

EVERCRAFT™

LIFTING EQUIPMENT

**CAPACITY: 750 LB.
FOUR WHEEL
ENGINE STAND**

776-5060

Contents:

Page	1	Specifications
	2	Warning Information
	3	Setup, Operating and Maintenance
	4	Exploded View Drawing and Replacement Parts
	5	Warranty Information



Specifications

Capacity:	750 Lbs.
Overall Length	36.6"
Overall Width	31.3"
Overall Height.....	30.7"
Shipping Weight.....	49.8 lbs.

WARNING INFORMATION



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

WARNING

WARNING: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



IMPORTANT: READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY, UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.

It is the responsibility of the owner to make sure all personnel read this manual prior to using the device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact Balkamp for replacements. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

THE NATURE OF HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

The use of portable automotive lifting devices is subject to certain hazards that cannot be prevented by mechanical means, but only by the exercise of intelligence, care, and common sense. It is therefore essential to have owners and personnel involved in the use and operation of the equipment who are careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use. Examples of hazards are dropping, tipping or slipping of loads caused primarily by improperly securing loads, overloading, off-centered loads, use on other than hard level surfaces, and using equipment for a purpose for which it was not designed.

METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING



- Read, study, understand & follow all instructions before using.



- User and bystanders must wear eye protection that meets ANSI Z87.1 and OSHA standards.

- Inspect the engine stand before each use. Do not use if damaged, altered, modified, in poor condition, or has loose or missing components. Take corrective action before using the engine stand.

- Do not use (or modify) this product for any other purpose than that for which it was designed without consulting the manufacturer's authorized representative.

- Do not use beyond rated capacity.



- **This is a lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with jack stands capable of sustaining the load before working on the vehicle.**

- **Do not crawl under engine or place any part of your body under engine at any time.**

- Use only on a hard level surface capable of supporting the load.

- Lock mounting plate rotating mechanism before applying a load.

- Make sure all mounting hardware is securely tightened and setup is stable before rotating engine.

- Always use high strength SAE grade 8 bolts for mounting engine to mounting head fingers.

- Make sure widest set of mounting head fingers are nearest the ground when mounting engine to stand.

- Assure the load is centered, balanced and secured to the mounting head and fingers. The engine's weight should be balanced within 1" of the mounting head's rotational axis.

- Release rotational locking device slowly and carefully. Off center load may make the load and handle rotate in either direction when the rotational locking device is released.

- Rotate the engine using the handle for device provided.

- Lock the wheels and/or casters before working on the engine

- Adequately support the vehicle before starting repairs.

- Never loosen mounting head bolts or engine mounting bolts unless engine is supported by a crane or hoist.

- Only attachments and/or adapters supplied by NAPA shall be used.

- Do not use stand or dolly to transport engine.

- Refer to engine manufacturer's service manual for proper lifting points, mounting points and bolt sizes. Mounting bolts should be torqued at appropriate amount to maintain load.

- Failure to heed these warnings may result in serious or fatal personal injury and/or property damage.



WARNING: This product can expose you to chemicals including nickel, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

CONSEQUENCES OF NOT AVOIDING HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

Failure to read this manual completely and thoroughly, failure to understand its OPERATING INSTRUCTIONS, SAFETY WARNINGS, MAINTENANCE INSTRUCTIONS and comply with them, and failure to comply with the METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS could cause accidents resulting in serious or fatal personal injury and/or property damage.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

PLEASE REFER TO THE EXPLODED VIEW DRAWING IN THIS MANUAL IN ORDER TO IDENTIFY PARTS.

