



BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY, UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.

It is the responsibility of the device owner to make sure all personnel read this manual prior to using the device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact NAPA for replacements. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

SPECIFICATIONS

Capacity	5/8 Ton
Length	33-1/4"
Width	33-1/2"
Height	33-1/2"
Weight	85 lbs.

⚠ WARNING



- Read, study, understand & follow all instructions before using.
- User and bystanders must wear eye protection that meets ANSI Z87.1 and OSHA standards.
- Inspect the engine stand before each use. Do not use if damaged, altered, modified, in poor condition, or has loose or missing components. Take corrective action before using the engine stand.
- Do not use (or modify) this product for any other purpose than that for which it was designed without consulting the manufacturer's authorized representative.
- Do not use beyond rated capacity.
- Use only on a hard level surface capable of supporting the load.
- Lock mounting plate rotating mechanism before applying a load.
- Make sure all mounting hardware is securely tightened and setup is stable before rotating engine.
- Always use high strength SAE grade 8 bolts for mounting engine to mounting head fingers.
- Make sure widest set of mounting head fingers are nearest the ground when mounting engine to stand.
- Assure the load is centered, balanced and secured to the mounting head and fingers. The engine's weight should be balanced within 1" of the mounting head's rotational axis.
- Release rotational locking device slowly and carefully. Off center load may make the load and handle rotate in either direction when the rotational locking device is released.
- Rotate the engine using the handle for device provided.
- Lock the wheels and/or casters before working on the engine.
- Adequately support the vehicle before starting repairs.
- Never loosen mounting head bolts or engine mounting bolts unless engine is supported by a crane or hoist.
- Only attachments and/or adapters supplied by NAPA shall be used.
- Do not use stand or dolly to transport engine.
- **Do not crawl under engine or place any part of your body under engine at any time.**
- Refer to engine manufacturer's service manual for proper lifting points, mounting points and bolt sizes. Mounting bolts should be torqued at appropriate amount to maintain load.
- This product contains chemicals known to the state of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. *Wash hands thoroughly after handling.*
- Failure to heed these warnings may result in serious or fatal personal injury and/or property damage.

OPERATING MANUAL & PARTS LIST FOR 791-2004

WARNING INFORMATION



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

WARNING

WARNING: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



IMPORTANT: READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

BEFORE USING THIS STAND, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY, UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.

It is the responsibility of the owner to make sure all personnel read this manual prior to using this stand. It is also the responsibility of the stand owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact NAPA for replacements. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

THE NATURE OF HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

The use of portable automotive lifting and support devices are subject to certain hazards that cannot be prevented by mechanical means, but only by the exercise of intelligence, care, and common sense. It is therefore essential to have owners and personnel involved in the use and operation of the equipment who are careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use. Examples of hazards are dropping, tipping or slipping of loads caused primarily by improperly securing loads, overloading, off-centered loads, use on other than hard level surfaces, and using equipment for a purpose for which it was not designed.

METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING



- Read, study, understand & follow all instructions before using.
- User and bystanders must wear eye protection that meets ANSI Z87.1 and OSHA standards.
- Inspect the engine stand before each use. Do not use if damaged, altered, modified, in poor condition, or has loose or missing components. Take corrective action before using the engine stand.
- Do not use (or modify) this product for any other purpose than that for which it was designed without consulting the manufacturer's authorized representative.
- Do not use beyond rated capacity.
- Use only on a hard level surface capable of supporting the load.
- Lock mounting plate rotating mechanism before applying a load.
- Make sure all mounting hardware is securely tightened and setup is stable before rotating engine.
- Always use high strength SAE grade 8 bolts for mounting engine to mounting head fingers.
- Make sure widest set of mounting head fingers are nearest the ground when mounting engine to stand.
- Assure the load is centered, balanced and secured to the mounting head and fingers. The engine's weight should be balanced within 1" of the mounting head's rotational axis.
- Release rotational locking device slowly and carefully. Off center load may make the load and handle rotate in either direction when the rotational locking device is released.
- Rotate the engine using the handle for device provided.
- Lock the wheels and/or casters before working on the engine,
- Adequately support the vehicle before starting repairs.
- Never loosen mounting head bolts or engine mounting bolts unless engine is supported by a crane or hoist.
- Only attachments and/or adapters supplied by NAPA shall be used.
- Do not use stand or dolly to transport engine.
- **Do not crawl under engine or place any part of your body under engine at any time.**
- Refer to engine manufacturer's service manual for proper lifting points, mounting points and bolt sizes. Mounting bolts should be torqued at appropriate amount to maintain load.
- This product contains chemicals known to the state of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. *Wash hands thoroughly after handling.*
- Failure to heed these warnings may result in serious or fatal personal injury and/or property damage.

CONSEQUENCES OF NOT AVOIDING HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

Failure to read this manual completely and thoroughly, failure to understand its OPERATING INSTRUCTIONS, SAFETY WARNINGS, MAINTENANCE INSTRUCTIONS and comply with them, and failure to comply with the METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS could cause accidents resulting in serious or fatal personal injury and/or property damage.

