 10, 17, 18 y 19 que se proporcionan.
9. Para plegar el soporte del motor, simplemente retire los dos pasadores (12) y los sujetadores R (13), doble la abrazadera hacia adelante y luego doble el poste hacia adelante. Los pasadores y clips pueden almacenarse en agujeros abiertos.

INSTRUCCIONES DE USO



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE USO, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte. **IMPORTANTE:** antes de comenzar a elevar un vehículo, consulte su manual de servicio para conocer las superficies de elevación recomendadas.

NOTA: No monte el motor a la placa de soporte al menos que ambos (12) estén en su lugar y sujetados con grampas (13) provistas según las INSTRUCCIONES DE MONTAJE.

1. Consulte al fabricante del vehículo o del motor por los manuales de servicio y/o los boletines técnicos los que brindan información sobre los consejos sugeridos de montaje del motor, el tamaño y el tipo de pernos de montaje adecuados y el centro de equilibrio del motor. El punto de equilibrio del motor tendrá que alinearse con el eje giratorio de la cabeza de montaje de la base del motor.
2. Vacíe el aceite y el refrigerante y extraiga la carcasa tipo campana del embrague y el volante del motor previo el montaje. Sujete una barra de elevación o una eslinga al motor y sujete la barra o eslinga a la grúa de taller o montacargas. Levante lentamente el motor de su compartimiento, asegurándose que ninguna otra ferretería de montaje, componentes del vehículo, alambres ni mangueras obstruyan el libre movimiento del motor. Eleve el motor lo suficiente para que su centro de equilibrio esté cerca del eje rotativo de la cabeza de montaje de la base.
3. Asegúrese que los cuatro dedos de montaje esté conectados flojamente a la placa de la cabeza de montaje. Sujete los cuatro dedos de la cabeza de montaje al extremo de campana de la carcasa del motor con los pernos y arandelas adecuados. Recoloque la cabeza de montaje, los dedos y el motor para que el centro de equilibrio del motor esté dentro de una pulgada del eje rotativo de la cabeza de montaje. Apriete todos los pernos a un requisito de torsión el que previene cualquier deslizamiento.
4. Baje la grúa o montacargas lentamente para que la base del motor dé soporte al peso completo del motor. Para verificar el equilibrio del motor y asegurar el montaje del motor a la base, gire lentamente el motor al girar el mango. Si no están estables el equilibrio ni el montaje, gire el motor hasta su posición original, levante la grúa o el montacargas con el fin de que el peso del motor se quite de la base y después realice los ajustes correctos. Después de que se realicen los ajustes, apriete todos los pernos. Puede ser necesario duplicarse varias veces el procedimiento de ajuste hasta que esté correcto. Después de que el montaje esté equilibrado y seguro, la barra de levantamiento o eslinga entonces puede extraerse de la grúa o montacargas.

MANUAL DEL FUNCIONAMIENTO PARA 791-5070B

5. Para extraer el motor de la base, conecte la barra de elevación o la eslinga a la grúa o montacargas y levante el motor lo suficientemente alto para extraer el peso de la base. Extraiga cuidadosamente los pernos los que conectan los cuatro dedos de montaje al motor. Asegúrese que haya un movimiento ligero de la base, durante la transferencia del peso de la grúa o del montacargas.
6. Esta base del motor cuenta con una característica de doblaje la que puede ahorrar espacio y facilitar el almacenamiento. Solo extraiga los tres pernos (12) y sus ganchos (13) para que la ménsula (14) y el poste (39) puedan caber planos encima del ensamble de la viga central (11). Los pasadores y los ganchos pueden almacenarse en los agujeros abiertos.