1. Insert the #18 middle beam in the #1 main post all the way until the ends of the square tubes are flush with each other and secure them with a #3 1-1/8" long bolt.
2. Secure the #2 back leg to the angle iron portion of the #1 main post and secure them together with the #7 2-3/4" long bolts, #14 flat washers, #16 lockwashers and #15 nuts.
3. Secure the #17 front leg to the angle iron portion of the #18 middle beam with the #7 2-3/4" long bolts, #14 flat washers, #16 lockwashers and #15 nuts.
4. Slide the #20 3-1/2" diameter wheels onto the axle shafts of the #2 back leg and secure them to the axles with the #22 flat washers and #23 spring clips.
5. Insert the two #12 3" caster assemblies into the bottom of the #17 front leg and secure them to the leg by reaching inside the #17 leg openings with the #11 lock washers and #10 nuts and tightening them on the threaded caster stems.
6. Install the tube section of the #4 head mounting plate into the tube at the top of the #1 main post and secure them together by inserting the #5 lock pin in the holes that line up between the two tubes.
7. Push on of the #21 handle grips on the #13 handle and insert the handle through the cross hole at the end of the #4 head mounting plate. Now push on the remaining #21 handle grip on the other end of the #13 handle.
8. Attach the four #6 fingers to the #4 head mounting plate with the #8 1-5/8" long bolts, #9 flat washers, #11 lock washers and #10 nuts.

OPERATING INSTRUCTIONS



This is the safety alert symbol used for the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Consult the vehicle or engine manufacturer for service manuals and/or technical bulletins that provide information on suggested engine mounting tips, proper size and type mounting bolts and the engine's center of balance. The engine's center of balance will have to be aligned with the rotational axis of the engine stand's mounting head.
2. Drain oil and coolant and remove clutch bell housing and flywheel from engine before mounting. Attach an engine lifting bar or sling to the engine and secure the bar or sling to a shop crane or hoist. Slowly lift the engine from its compartment, making sure no other vehicle components, wires or hoses obstruct the free movement of the engine. Raise the engine high enough so its center of balance is close to the rotational axis of the stands's mounting head.
3. Make sure the four mounting head fingers are loosely connected to the mounting head plate. Secure the four mounting head fingers to the bell housing end of the engine with the appropriate bolts and washers. Reposition the mounting head, fingers and engine so the engine's center of balance is within one inch of the mounting head's rotational axis. Tighten all bolts to a sufficient torque requirement that prevents any slippage.
4. Slowly lower the crane or hoist so the engine stand supports the full weight of the engine. To check engine balance and secure setup of the engine to the stand, slowly rotate the engine by turning the handle. If balance or setup are not stable, rotate the engine to its original position, raise the crane or hoist so the weight of the engine is removed from the stand, and make the correct adjustments. After adjustments are made, tighten all bolts. This adjustment procedure may have to be duplicated several times until correct. After the setup is balanced and secure, the lifting bar or sling can be removed from crane or hoist.
5. To remove the engine from the stand, connect the lifting bar or sling to the crane or hoist and raise the engine high enough to take the weight off the stand. Carefully remove the bolts that connect the four mounting fingers to the engine. Be aware there will be a slight movement of the stand as total engine weight is transferred to the crane or hoist.

PREVENTATIVE MAINTENANCE



This is the safety alert symbol used for the PREVENTATIVE MAINTENANCE section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Always store the engine stand in a well protected area where it will not be exposed to inclement weather, corrosive vapors, abrasive dust, or any other harmful elements. The Engine Stand must be cleaned of water, snow, sand, grit, oil, grease or other foreign matter before using.
2. Lubricate the wheels, casters, wheel axles, and rotating tube with a general purpose grease.
3. Every engine stand owner is responsible for keeping the stand labels clean and readable. Use a mild soap solution to wash external surfaces of the stand. Contact Balkamp for a replacement label if your stand's label is not readable.
4. Inspect the stand before use. Do not use the stand if any component is cracked, broken or bent. Do not use the stand if it has loose or missing hardware or components, or is modified in any way. Take corrective action before using the stand again.