OPERATING MANUAL & PARTS LIST FOR 791-2004

SETUP INSTRUCTIONS



This is the safety alert symbol used for the SETUP INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. First, ensure shaft jacket (#19) is inside hub of both rear wheels (#5). Attach rear wheels (#5) to base legs (#3) using (2) 1/2" x 2-1/2" HHCS (#25), (2) 1/2" locking washer (#23) and (2) 1/2" hex nuts (#14). Then, attach front locking casters (#4) to base legs (#3) using (4) 5/16" x 3/4" HHCS (#15) and (4) 5/16" washers (#16).
2. Attach base legs (#3) to base (#6) first using (4) 1/2" x 3-1/4" HHCS (#21), (4) 1/2" washers (#24) and (4) 1/2" hex nuts (#14). Now, secure by using (2) 1/2" x 1-1/4" HHCS (#22), (2) 1/2" washers (#24), and (2) 1/2" hex nuts (#14).
3. Attach post (#8) to base (#6) using (4) 1/2" x 3-1/4" HHCS (#21), (4) 1/2" washers (#24) and (4) 1/2" hex nuts (#14). Note: Do not tighten post securely until the straps have been attached to both the base and post.
4. Insert head (#20) into post (#8) and secure by threading (1) 1/2" x 1" HHCS (#11) into the threaded nut on top of post. Tighten so head will not rotate.
5. Attach bottom of straps (#7) to base (#6) using (2) 1/2" x 1-1/4" HHCS (#18), (2) 1/2" washers (#24) and (2) 1/2" hex nuts (#14). Then, attach top of straps (#7) to post (#8) using (1) 1/2" x 3-1/2" HHCS (#17), (1) 1/2" washer (#24) and (1) 1/2" hex nut (#14).
6. Attach two short fingers (#1) to head using (2) 1/2" x 3" HHCS (#12), (2) 1/2" USS thick washers (#13), (2) 1/2" lock washers (#23), (2) 1/2" washers (#24) and (2) 1/2" hex nuts (#14). Now attach two long fingers (#2) using (2) 1/2" x 3" HHCS (#12), (2) 1/2" USS thick washers (#13), (2) 1/2" lock washers (#23), (2) 1/2" washers (#24) and (2) 1/2" hex nuts (#14).
7. Insert handle (#10) into hole at back of head (#20) and slide handle grips (#9) onto each end of handle.
8. Check all nuts and bolts for tightness before operating.

OPERATING INSTRUCTIONS



This is the safety alert symbol used for the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Drain oil and coolant and remove flywheel from engine before mounting.
2. Mount engine as directed in procedures which follow. Refer to engine service manuals and technical bulletins when mounting engines.
3. Lift engine (block) with crane or hoist until even with head of engine stand.
4. Bolt through adjustable fingers to back of block at bell housing mounting holes. Fasten securely to mounting plate.
5. Slowly lower crane or hoist so that the engine stand supports full weight of engine. To check engine balance, carefully loosen hex bolt at back of rotating head, making sure stand is secured from tipping, and turn handle to rotate engine.
If balance is not satisfactory, rotate engine to its original position and raise with crane or hoist just enough to take weight off the stand. Loosen bolts on adjustable fingers and realign so that weight is evenly distributed. Tighten all bolts securely and recheck balance.
6. For safe and secure operation: do not rotate engine more than 90° for any one location of the positioning handle. In general, keep the handle within 45° of horizontal. Keep a firm hold on positioning handle while rotating engine.
7. To remove an engine from stand, attach a crane or hoist and raise engine just enough to take engine weight off stand. Carefully remove bolts attaching fingers to engine. Be aware that there will be a slight movement of stand as total engine weight is transferred to crane.

PREVENTATIVE MAINTENANCE



This is the safety alert symbol used for the PREVENTATIVE MAINTENANCE section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Always store the Engine Stand in a well protected area where they will not be exposed to inclement weather, corrosive vapors, abrasive dust, or any other harmful elements. The Engine Stand must be cleaned of water, snow, sand, grit, oil, grease or other foreign matter before using.
2. Visual inspection should be made before each use of the engine stand, checking for damaged, loose or missing parts. Each stand must be inspected by a manufacturer's repair facility immediately, if accidentally subjected to an abnormal load or shock. Any stand which appears to be damaged in any way, found to be badly worn, or operates abnormally **MUST BE REMOVED FROM SERVICE** until necessary repairs are made by a manufacturer's authorized repair facility.
3. It is recommended that an annual inspection of the stand be made by a manufacturer's authorized repair facility and that any defective parts, decals or warning labels be replaced with manufacturer's specified parts. A list of authorized repair facilities is available from the manufacturer.
4. Apply motor oil to support base wheels and casters. Apply chassis grease to mounting head hub. Rotate head to distribute grease.