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre el MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Siempre guarde el soporte del motor en un área bien protegida donde no estén expuestos a las inclemencias del tiempo, a los vapores corrosivos, al polvo abrasivo ni a otros elementos dañinos. El soporte del motor debe limpiarse de agua, nieve, arena, aceite, grasa u otra materia extraña antes de usar.
2. Se debe de realizar una inspección visual previo a cada uso de la base del motor, revisando por piezas dañadas, flojas o faltantes. Cada base debe estar inmediatamente inspeccionada por parte de un centro de reparación del fabricante, si ésta esté sujeta a un choque o carga anormal. Cualquier base la que aparenta ser dañada de cualquier forma, que se encuentre extremadamente desgastada o que opera de forma anormal DEBE DEJARSE DE USAR hasta que se lleven a cabo todas las reparaciones por parte de un centro de reparación autorizado del fabricante.
3. Se recomienda que se realice una inspección anual de la base por parte de un centro de reparación autorizada del fabricante, y que cualquier parte, calcomanía, etiqueta de advertencia defectuosa, sea reemplazada con la parte especificada del fabricante. Una lista de los centros de reparación autorizados está disponible con el fabricante.
4. Aplique aceite motor a las ruedas y rodajas de la base de soporte. Aplique grasa de chasis al cubo de la cabeza de montura. Gire la cabeza para distribuir la grasa.

RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO/USUARIO

El propietario y/o usuario debe contar con una comprensión de las instrucciones y advertencias de operación del fabricante antes de usar este gato. El personal involucrado en el uso y operación del equipo debe ser cuidadoso, competente, capacitado o calificado en la operación segura del equipo y su uso adecuado al momento de dar mantenimiento a los vehículos motores y sus componentes. La información de advertencia debe ser enfatizada y comprendida. Si el operador no domina el idioma inglés, las instrucciones y advertencia del fabricante le deben ser leídas y discutidas con el operador en su idioma nativo por parte del comprador/propietario, asegurándose que el operador comprenda su contenido. El propietario y/o usuario debe estudiar y mantener las instrucciones del fabricante para su referencia futura. El propietario y/o usuario será responsable por mantener legibles e intactos las etiquetas de advertencia y los manuales de instrucción. Las etiquetas y literatura de repuesto están disponibles con el fabricante.

GARANTÍA:

Para mayores informes sobre la garantía, comuníquese por favor con su tienda local de partes automotrices NAPA.

791-5070B

1 000 LBS. SUPPORT DE MOTEUR A ENGRENAGE



SPÉCIFICATIONS

Capacité	453,5 kg. (1 000 lbs.)
Longueur	90,4 cm (35,6 po)
Largeur de la base (AV).....	50,3 cm (19,8 po)
Largeur de la base (AR)	91,8 cm (36,1 po)
Hauteur lorsque déployé.....	91,5 cm (36 po)
Hauteur lorsque replié	46,2 cm (18,2 po)
Poids du produit	41 kg (90,4 lbs.)
Poids à l'Expédition	44,9 kg (99,2 lbs.)

AVERTISSEMENTS



Ce symbole indique un danger potentiel. Il est utilisé pour avertir l'utilisateur des risques potentiels de blessures corporelles. Prière de respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter les blessures ou la mort potentielles.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ce symbole indique une situation dangereuse qui pourrait causer la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.



IMPORTANT : LIRE CES CONSIGNES AVANT L'UTILISATION.

PRIÈRE DE LIRE CES CONSIGNES ATTENTIVEMENT ET DE S'ASSURER DE BIEN COMPRENDRE LES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LES BESOINS EN MATIÈRE D'ENTRETIEN DE L'OUTIL AVANT DE L'UTILISER.

Le propriétaire doit s'assurer que tous les employés lisent ce manuel avant d'utiliser l'outil. Le propriétaire de l'outil doit aussi maintenir ce manuel en bon état et le ranger dans un endroit facilement accessible à tous ceux qui doivent le lire. Si le manuel ou les étiquettes de l'outil sont perdus ou illisibles, communiquer avec NAPA pour obtenir un remplacement. Si l'utilisateur ne parle pas couramment le français, les consignes de sécurité et le mode d'emploi de l'outil devront lui être lues à haute voix et être discutées avec l'utilisateur, dans sa langue maternelle, par le propriétaire/acheteur ou une personne désignée, afin d'assurer que l'utilisateur en comprenne bien le contenu.