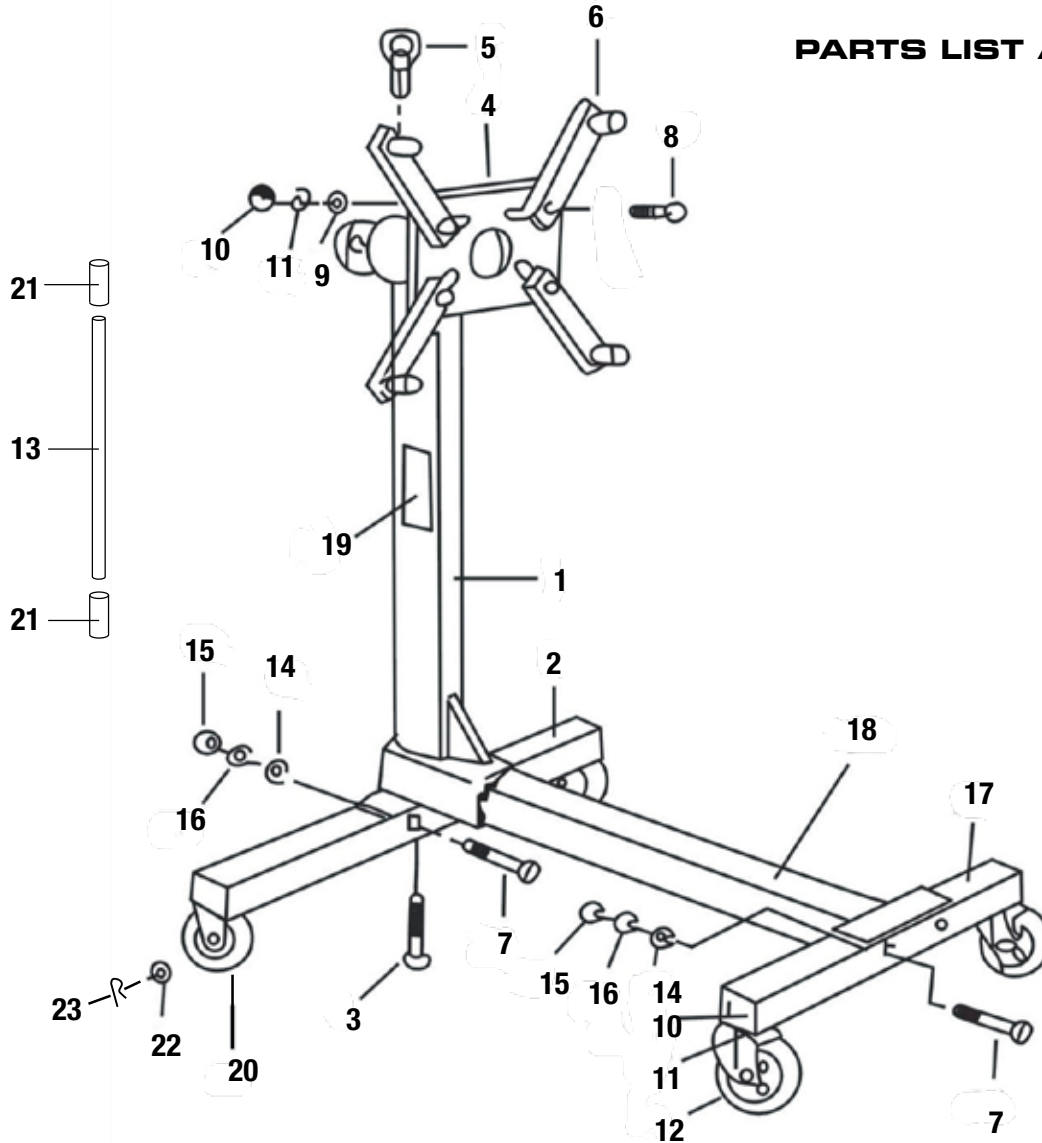
EVERCRAFT™

LIFTING EQUIPMENT

CAPACITY: 750 LB.
FOUR WHEEL
ENGINE STAND

776-5060

PARTS LIST AND DRAWING



Ref. No.	Part No.	Description	Qty.	Ref. No.	Part No.	Description	Qty.
1		Main Post	1	13	RS506013	Handle w/Grips (incl. (2) #21)	1
2		Back Leg	1	14	*	Flat Washer	4
3	*	Bolt, 1-1/8" Long	1	15	*	Nut	4
4	RS506004	Head Mounting Plate	1	16	*	Lock Washer	4
5	*	Lock Pin	1	17		Front Leg	1
6	RS506006	Finger	4	18		Middle Beam	1
7	*	Bolt, 2-3/4" Long	4	19	RS5060LK	Product Label Kit	1
8	*	Bolt, 1-5/8" Long	4	20	RS506020	3-1/2" Rear Wheel	2
9	*	Flat Washer	4	21		Handle Grips (incl. w/ #13)	2
10	*	Nut	6	22	*	Flat Washer	2
11	*	Lock Washer	6	23	*	Spring Clip	2
12	RS506012	3" Caster Assembly	2				

* Available in bolt kit, RS5060BK. Only Ref. No.'s identified by Part No. are available separately.