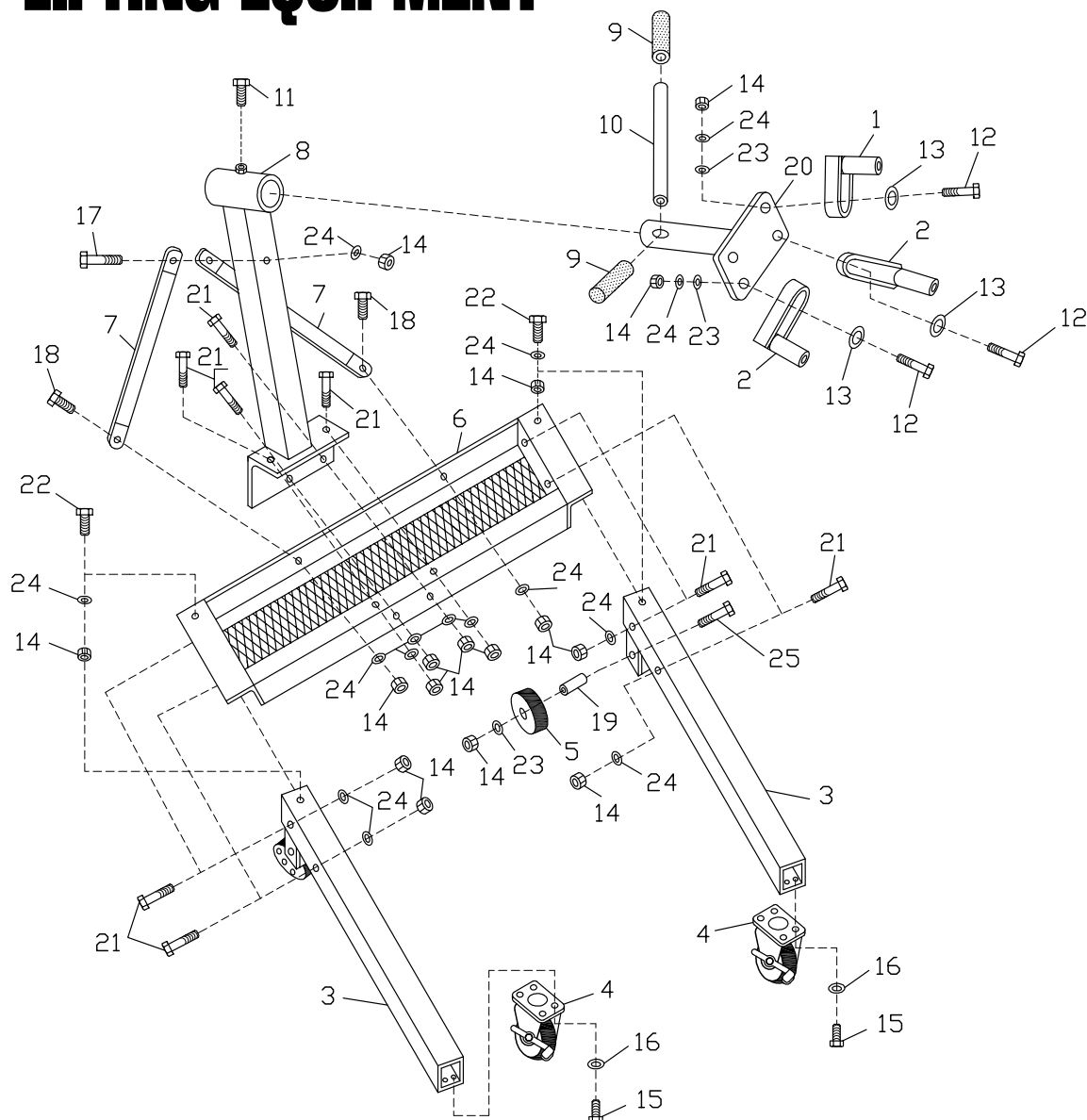
WARRANTY

Please contact your local NAPA Auto Parts Store for details on warranty.



PROFESSIONAL LIFTING EQUIPMENT

MODEL # 791-2004
5/8 TON
ENGINE STAND



Index#	Part#	Description	Qty.
1	RS500091Y	Short Finger	2
2	RS500092Y	Long Finger	2
3		Base Leg	2
4	RSSC350A	3-1/2" Locking Caster	2
5	RSW400	4" Wheel	2
6		Base	1
7	RS530011BL	Strap	2
8		Post	1
9		Handle Grip	2
10	RSESHDLY	Handle (Including Grips)	1
*11		1/2" x 1" HHCS	1
*12		1/2" x 3" HHCS	4
*13		1/2" USS Thick Washer	4

Index#	Part#	Description	Qty.
*14		1/2" Hex Nut	19
*15		5/16" x 3/4" HHCS	8
*16		5/16" Lock Washer	8
*17		1/2" x 3-1/2" HHCS	1
*18		1/2" x 1-1/4" HHCS	2
*19		Shaft Jacket	2
20	RS530057Y	Head	1
*21		1/2" x 3-1/4" HHCS	8
*22		1/2" x 1-1/4" HHCS	2
*23		1/2" Lock Washer	6
*24		1/2" Washer	17
*25		1/2" x 2-1/2" HHCS	2
26	RS2004LK	Product Label Kit (not shown)	1

* These parts available only in bolt kit #RS8258BK (includes Item #s: 11-19 and 21-25).

Only items identified by part number are available for purchase.



PROFESSIONAL LIFTING EQUIPMENT

MODELO # 791-2004
CAPACIDAD: 5/8 TONELADA
SOPORTE DEL MOTOR



ANTES DE USAR ESTE EQUIPO, LEA EL MANUAL COMPLETAMENTE Y DE FORMA DETENIDA, COMPRENDA SUS PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y REQUERIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.

Es la responsabilidad del propietario del equipo asegurar que todo el personal lea este manual antes de usar el equipo. También es la responsabilidad del propietario del equipo mantener intacto este manual y en un lugar conveniente para que todos lo vean y lean. Si el manual o las etiquetas del producto se han perdido o no son legibles, comuníquese con NAPA por unos repuestos. Si el operador no domina el idioma inglés, el comprador/propietario o su designado le debe leer las instrucciones de seguridad y del producto al operador en el idioma nativo del operador y discutir las con él, asegurando que el operador comprenda su contenido.

ESPECIFICACIONES

Capacidad	5/8 Ton
Longitud	33-1/4"
Anchura	33-1/2"
Altura	33-1/2"
Peso	85 lbs.