LE TYPE DE SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT

L'utilisation de dispositifs de levage portatifs pour automobiles expose l'utilisateur à certains dangers qui ne peuvent pas être évités par des moyens mécaniques, mais seulement en faisant preuve d'intelligence, d'attention et de bon sens. Il est donc essentiel que les propriétaires et les employés qui utiliseront ce dispositif soient prudents, compétents, qualifiés et formés à l'utilisation sécuritaire de l'équipement. Des exemples de dangers comprennent le renversement, le glissement ou la chute soudaine de la charge. Ces dangers sont principalement imputables à une charge mal répartie, une utilisation sur une surface meuble ou inclinée, ou une utilisation à des fins autres que celles pour lesquelles le dispositif a été conçu.

MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT



- Lisez, étudiez, comprenez et suivez toutes les instructions avant d'utiliser cet appareil.
- L'utilisateur et les personnes présentes doivent porter une protection oculaire conforme aux normes ANSI Z87.1 et OSHA.
- Inspectez le support du moteur avant chaque utilisation. Ne pas utiliser si endommagé, altéré, modifié, en mauvais état, ou si les composants sont lâches ou manquants. Prendre des mesures correctives avant d'utiliser le support du moteur.
- N'utilisez pas (ou ne modifiez pas) ce produit à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu sans avoir consulté le représentant autorisé du fabricant.
- Ne pas utiliser au-delà de la capacité nominale.
- Utiliser seulement sur une surface plane et dure capable de supporter la charge.
- Les supports pour moteur dotés d'un mécanisme de pivotement par engrenages ne sont pas équipés d'un dispositif de blocage de la plaque de montage.
- Assurez-vous que tout le matériel de montage est bien serré et que la configuration est stable avant de faire tourner le moteur.
- Utilisez toujours des boulons SAE de haute résistance de classe 8 pour monter le moteur sur les têtes de montage.
- Assurez-vous que le plus large ensemble de doigts de montage est le plus proche du sol lors du montage du moteur sur le support.
- Assurez-vous que la charge est centrée, équilibrée et fixée à la tête de montage et aux doigts. Le poids du moteur doit être équilibré à moins de 1 po de l'axe de rotation de la tête de montage.
- Tournez le moteur à l'aide de la poignée de l'appareil fourni.
- Verrouillez les roues et / ou les roulettes avant de travailler sur le moteur.
- Soutenez adéquatement le véhicule avant de commencer les réparations.
- Ne jamais desserrer les boulons de la tête de montage ou les boulons de fixation du moteur à moins que le moteur ne soit soutenu par une grue ou un palan.
- Seules les pièces jointes et / ou les adaptateurs fournis par NAPA doivent être utilisés.
- N'utilisez pas de support ou de chariot pour transporter le moteur.
- **Ne rampez pas sous le moteur et ne placez aucune partie de votre corps sous le moteur à aucun moment.**
- Reportez-vous au manuel d'entretien du fabricant du moteur pour connaître les points de levage, les points de montage et les tailles de boulon appropriés. Les boulons de fixation doivent être serrés au couple approprié pour maintenir la charge.
- Bloquez les roues et/ou les roulettes avant de travailler sur le moteur.
- Faites tourner le moteur à l'aide de la poignée ou du dispositif fourni.
- Relâchez le dispositif de blocage de rotation lentement et avec précaution. Une charge excentrée peut faire tourner la charge et la poignée dans un sens ou dans l'autre lorsque le dispositif de blocage de rotation est relâché.
- Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves ou mortelles et / ou des dommages matériels.