EVERCRAFT™

LIFTING EQUIPMENT

**CAPACITY: 750 LB.
FOUR WHEEL
ENGINE STAND**

LIMITED WARRANTY

776-5060

180 DAYS LIMITED WARRANTY: EVERCRAFT lifting equipment is warranted to be free from defects in material and workmanship. If any unit proves to be defective in material or workmanship within 180 days from the original date of purchase, it will be replaced free of charge. In the unlikely event a replacement is required, return the unit to the place of purchase for a free replacement.

The foregoing obligation is Balkamp Inc.'s sole liability under this or any implied warranty, and under no circumstances will Balkamp Inc. be liable for any incidental or consequential damages.

**PLEASE REVIEW ALL WARNING INSTRUCTIONS PRIOR TO OPERATION.
SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.**

Contents:

Page	6	Especificaciones
	7	Información de advertencia
	8	Ensamblado e Instrucciones de operación
	9	Información de garantía



Especificaciones

Capacidad:.....	750 Lbs.
Longitud global.....	36.6"
Anchura global	31.3"
Altura global	30.7"
Peso de embarque.....	49.8 lbs.

INFORMACIÓN DE ADVERTENCIA



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se usa para advertir sobre peligro de accidentes personales. Observe toda la información de seguridad que sigue a este símbolo para evitar la posibilidad de que ocurran lesiones o muerte.

⚠ ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Indica una situación peligrosa que si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



IMPORTANTE: LEA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO

ANTES DE USAR ESTE DISPOSITIVO, LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE. PROCURE ENTENDER SUS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y FORMA DE MANTENIMIENTO.

El propietario es responsable de asegurarse de que todo el personal lea este manual antes de usar el dispositivo. Asimismo, es responsabilidad del propietario mantener este manual en buenas condiciones en una ubicación conveniente para su consulta. Si las etiquetas del manual o producto son ilegibles o no están en su lugar, deberá ponerse en contacto con Balkamp para obtenerlas gratis. El comprador/propietario o una persona designada deberá leer y comentar el producto y las advertencias de seguridad en la lengua materna del operario que no hable inglés fluido, a fin de asegurarse de que comprende el contenido.





NATURALEZA DE LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

El uso de dispositivos de elevación de automotores se halla sujeto a ciertos riesgos que no se pueden prever por medios mecánicos, sino por la información, la diligencia y el sentido común. Por lo tanto, es esencial que el uso del dispositivo quede en manos de los propietarios y de personal que sea cuidadoso, competente, capacitado y habilitado para realizar una operación segura. Algunos ejemplos de peligros son dejar caer, inclinar o resbalar las cargas, principalmente como consecuencia de una sujeción incorrecta, sobrecarga, posición no centrada, uso en superficies no niveladas o firmes, así como usar el dispositivo con un fin para el que no está diseñado.

FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

-  Leer, estudiar, comprender y seguir todas las instrucciones antes de usar.
 -  El usuario y los transeúntes deben usar protección para los ojos que cumpla con ANSI Z87.1 y las normas de OSHA.
 - Inspeccione el soporte del motor antes de cada uso. No lo use si está dañado, alterado, modificado, en malas condiciones o si tiene componentes sueltos o faltantes. Tome medidas correctivas antes de usar el soporte del motor.
 -  No use (o modifique) este producto para ningún otro fin que no sea para el que fue diseñado sin consultar al representante autorizado del fabricante.
 - No use más allá de la capacidad nominal.
 - Este es solo un dispositivo de elevación. Inmediatamente después de levantarlo, sostenga el vehículo con soportes de gato capaces de sostener la carga antes de trabajar en el vehículo.**
 - No gatee debajo del motor ni coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del motor en ningún momento.**
 - Use solo en una superficie de nivel duro capaz de soportar la carga.
 - Bloquee el mecanismo giratorio de la placa de montaje antes de aplicar una carga.
 - Asegúrese de que todos los accesorios de montaje estén firmemente apretados y que la configuración sea estable antes de hacer girar el motor.
 - Utilice siempre pernos de grado SAE 8 de alta resistencia para montar el motor en los dedos de la cabeza de montaje.
 - Asegúrese de que el conjunto más ancho de los cabezales de montaje esté más cerca del suelo cuando monte el motor en el soporte.
 - Asegúrese de que la carga esté centrada, equilibrada y asegurada al cabezal de montaje y a los dedos. El peso del motor debe equilibrarse dentro de 1" del eje de rotación del cabezal de montaje.
 - Libere el dispositivo de bloqueo giratorio lenta y cuidadosamente. Una carga descentrada puede hacer que la carga y el mango giren en cualquier dirección cuando se suelta el dispositivo de bloqueo giratorio.
 - Gire el motor usando la manija para el dispositivo provisto.
 - Bloquee las ruedas y / o ruedas antes de trabajar en el motor
 - Apoye adecuadamente el vehículo antes de comenzar las reparaciones.
 - Nunca afloje los pernos del cabezal de montaje ni los pernos de montaje del motor a menos que el motor sea soportado por una grúa o un polipasto.
 - Solo se utilizarán los accesorios y / o adaptadores suministrados por NAPA.
 - No use la base ni la plataforma para transportar el motor.
 - Consulte el manual de servicio del fabricante del motor para obtener los puntos de elevación, los puntos de montaje y los tamaños de pernos adecuados. Los pernos de montaje deben apretarse a la cantidad apropiada para mantener la carga.
 - El incumplimiento de estas advertencias puede ocasionar lesiones personales graves o fatales y / o daños a la propiedad.
-  **ADVERTENCIA:** Este producto le podrá exponer a ciertos químicos, para incluir el níquel, conocidos en el Estado de California por ocasionar cáncer y defectos congénitos u otros daños a la reproducción. Para mayores informes, visite: www.P65Warnings.ca.gov.

CONSECUENCIAS DE NO PREVENIR LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ WARNING

Hacer caso omiso, al no leer este manual detenidamente y de forma completa, y no comprender sus INSTRUCCIONES DE OPEARACIÓN, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD, INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO y cumplir con ellas, y desatender los MÉTODOS PARA EVITAR LAS SITUACIONES PELIGROSAS podría ocasionar accidentes, resultando en lesiones personales serias o fatales y/o daños a la propiedad.

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

CONSULTE POR FAVOR EL DIBUJO DE VISTA EN DETALLE EN ESTE MANUAL PARA IDENTIFICAR LAS PARTES.

1. Inserte la viga central #18 en el poste principal #1 hasta que los extremos de los tubos cuadrados estén a ras uno con el otro y sujételos con un perno largo #3 de 1-1/8".
2. Sujete la pata trasera #2 en la pieza del ángulo de hierro del poste principal #1 y sujételos juntos con pernos largos #7 de 2-3/4", las arandelas planas #14 y las tuercas #15.
3. Sujete la pata delantera #17 a la pieza del ángulo de hierro de la viga central #18 con dos pernos largos 2-3/4" #7, las arandelas planas #14, las arandelas de presión #16 y las tuercas #15.
4. Deslice las ruedas #20 de 3-1/2" en diámetro sobre los ejes traseros de la pata trasera #2 y sujételas a los ejes con las arandelas planas #22 y los ganchos de resorte #23.
5. Inserte los dos ensambles de rodaja #12 de 3" en el fondo de la pata delantera #17 y sujételos a la pata al alcanzar adentro de las aberturas de la pata #17 con las arandelas de presión #11 y las tuercas #10 y al apretarlo en los ejes de rodaja enroscados.
6. Instale la sección del tubo en la placa de montura #4 en el tubo en la parte posterior del poste principal #1 y sujételos juntos al insertar el pasador de seguridad #5 en los agujeros que se alineen entre los dos tubos.
7. Empuje en los agarres de mango #21 sobre el mango #13 e inserte el mango por el agujero de cruce en el extremo de la placa de montura de cabeza #4. Ahora empuje sobre el agarre del mango restante #21 en el otro extremo del mango #13.
8. Sujete los cuatro dedos #6 a la placa de montura de cabeza #4 con los pernos largos #8 de 1-5/8", las arandelas planas #9, las arandelas de presión #11 y las tuercas #10.