! ADVERTENCIA

- Lea, estudie, comprenda y siga todas las instrucciones antes del uso.
- Inspeccione la base del motor antes de cada uso. No la use si está dañada, modificada, cambiada o si cuenta con ferretería o componentes flojos o faltantes. Tome acción correctiva antes de usar la base del motor.
- No use el gato para elevar pesos superiores a su capacidad.
- Utilice solo sobre una superficie dura y nivelada, capaz de sostener la carga.
- Asegúrese que toda la ferretería de montura esté sujeta apretadamente, el montaje esté estable y el mecanismo de rotación de la placa de montura esté bloqueado.
- Libere el dispositivo de bloqueo giratorio lentamente y de forma cuidadosa. Una carga no centrada puede hacer que la carga y mango se giren en cualquiera de los dos sentidos, al momento de liberar el dispositivo de bloqueo giratorio.
- Siempre use unos pernos de calificación SAE de alta resistencia (no provistos) para montar el motor a los dedos de la cabeza de montura.
- Asegúrese que el juego más ancho de los dedos de la cabeza de montura (si vienen provistos) esté lo más cerca al piso al momento de montar el motor a la base.
- Asegúrese que la carga esté centrada, equilibrada y sujeta a la cabeza de montura y a los dedos. El peso del motor debe de estar equilibrado a una pulgada del eje rotativo de la cabeza de montura.
- Nunca afloje los pernos de la cabeza de montura ni los pernos de montura del motor al menos que el motor esté soportado por una grúa o montacargas.
- Se deben usar accesorios y/a adaptadores provistos por NAPA solamente.
- No use la base para rodar en plataforma ni para transportar el motor.
- No se arrastre debajo del motor ni coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del motor en ningún momento.
- Consulte el manual del fabricante del motor por los puntos adecuados de levantamiento, los puntos de montaje y los tamaños de los pernos. Los pernos de montaje deben estar ajustados a la cantidad de torsión adecuada para poder mantener la carga.
- Este producto contiene sustancias químicas consideradas por el Estado de California como causantes de cáncer, de malformaciones congénitas u otros daños en el sistema reproductivo. *Lávese bien las manos después de manipular el producto.*
- Hacer caso omiso a estas advertencias puede ocasionar lesiones personales potenciales y/o daños a la propiedad.

INFORMACIÓN DE ADVERTENCIA



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se usa para advertir sobre peligro de accidentes personales. Observe toda la información de seguridad que sigue a este símbolo para evitar la posibilidad de que ocurran lesiones o muerte.

⚠ ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Indica una situación peligrosa que si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



IMPORTANTE: LEA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO

ANTES DE USAR ESTAS BASES DE SOPORTE, LEA ESTE MANUAL COMPLETAMENTE Y DE FORMA DETENIDA, COMPRENDA SUS PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN, LAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y LOS REQUERIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.

Es la responsabilidad del propietario asegurarse que todo el personal lea este manual antes de usar estas bases. También es la responsabilidad del propietario de la base mantener este manual intacto y en un lugar conveniente para que todos lo alcancen a ver y a leer. Si las etiquetas del manual o producto son ilegibles o no están en su lugar, deberá ponerse en contacto con NAPA para obtenerlas gratis. El comprador/propietario o una persona designada deberá leer y comentar el producto y las advertencias de seguridad en la lengua materna del operario que no hable inglés fluido, a fin de asegurarse de que comprende el contenido.

NATURALEZA DE LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

El uso de dispositivos de elevación de automotores se halla sujeto a ciertos riesgos que no se pueden prever por medios mecánicos, sino por la información, la diligencia y el sentido común. Por lo tanto, es esencial que el uso del dispositivo quede en manos de los propietarios y de personal que sea cuidadoso, competente, capacitado y habilitado para realizar una operación segura. Algunos ejemplos de peligros son dejar caer, inclinar o resbalar las cargas, principalmente como consecuencia de una sujeción incorrecta, sobrecarga, posición no centrada, uso en superficies no niveladas o firmes, así como usar el dispositivo con un fin para el que no está diseñado.

FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA



- Lea, estudie, comprenda y siga todas las instrucciones antes del uso.
- Use protección para los ojos que cumpla con las normas ANSI Z87.1 y OSHA (usuarios y espectadores).
- Inspeccione la base del motor antes de cada uso. No la use si está dañada, modificada, cambiada o si cuenta con ferretería o componentes flojos o faltantes. Tome acción correctiva antes de usar la soporte del motor.
- No use (ni modifique) este producto para ningún otro destino excepto el para el cual fue diseñado, sin consultarle al representante autorizado del fabricante.
- No use el gato para elevar pesos superiores a su capacidad.
- Utilice solo sobre una superficie dura y nivelada, capaz de sostener la carga.
- Asegúrese que toda la ferretería de montura esté sujeta apretadamente, el montaje esté estable y el mecanismo de rotación de la placa de montura esté bloqueado.
- Libere el dispositivo de bloqueo giratorio lentamente y de forma cuidadosa. Una carga no centrada puede hacer que la carga y mango se giren en cualquiera de los dos sentidos, al momento de liberar el dispositivo de bloqueo giratorio.
- Siempre use unos pernos de calificación SAE de alta resistencia (no provistos) para montar el motor a los dedos de la cabeza de montura.
- Asegúrese que el juego más ancho de los dedos de la cabeza de montura (si vienen provistos) esté lo más cerca al piso al momento de montar el motor a la base.
- Asegúrese que la carga esté centrada, equilibrada y sujeta a la cabeza de montura y a los dedos. El peso del motor debe de estar equilibrado a una pulgada del eje rotativo de la cabeza de montura.
- Gire el motor al usar la manivela o dispositivo provisto.
- Bloquee las ruedas y/ o ruedecillas antes de comenzar a trabajar en el motor.
- Soporte adecuadamente el vehículo antes de comenzar las reparaciones.
- Nunca afloje los pernos de la cabeza de montura ni los pernos de montura del motor al menos que el motor esté soportado por una grúa o montacargas.
- Se deben usar accesorios y/a adaptadores provistos por NAPA solamente.
- No use la base para rodar en plataforma ni para transportar el motor.
- No se arrastre debajo del motor ni coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del motor en ningún momento.
- Consulte el manual del fabricante del motor por los puntos adecuados de levantamiento, los puntos de montaje y los tamaños de los pernos. Los pernos de montaje deben estar ajustados a la cantidad de torsión adecuada para poder mantener la carga.
- Este producto contiene sustancias químicas consideradas por el Estado de California como causantes de cáncer, de malformaciones congénitas u otros daños en el sistema reproductivo. *Lávese bien las manos después de manipular el producto.*
- Hacer caso omiso a estas advertencias puede ocasionar lesiones personales potenciales y/o daños a la propiedad.