AVERTISSEMENT: Ce produit pourrait vous exposer à des produits chimiques, notamment du nickel, qui est reconnu par l'État de la Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres pathologies du système reproductif. Pour en savoir plus, veuillez visiter le www.P65Warnings.ca.gov.

CONSÉQUENCES EN CAS DE SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT

L'inobservance des CONSIGNES D'UTILISATION, des MISES EN GARDE, des CONSIGNES D'ENTRETIEN ainsi que des MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES peut causer des accidents ayant pour conséquences des dommages matériels ou des blessures corporelles graves ou mortelles.

INSTRUCTION D'INSPECTION ET D'INSTALLATION



Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES INSTALLATION du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AUX SCHÉMAS DE CE MANUEL POUR IDENTIFIER LES PIÈCES

1. Installez d'abord les roulettes (6 et 7) aux essieux avant et arrière (1 et 15) en utilisant les articles 3, 4 et 5, assurez-vous d'insérer les boulons du côté inférieur de la plaque de roulette. IMPORTANT : Toute la quincaillerie qui assemble les articles 1, 11, 15 et 39 ensemble devrait être assemblée lâchement afin de s'assurer que tous les boulons s'ajustent correctement au trou qui leur ait attribué.
2. Fixez la poutre centrale (11) aux axes (1 et 15) en utilisant les articles de quincaillerie 8, 9, et 10.
3. Ensuite, fixez une extrémité de croisillon (14) à la poutre centrale (11) en utilisant les articles de quincaillerie 8, 9, et 10. Assurez-vous que la position du croisillon est comme celle illustrée dans le schéma.
4. Placez le poteau (39) avec l'assemblage de la boîte d'engrenage sur l'assemblage de la base comme suit : tenez le poteau sur la base et fixez en passant le boulon, article (8), par le trou du milieu dans le support de la base et le bâti formé par hexagonale soudée au fond du poteau. Passez alors la goupille, article (39), par le trou supérieur du support de la base et juste devant le poteau. Fixez la goupille avec l'agrafe (8, 9, et 10.) fournie. Insérez maintenant la goupille, article (12), par le trou arrière, y compris les deux supports et fixez avec l'agrafe (13) fournie.
5. Attachez l'extrémité du croisillon, article (14), au poteau en utilisant la goupille et l'agrafe, articles (8, 9, et 10.)
6. Resserrez maintenant toute la quincaillerie qui assemble les articles 1, 11, 15 et 39 ensemble.
7. Tournez la vis de rotation (24) jusqu'à ce que ses trois trous s'alignent avec les trous dans le poteau (39) et fixez-les avec la quincaillerie 22 et 23 fournie. La vis de rotation (24) devrait être positionnée suivant les indications du schéma.
8. Fixez les doigts (16) sur la tête de montage avec le matériel 9, 10, 17, 18 et 19 fourni.
9. Pour replier le support de moteur, retirez simplement les deux goupilles (12) et les clips R (13), repliez le renfort vers l'avant, puis le poteau vers l'avant. Les broches et les clips peuvent être stockés dans des trous ouverts.

DIRECTIVES D'UTILISATION



Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES D'UTILISATION du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

REMARQUE : Avant de fixer le moteur à la plaque de montage, s'assurer que les deux goujons (12) sont bien insérés et retenus par les goupilles (13), conformément aux DIRECTIVES DE MONTAGE.