INSTRUCCIONES DE USO



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE USO, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Consulte el fabricante del vehículo o del motor por los manuales de servicio y/o los boletines técnicos los que brindan información sobre los consejos sugeridos de montaje de motor, el tamaño adecuado y el tipo de pernos de montaje y el centro de equilibrio del motor. El centro de equilibrio del motor tendrá que estar alineado con el eje rotacional de la culata de montaje de la base del motor.
2. Vacíe el aceite y refrigerante y extraiga el cárter del embrague and y el volante del motor antes del montaje. Sujete la barra de levantamiento del motor o eslinga al motor y sujete la barra o eslinga a una grúa de taller o montacargas. Levante lentamente el motor de su compartimiento, asegurándose que ningún otro componente, alambre ni manguera obstruya el movimiento libre del motor. Levante el motor lo suficiente para que su centro de equilibrio esté cerca del eje rotacional de la culata de montaje de la base.
3. Asegúrese que los cuatro dedales de la culata de montaje estén conectados flojamente a la placa de la culata de montaje. Sujete los cuatro dedales de la culata de montaje al extremo del cárter del motor con los pernos y arandelas adecuados. Recolecte la culata de montaje, los dedales y el motor con el fin de que el centro de equilibrio esté dentro de una pulgada del eje rotacional de la culata de montaje. Apriete todos los pernos al requisito de torsión suficiente para prevenir cualquier deslizamiento.
4. Baje la grúa o montacargas lentamente para que la base del motor soporte el peso completo del motor. Para verificar el equilibrio del motor y sujetar el montaje del motor a la base, gire el motor lentamente al girar la manivela. Si el equilibrio o el montaje no esté estable, gire el motor a su posición original, levante la grúa o montacargas para que el peso del motor esté alejado de la base y realice los ajustes correctos. Después de realizar los ajustes, apriete todos los pernos. Quizás sea necesario duplicar este procedimiento de ajuste varias veces hasta que esté correcto. Después de que el montaje esté estable y seguro, la barra de levantamiento o eslinga puede extraerse de la grúa o montacargas.
5. Para extraer el motor de la base, conecte la barra de levantamiento o eslinga a la grúa o montacargas y levante el motor lo suficientemente alto para aliviar el peso de la base. Extraiga los pernos cuidadosamente, los que conectan los cuatro dedales de montaje al motor. Esté consciente que habrá un movimiento ligero de la base ya que el peso integral del motor será transferido a la grúa o montacargas.

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre el MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Guarde siempre el soporte del motor en un área bien protegida donde no quede expuesto a las inclemencias del tiempo, vapores corrosivos, polvo abrasivo o cualquier otro elemento nocivo. El soporte del motor debe limpiarse de agua, nieve, arena, aceite, grasa u otra materia extraña antes de usar.
2. La base debe ser lubricada periódicamente con el fin de prevenir la corrosión y el desgaste prematuro de las partes.

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD (cont.)

3. Cada propietario de una base de gato es responsable por mantener limpias y legibles las etiquetas de la base Use una solución de jabón suave para limpiar las superficies externas de la base. Comuníquese con Balkamp para una etiqueta de repuesto si la etiqueta de su base no es legible.
4. Inspeccione las bases antes de cada uso. No use las bases de soporte si cualquier componente esté agrietado, roto, o doblado. No use la base si cuenta con ferretería o componentes flojos o faltantes, o si ésta haya sido modificada de cualquier forma. Tome acciones correctivas antes de usar la base de nuevo. El desgaste prematuro o daños a los componentes ocasionados por ferretería floja o faltante no son elegibles para consideraciones de garantía.

GARANT A LIMITADA

180 DÍAS DE GARANTÍA LIMITADA: El equipo de EVERCRAFT está garantizada contra defectos en cuanto a materiales y mano de obra se refiere. Si cualquier unidad demuestra ser defectuosa en cuanto a materiales o mano de obra dentro de 180 días a partir de la fecha original de compra, ésta será reemplazada libre de cargos. En el caso poco probable que se requiera un reemplazo, devuelva la unidad al lugar de compra por un reemplazo gratuito. ..

La obligación anterior es la única responsabilidad de Balkamp Inc. bajo ésta o cualquier garantía implicada, y bajo ninguna circunstancia será responsable Balkamp Inc. por ningún daño incidental ni consecuencial.