CONSECUENCIAS DE NO PREVENIR LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

Hacer caso omiso, al no leer este manual detenidamente y de forma completa, y no comprender sus INSTRUCCIONES DE OPEARACIÓN, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD, INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO y cumplir con ellas, y desatender los MÉTODOS PARA EVITAR LAS SITUACIONES PELIGROSAS podría ocasionar accidentes, resultando en lesiones personales serias o fatales y/o daños a la propiedad.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE MONTAJE, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Primero asegúrese que la fonda del eje (#19) esté adentro del cubo o de ambas ruedas traseras (#5). Sujete las ruedas traseras (#5) a las patas de la base (#3) usando (2) HHCS 1/2" x 2-1/2" (#25), (2) arandelas de seguridad 1/2" (#23) y (2) tuercas hexagonales 1/2" (#14). Luego sujete las rodajas giratorias delanteras (#4) a las patas de la base (#3) usando (4) HHCS 5/16" x 3/4" (#15) y (4) arandelas 5/16" (#16).
2. Sujete las patas de la base (#3) a la base (#6) primero usando (4) HHCS 1/2" x 3-1/4" (#21), (4) arandelas 1/2" (#24) y (4) tuercas hexagonales 1/2" (#14). Ahora sujételas al usar (2) HHCS 1/2" x 1-1/4" (#22), (2) arandelas 1/2" (#24) y (2) tuercas hexagonales 1/2" (#14).
3. Sujete el poste (#8) a la base (#6) usando (4) HHCS 1/2" x 3-1/4" (#21), (4) arandelas 1/2" (#24) y (4) tuercas hexagonales 1/2" (#14). Nota: No sujete el poste apretadamente hasta que las correas se hayan sujetado a la base y el poste.
4. Inserte la cabeza (#20) en el poste (#8) y sujétela al enroscar (1) HHCS 1/2" x 1" (#11) en la tuerca roscada en la parte superior del poste. Apriétela con el fin de que la cabeza no se gire.
5. Sujete la parte inferior de las correas (#7) a la base (#6) usando (2) HHCS 1/2" x 1-1/4" (#18), (2) arandelas 1/2" (#24) y (2) tuercas hexagonales 2" (#14). Luego sujete la parte superior de las correas (#7) al poste (#8) usando (1) HHCS (#17) 1/2" x 3-1/2", (1) arandela 1/2" (#24) (1) tuerca hexagonal 1/2" (#14).
6. Sujete dos dedos cortos (#1) a la cabeza, usando (2) HHCS 1/2" x 3" (#12), (2) arandelas gruesas USS 1/2" (#13), (2) arandelas de seguridad 1/2" (#23), (2) arandelas 1/2" (#24) y (2) tuercas hexagonales 1/2" (#14). Ahora sujete dos dedos largos (#2) usando (2) HHCS 1/2" x 3" (#12), (2) arandelas gruesas USS 1/2" (#13), (2) arandelas de seguridad 1/2" (#23), (2) arandelas 1/2" (#24) y (2) tuercas hexagonales 1/2" (#14).
7. Inserte el mango (#10) en el agujero en la parte trasera de la cabeza (#20) y deslice los agarres del mango (#9) en cada extremo del mango.
8. Revise todas las tuercas y los pernos por lo apretado previo a la operación.

INSTRUCCIONES DE USO



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE USO, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Vacíe todo el aceite y refrigerante y extraiga el volante del motor antes de montarlo.
2. Monte el motor según sea dirigido en los procedimientos a continuación. Consulte los manuales de servicio del motor y los boletines técnicos al momento de montar los motores.
3. Eleve el motor (bloque) con una grúa o montacargas hasta que esté a ras con la cabeza de la base del motor.
4. Atornille los dedos ajustables a la parte posterior del bloque en los agujeros de montura de la carcasa de campana. Sujételos fijamente a la placa de montura.
5. Baje la grúa o montacargas lentamente con el fin de que el la base del motor soporte el peso completo del motor. Para verificar el equilibrio del motor, afloje cuidadosamente el perno hexagonal en la parte posterior de la cabeza giratoria, asegúrese que la base no esté en peligro de inclinarse y gire el mango para rotar el motor.
Si el equilibrio no es satisfactorio, gire el motor a su posición original y levante la grúa o el montacargas justo lo suficiente para librar el peso de la base. Afloje los pernos en los dedos ajustables y realínelos para que el peso esté equitativamente distribuido. Apriete los pernos fijamente y verifique de nuevo el equilibrio.
6. Para una operación segura y sujeta: no gire el motor más de 90° para ninguna de las ubicaciones del mango de posicionamiento. En general, mantenga el mango dentro de 45° grados del horizontal. Mantenga un agarre firme sobre el mango de posicionamiento al momento de girar el motor. In general, keep the handle within 45° of horizontal. Keep a firm hold on positioning handle while rotating engine.
7. Para extraer un motor de una base, sujete la grúa o montacargas y levante el motor justo lo suficiente para librar el peso de la base. Extraiga cuidadosamente los pernos los que sujetan los dedos al motor. Está consciente de que habrá un movimiento ligero de la base en la medida que el peso total del motor se transfiera a la grúa.