1. Consultez le fabricant du véhicule ou du moteur pour les manuels et/ou les fiches techniques qui fournissent des informations sur les conseils de montage de support de moteur, la dimension appropriée et le genre de boulons de fixation ainsi que le centre d'équilibre du moteur. Le centre d'équilibre du moteur devra être aligné avec l'axe de rotation de la tête du support de moteur.
2. Drainez l'huile et le liquide réfrigérant et enlevez le logement de l'embrayage ainsi que le volant moteur avant le montage. Attachez une barre ou une bride de levage au moteur et fixez la barre ou la bride à une grue d'atelier ou à un pont élévateur. Soulevez lentement le moteur de son compartiment, en veillant à ce qu'aucun autre matériau de support, des composants du véhicule, des fils ou des tuyaux n'empêchent la levée du moteur. Soulevez le moteur assez haut pour que son centre d'équilibre soit proche de l'axe de rotation de la tête de support de montage.
3. Assurez-vous que les quatre doigts de la tête de montage sont lâchement reliés à la plaque de tête de support. Fixez les quatre doigts de la tête de montage à l'extrémité de logement de carter fixe d'embrayage avec les boulons et les rondelles appropriés. Repositionnez la tête de montage, les doigts et le support de moteur afin que le centre de l'équilibre soit à moins d'un pouce de l'axe de rotation de la tête de montage. Resserrez tous les boulons à un couple suffisant afin d'empêcher tout glissement.
4. Abaissez lentement la grue ou le pont élévateur ainsi afin que le support de moteur soutienne le plein poids du moteur. Pour vérifier l'équilibre du moteur et sécuriser le montage du moteur au support, tournez lentement le moteur en tournant la poignée. Si l'équilibre ou le montage n'est pas stable, tournez le moteur jusqu'à sa position originale, soulevez la grue ou le pont élévateur ainsi le poids du moteur sera enlevé du support et vous pourrez apporter les ajustements appropriés. Après que les ajustements sont faits, resserrez tous les boulons. Cette procédure de réglage peut devoir être reproduite plusieurs fois jusqu'à ce que le montage soit adéquat. Après que l'installation soit équilibrée et fixe, la barre ou la bride de levage peuvent être enlevées de la grue ou du pont élévateur.
5. Pour enlever le moteur du support, reliez la barre ou la bride de levage à la grue ou au pont élévateur et soulevez le moteur assez haut pour enlever le poids du support. Enlevez soigneusement les boulons qui relient les quatre doigts de montage au moteur. Faites attention pour qu'il n'y ait pas de mouvement du support lorsque le poids total du moteur sera transféré de la grue ou du pont élévateur.
6. Ce support pour moteur est repliable afin d'économiser de l'espace et de faciliter son rangement. Pour le replier, il suffit de retirer les deux goujons (12) et les deux goupilles en R (13) pour que l'entretoise (14) et le montant (39) se replient sur la poutre centrale (11). Les goujons et les goupilles peuvent être rangés dans les trous libres.

MANUEL DE FONCTIONNEMENT POUR 791-5070B

RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE/UTILISATEUR

Le propriétaire et/ou utilisateur doit posséder une compréhension des directives de fonctionnement et des mises en garde du fabricant, avant d'utiliser ce cric utilitaire. Le personnel impliqué dans l'utilisation de cette pièce d'équipement doit être prudent, compétent, bien entraîné et qualifié au fonctionnement sécuritaire et à l'utilisation adéquate de l'équipement, au moment de l'entretien des véhicules et de leurs composantes. On devrait insister particulièrement sur la compréhension des renseignements touchant les mises en garde. Si l'utilisateur ne parle pas couramment l'anglais, les directives du fabricant et les mises en garde devraient être lues et discutées par l'acheteur /propriétaire avec l'utilisateur dans sa langue maternelle, pour s'assurer de la bonne compréhension du contenu par l'utilisateur. Le propriétaire et / ou l'utilisateur doit étudier et conserver les directives du fabricant, pour référence éventuelle. Relativement aux étiquettes de mises en garde et aux manuels de directives, le propriétaire et / ou l'utilisateur est responsable de s'assurer qu'ils soient maintenus lisibles et intacts. Les étiquettes de remplacement et la littérature sont disponibles auprès du fabricant.

GARANTIE

Pour plus de renseignements au sujet de la garantie, veuillez communiquer avec votre magasin de pièces automobiles NAPA local.