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre el MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Se debe de realizar una inspección visual previo a cada uso de la base del motor, revisando por piezas dañadas, flojas o faltantes. Cada base debe estar inmediatamente inspeccionada por parte de un centro de reparación del fabricante, si ésta esté sujeta a un choque o carga anormal. Cualquier base la que aparenta ser dañada de cualquier forma, que se encuentre extremadamente desgastada o que opera de forma anormal DEBE DEJARSE DE USAR hasta que se lleven a cabo todas las reparaciones por parte de un centro de reparación autorizado del fabricante.
2. Se recomienda que se realice una inspección anual de la base por parte de un centro de reparación autorizada del fabricante, y que cualquier parte, calcomanía, etiqueta de advertencia defectuosa, sea reemplazada con la parte especificada del fabricante. Una lista de los centros de reparación autorizados está disponible con el fabricante.
3. Aplique aceite motor a las ruedas y rodajas de la base de soporte. Aplique grasa de chasis al cubo de la cabeza de montura. Gire la cabeza para distribuir la grasa.

GARANTÍA:

Para mayores informes sobre la garantía, comuníquese por favor con su tienda local de partes automotrices NAPA.



PROFESSIONAL LIFTING EQUIPMENT

MODELE # 791-2004
CAPACITÉ : 5/8 TONNE
STAND DE MOTEUR



AVANT D'UTILISER CETTE TROUSSE, LIRE LE GUIDE D'UTILISATION AU COMPLET, S'ASSURER DE COMPRENDRE LES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS ET LES EXIGENCES D'ENTRETIEN.

Le propriétaire a la responsabilité de s'assurer que tous les employés lisent ce guide avant d'utiliser le produit. Il est aussi responsable de garder ce guide intact et de le ranger de manière à ce que tous puissent y avoir accès et le lire. Si le guide ou des étiquettes du produit sont perdus ou illisibles, communiquer avec NAPA pour les remplacer. Si l'opérateur ne maîtrise pas le français, le propriétaire ou l'acheteur du produit ou son représentant doit lire les directives d'utilisation et les avertissements à l'opérateur dans sa langue maternelle et en discuter avec lui pour s'assurer qu'il les comprend.

SPÉCIFICATIONS

Capacité	570 kg (5/8 tonne)
Longueur	84,5 cm (33-1/4 po)
Largeur	85 cm (33-1/2 po)
Hauteur	85 cm (33-1/2 po)
Poids	39 kg (85 lb)

⚠ AVERTISSEMENT

- Lire, étudier et comprendre et suivre toutes les instructions avant l'utilisation.
- Inspecter le support pour moteur avant chaque utilisation. Ne pas utiliser un support endommagé, altéré, modifié, en mauvais état ou qui a des pièces manquantes ou lâches. Prendre les mesures correctives nécessaires avant d'utiliser de nouveau le support.
- N'utilisez pas au-delà de la capacité évaluée.
- S'assurer que tous les éléments de fixation sont serrés fermement, que l'installation est stable et que le mécanisme de rotation de la plaque de montage est verrouillé.
- Déverrouiller le mécanisme de rotation lentement et avec précaution. Si la charge est mal centrée, la charge et la poignée peuvent se mettre à pivoter lors du déverrouillage.
- Toujours utiliser des boulons SAE de grade 8 (non fournis) pour fixer le moteur aux doigts de la plaque de montage.
- S'assurer que les doigts de montage les plus grands (si fournis) sont montés le plus près du sol lors de l'installation du moteur sur le support.
- S'assurer que la charge est centrée, équilibrée et fixée solidement aux doigts et à la plaque de montage. Le centre de gravité du moteur devrait se situer à environ 2,5 cm (1 po) de l'axe de rotation de la plaque de montage.
- Ne jamais desserrer les boulons de la plaque de montage ou du moteur à moins que le moteur ne soit soutenu par une grue ou un palan.
- N'utiliser que les accessoires et les adaptateurs fournis par NAPA.
- Ne pas utiliser le support comme chariot ou moyen de transporter le moteur.
- Ne jamais se glisser sous le moteur ou mettre une partie du corps sous le moteur.
- Consulter le manuel du fabricant du moteur pour connaître les points de levage, les points de montage et les tailles de boulons recommandés. Les boulons de montage doivent être serrés au couple approprié pour maintenir la charge en place.
- Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres effets nuisibles sur la reproduction. *Se laver minutieusement les mains après avoir utilisé le produit.*
- Le manque d'observer ces avertissements peut avoir comme conséquence des blessures potentielles et/ou des dégâts matériels.

INFORMATION D'AVERTISSEMENT



Ce symbole indique un danger potentiel. Il est utilisé pour avertir l'utilisateur des risques potentiels de blessures corporelles. Prière de respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter les blessures ou la mort potentielles.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ce symbole indique une situation dangereuse qui pourrait causer la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.



IMPORTANT : LIRE CES CONSIGNES AVANT L'UTILISATION.

AVANT D'UTILISER CES SUPPORTS, LISEZ CE MANUEL EN ENTIER, COMPRENEZ SES CONSIGNES D'UTILISATION LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LES SPÉCIFICATIONS D'ENTRETIEN.

Il est de la responsabilité du propriétaire de s'assurer que tout le personnel lit ce manuel avant d'utiliser ces supports. Il est d'également la responsabilité du propriétaire du support de garder ce manuel en bon état et dans un endroit commode afin que tous aient un accès facile au manuel. Si le manuel ou les étiquettes de l'outil sont perdus ou illisibles, communiquer avec NAPA pour obtenir un remplacement. Si l'utilisateur ne parle pas couramment le français, les consignes de sécurité et le mode d'emploi de l'outil devront lui être lues à haute voix et être discutées avec l'utilisateur, dans sa langue maternelle, par le propriétaire/acheteur ou une personne désignée, afin d'assurer que l'utilisateur en comprenne bien le contenu.

LE TYPE DE SITUATIONS DANGEREUSES

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de dispositifs de levage portatifs pour automobiles expose l'utilisateur à certains dangers qui ne peuvent pas être évités par des moyens mécaniques, mais seulement en faisant preuve d'intelligence, d'attention et de bon sens. Il est donc essentiel que les propriétaires et les employés qui utiliseront ce dispositif soient prudents, compétents, qualifiés et formés à l'utilisation sécuritaire de l'équipement. Des exemples de dangers comprennent le renversement, le glissement ou la chute soudaine de la charge. Ces dangers sont principalement imputables à une charge mal répartie, une utilisation sur une surface meuble ou inclinée, ou une utilisation à des fins autres que celles pour lesquelles le dispositif a été conçu.

MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES

⚠ AVERTISSEMENT



- Lire, étudier et comprendre et suivre toutes les instructions avant l'utilisation.
- Porter des lunettes de protection conformes à la norme ansi z87.1 Et aux normes de l'osha (utilisateurs et spectateurs).
- Inspecter le support pour moteur avant chaque utilisation. Ne pas utiliser un support endommagé, altéré, modifié, en mauvais état ou qui a des pièces manquantes ou lâches. Prendre les mesures correctives nécessaires avant d'utiliser de nouveau le support.
- N'utilisez pas au-delà de la capacité évaluée.
- Ne pas utiliser (ni modifier) ce produit pour une utilisation autre que celle pour laquelle il a été conçu sans consulter le représentant autorisé du fabricant.
- S'assurer que tous les éléments de fixation sont serrés fermement, que l'installation est stable et que le mécanisme de rotation de la plaque de montage est verrouillé.
- S'assurer que le matériel de montage est bien serré et que le système est stable avant de tourner le moteur.
- Déverrouiller le mécanisme de rotation lentement et avec précaution. Si la charge est mal centrée, la charge et la poignée peuvent se mettre à pivoter lors du déverrouillage.
- Toujours utiliser des boulons SAE de grade 8 (non fournis) pour fixer le moteur aux doigts de la plaque de montage.
- S'assurer que les doigts de montage les plus grands (si fournis) sont montés le plus près du sol lors de l'installation du moteur sur le support.
- S'assurer que la charge est centrée, équilibrée et fixée solidement aux doigts et à la plaque de montage. Le centre de gravité du moteur devrait se situer à environ 2,5 cm (1 po) de l'axe de rotation de la plaque de montage.
- Faire pivoter le moteur en utilisant la poignée ou le dispositif fourni.
- Verrouiller les roues ou les roulettes avant de faire des travaux sur le moteur.
- Soutenir adéquatement le véhicule avant de commencer les réparations.
- Ne jamais desserrer les boulons de la plaque de montage ou du moteur à moins que le moteur ne soit soutenu par une grue ou un palan.
- N'utiliser que les accessoires et les adaptateurs fournis par NAPA.
- Ne pas utiliser le support comme chariot ou moyen de transporter le moteur.
- Ne jamais se glisser sous le moteur ou mettre une partie du corps sous le moteur.
- Consulter le manuel du fabricant du moteur pour connaître les points de levage, les points de montage et les tailles de boulons recommandés. Les boulons de montage doivent être serrés au couple approprié pour maintenir la charge en place.
- Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres effets nuisibles sur la reproduction. *Se laver minutieusement les mains après avoir utilisé le produit.*
- Le manque d'observer ces avertissements peut avoir comme conséquence des blessures potentielles et/ou des dégâts matériels.

CONSÉQUENCES EN CAS DE SITUATIONS DANGEREUSES

⚠ AVERTISSEMENT

Le manquement de lire ce manuel complètement et avec attention et l'incompréhension des CONSIGNES D'UTILISATION, AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ, INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN et de se conformer à elles, et en négligeant les MÉTHODES POUR ÉVITER DES SITUATIONS DANGEREUSES peut causer des accidents ayant comme conséquence des blessures sérieuses ou mortelles et/ou des dégâts matériels.

DIRECTIVES DE MONTAGE



Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES DE MONTAGE du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

1. S'assurer d'abord que le manchon de l'arbre (n° 19) est inséré dans le moyeu des deux roues arrière (n° 5). Fixer les roues arrière (n° 5) aux pattes de la base (n° 3) au moyen de deux (2) boulons d'assemblage à tête hexagonale 1/2 po x 2-1/2 po (n° 25), deux (2) rondelles de blocage 1/2 po (n° 23) et deux (2) écrous hexagonaux 1/2 po (n° 14). Ensuite, fixer les roulettes pivotantes avant (n° 4) aux pattes de la base (n° 3) au moyen de quatre (4) boulons d'assemblage à tête hexagonale 5/16 po x 3/4 po (n° 15) et quatre (4) rondelles 5/16 po (n° 16).
2. Fixer les pattes (n° 3) à la base (n° 6) tout d'abord au moyen de quatre (4) boulons d'assemblage à tête hexagonale 1/2 po x 3-1/4 po (n° 21), quatre (4) rondelles 1/2 po (n° 24) et quatre (4) écrous hexagonaux 1/2 po (n° 14). Ensuite, fixer fermement au moyen de deux (2) boulons d'assemblage à tête hexagonale 1/2 po x 1-1/4 po (n° 22), deux (2) rondelles 1/2 po (n° 24) et deux (2) écrous hexagonaux 1/2 po (n° 14).
3. Fixer le montant (n° 8) à la base (n° 6) au moyen de quatre (4) boulons d'assemblage à tête hexagonale 1/2 po x 3-1/4 po (n° 21), quatre (4) rondelles 1/2 po (n° 24) et quatre (4) écrous hexagonaux 1/2 po (n° 14). Remarque : Ne pas fixer le montant fermement en place avant que les courroies ne soient attachées à la base et au montant.
4. Insérer la plaque de montage (n° 20) dans le montant (n° 8) et fixer fermement en place en vissant un (1) boulon d'assemblage à tête hexagonale 1/2 po x 1 po (n° 11) dans l'écrou de montage situé à l'extrémité du montant. Serrer de sorte que la plaque ne puisse pas pivoter.
5. Attacher le bas des courroies (n° 7) à la base (n° 6) au moyen de deux (2) boulons d'assemblage à tête hexagonale 1/2 po x 1-1/4 po (n° 18), deux (2) rondelles 1/2 po (n° 24) et deux (2) écrous hexagonaux 1/2 po (n° 14). Ensuite, attacher le haut des courroies (n° 7) au montant (n° 8) au moyen d'un (1) boulon d'assemblage à tête hexagonale 1/2 po x 3-1/2 po (n° 17), une (1) rondelle 1/2 po (n° 24) et un (1) écrou hexagonal 1/2 po (n° 14).
6. Installer deux doigts courts (n° 1) à la plaque de montage au moyen de deux (2) boulons d'assemblage à tête hexagonale 1/2 po x 3 po (n° 12), deux (2) rondelles épaisses USS 1/2 po (n° 13), deux (2) rondelles de blocage 1/2 po (n° 23), deux (2) rondelles 1/2 po (n° 24) et deux (2) écrous hexagonaux 1/2 po (n° 14). Installer ensuite deux doigts longs (n° 2) à la plaque de montage au moyen de deux (2) boulons d'assemblage à tête hexagonale 1/2 po x 3 po (n° 12), deux (2) rondelles épaisses USS 1/2 po (n° 13), deux (2) rondelles de blocage 1/2 po (n° 23), deux (2) rondelles 1/2 po (n° 24) et deux (2) écrous hexagonaux 1/2 po (n° 14).
7. Insérer le manche (n° 10) dans l'orifice au dos de la plaque de montage (n° 20) et glisser les poignées (n° 9) à chaque extrémité du manche.
8. Vérifier que tous les écrous et boulons du support soient bien serrés avant l'utilisation.

DIRECTIVES D'UTILISATION



Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES D'UTILISATION du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

1. Vidanger l'huile et le liquide de refroidissement et faire la dépose du volant du moteur avant l'installation du moteur sur le support.
2. Suivre les directives suivantes pour le montage du moteur sur le support. Consulter le manuel d'entretien du moteur et les bulletins techniques pour la pose du moteur.
3. Lever le moteur (bloc) avec une grue ou un palan jusqu'à ce qu'il soit à égalité avec la plaque de montage du support.
4. Visser les doigts ajustables au dos du bloc moteur dans les trous de montage du carter d'embrayage. Fixer solidement à la plaque de montage.
5. Abaisser lentement la grue ou le palan de sorte que le support de moteur soutienne entièrement le poids du moteur. Pour vérifier si la charge est équilibrée, desserrer soigneusement un boulon hexagonal au dos de la plaque de montage pivotante, tout en s'assurant que le support est stable et ne peut basculer, et tourner la poignée pour faire pivoter le moteur. Si l'équilibre n'est pas satisfaisant, remettre le moteur dans sa position initiale et remonter la grue ou le palan suffisamment pour que le poids du moteur ne soit plus soutenu par le support. Desserrer les boulons des doigts ajustables et repositionner les doigts pour que le poids du moteur soit uniformément réparti. Serrer fermement tous les boulons et vérifier de nouveau l'équilibre.
6. Pour une utilisation sécuritaire : ne pas faire pivoter le moteur de plus de 90° par rapport à la position de la poignée de positionnement. De manière générale, garder la position de la poignée à 45° de l'horizontal. Garder fermement en main la poignée de positionnement lors de la rotation du moteur.
7. Pour retirer le moteur du support, utiliser une grue ou un palan et lever le moteur suffisamment pour que son poids ne soit plus soutenu par le support. Retirer soigneusement les boulons qui fixent les doigts sur le moteur. Attention : le support bougera légèrement au moment où le poids du moteur sera entièrement transféré à la grue ou au palan.

ENTRETIEN PRÉVENTIF



Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES D'UTILISATION du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

1. Procéder à l'inspection visuelle du support de moteur avant chaque utilisation pour vérifier si des pièces sont endommagées, lâches ou manquantes. Si le support est utilisé pour soulever une charge anormalement élevée ou s'il subit un choc, il doit être inspecté sans délai par un centre de réparation recommandé par le fabricant. Tout support qui semble endommagé de quelque manière que ce soit, s'avère extrêmement usé ou fonctionne anormalement NE DOIT PLUS ÊTRE UTILISÉ jusqu'à ce que les réparations nécessaires aient été effectuées par un centre de réparation recommandé par le fabricant.
2. Il est recommandé de faire inspecter le support annuellement par un centre de réparation recommandé par le fabricant et de veiller à ce que toute pièce, décalcomanie ou étiquette d'avertissement endommagée soit remplacée par un élément recommandé par le fabricant. Il est possible de se procurer auprès du fabricant la liste des centres de réparation autorisés.
3. Appliquer de l'huile à moteur aux roues et aux roulettes de la base du support. Appliquer de la graisse à châssis au moyeu de la plaque de montage. Faire tourner la plaque pour répartir la graisse.

GARANTIE

Pour plus de renseignements au sujet de la garantie, veuillez communiquer avec votre magasin de pièces automobiles NAPA local.