**REVISE TODAS LAS INFORMACIONES DE ADVERTENCIA, ANTES DE
PROCEDER CON EL FUNCIONAMIENTO. CONSERVE ESTE MANUAL PARA
TENER UNA REFERENCIA EVENTUAL.**

Contenu:

Page	10	Spécifications
	11	Information d'avertissement
	12	Installation et consignes d'utilisation
	13	Information sur la garantie



Spécifications

Capacité :	750 Lbs.
Longueur hors tout	36.6 po
Largeur hors tout.....	31.3 po
Hauteur hors tout.....	30.7 po
Poids d'expédition	49.8 lbs.

INFORMATION D'AVERTISSEMENT



Ce symbole indique un danger potentiel. Il est utilisé pour avertir l'utilisateur des risques potentiels de blessures corporelles. Prière de respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter les blessures ou la mort potentielles.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ce symbole indique une situation dangereuse qui pourrait causer la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.



IMPORTANT : LIRE CES CONSIGNES AVANT L'UTILISATION.

PRIÈRE DE LIRE CES CONSIGNES ATTENTIVEMENT ET DE S'ASSURER DE BIEN COMPRENDRE LES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LES BESOINS EN MATIÈRE D'ENTRETIEN DE L'OUTIL AVANT DE L'UTILISER.

Le propriétaire doit s'assurer que tous les employés lisent ce manuel avant d'utiliser l'outil. Le propriétaire de l'outil doit aussi maintenir ce manuel en bon état et le ranger dans un endroit facilement accessible à tous ceux qui doivent le lire. Si le manuel ou les étiquettes de l'outil sont perdus ou illisibles, communiquer avec Balkamp pour obtenir un remplacement. Si l'utilisateur ne parle pas couramment le français, les consignes de sécurité et le mode d'emploi de l'outil devront lui être lues à haute voix et être discutées avec l'utilisateur, dans sa langue maternelle, par le propriétaire/acheteur ou une personne désignée, afin d'assurer que l'utilisateur en comprenne bien le contenu.



LE TYPE DE SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT

L'utilisation de dispositifs de levage portatifs pour automobiles expose l'utilisateur à certains dangers qui ne peuvent pas être évités par des moyens mécaniques, mais seulement en faisant preuve d'intelligence, d'attention et de bon sens. Il est donc essentiel que les propriétaires et les employés qui utiliseront ce dispositif soient prudents, compétents, qualifiés et formés à l'utilisation sécuritaire de l'équipement. Des exemples de dangers comprennent le renversement, le glissement ou la chute soudaine de la charge. Ces dangers sont principalement imputables à une charge mal répartie, une utilisation sur une surface meuble ou inclinée, ou une utilisation à des fins autres que celles pour lesquelles le dispositif a été conçu.

MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT

-  Lisez, étudiez, comprenez et suivez toutes les instructions avant de l'utiliser.
-  L'utilisateur et les personnes présentes doivent porter une protection oculaire conforme aux normes ANSI Z87.1 et OSHA.
- Inspectez le support du moteur avant chaque utilisation. Ne pas utiliser si endommagé, altéré, modifié, en mauvais état, ou si les composants sont lâches ou manquants. Prendre des mesures correctives avant d'utiliser le support du moteur.
- N'utilisez pas (ou ne modifiez pas) ce produit à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu sans avoir consulté le représentant autorisé du fabricant.
- Ne pas utiliser au-delà de la capacité nominale.
- Ceci est un appareil de levage seulement. Immédiatement après le levage, soutenir le véhicule avec des chandelles capables de soutenir la charge avant de travailler sur le véhicule.**
- Ne rampez pas sous le moteur et ne placez aucune partie de votre corps sous le moteur à quelque moment que ce soit.**
- Utiliser seulement sur une surface plane et dure capable de supporter la charge.
- Verrouillez le mécanisme de rotation de la plaque de montage avant d'appliquer une charge.
- Assurez-vous que tout le matériel de montage est bien serré et que la configuration est stable avant de faire tourner le moteur.
- Utilisez toujours des boulons SAE de haute résistance de classe 8 pour monter le moteur sur les têtes de montage.
- Assurez-vous que le plus large ensemble de doigts de montage est le plus proche du sol lors du montage du moteur sur le support.
- Assurez-vous que la charge est centrée, équilibrée et fixée à la tête de montage et aux doigts. Le poids du moteur doit être équilibré à moins de 1 po de l'axe de rotation de la tête de montage.
- Relâchez le dispositif de verrouillage rotatif lentement et avec précaution. La charge décentrée peut faire tourner la charge et la poignée dans les deux sens lorsque le dispositif de verrouillage rotatif est relâché.
- Tournez le moteur à l'aide de la poignée de l'appareil fourni.
- Verrouillez les roues et / ou les roulettes avant de travailler sur le moteur
- Soutenez adéquatement le véhicule avant de commencer les réparations.
- Ne jamais desserrer les boulons de la tête de montage ou les boulons de fixation du moteur à moins que le moteur ne soit soutenu par une grue ou un palan.
- Seuls les accessoires et / ou les adaptateurs fournis par NAPA doivent être utilisés.
- N'utilisez pas de chandelle ou de chariot pour transporter le moteur.
- Reportez-vous au manuel d'entretien du fabricant du moteur pour connaître les points de levage, les points de montage et les tailles de boulon appropriés. Les boulons de fixation doivent être serrés au couple approprié pour maintenir la charge.
- Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves ou mortelles et / ou des dommages matériels.
- AVERTISSEMENT :** Ce produit pourrait vous exposer à des produits chimiques, notamment du nickel, qui est reconnu par l'État de la Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres pathologies du système reproductif. Pour en savoir plus, veuillez visiter le www.P65Warnings.ca.gov.

MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT

Le manquement de lire ce manuel complètement et avec attention et l'incompréhension des CONSIGNES D'UTILISATION, AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ, INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN et de se conformer à elles, et en négligeant les MÉTHODES POUR ÉVITER DES SITUATIONS DANGEREUSES peut causer des accidents ayant comme conséquence des blessures sérieuses ou mortelles et/ou des dégâts matériels

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AUX SCHÉMAS DE CE MANUEL POUR IDENTIFIER LES PIÈCES

1. Insérer complètement le montant central (n° 18) dans le montant principal (n° 1) jusqu'à ce que les extrémités des tubes carrés soient emboîtées l'une dans l'autre et les maintenir à l'aide d'un boulon 1–1/8 po (n° 3).
2. Insérer la patte arrière (n° 2) dans l'angle en acier du montant principal (no 1) et les fixer ensemble à l'aide de boulons 2–3/4 po (no 7), de rondelles plates (no 14) de rondelles de blocage (no 16) et d'écrous (no 15).
3. Fixer la patte avant (no 17) à l'angle en acier du montant principal (n° 18) à l'aide de boulons 2–3/4 po (n° 7), de rondelles plates (n° 14), de rondelles de blocage (n° 16) et d'écrous (n° 15).
4. Placer les roues d'un diamètre de 3–1/2 po (n° 20) sur les axes de la patte arrière (n° 2) et les fixer à l'aide de rondelles plates (n° 22) et d'agrafes à ressort (n° 23).
5. Placer les roulettes de 3 po (n° 12) sous la patte avant (n° 17) et les fixer à l'aide de rondelles de blocage (n° 11) et d'écrous (n° 10) dans les ouvertures de la patte (n° 17). Serrer les rondelles et les écrous aux tiges filetées des roulettes.
6. Installer le tube de la plaque de montage de la tête (n° 4) dans le tube situé à l'extrémité supérieure du montant principal (n° 1) et les fixer ensemble en insérant la tige de retenue (n° 5) dans les trous une fois les deux tubes alignés.
7. Fixer la poignée (n° 21) sur le manche (n° 13) et insérer ce dernier dans le trou transversal à l'extrémité de la plaque de montage de la tête (n° 4). Fixer ensuite la seconde poignée (n° 21) à l'autre extrémité du manche (n° 13).
8. Fixer les quatre doigts (n° 6) à la plaque de montage de la tête (n° 4) à l'aide de boulons 1–5/8 po (n° 8), de rondelles plates (n° 9), de rondelles de blocage (n° 11) et d'écrous (n° 10).

DIRECTIVES D'UTILISATION



Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES D'UTILISATION du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

1. Consulter le manuel d'entretien du fabricant du moteur ou du véhicule et/ou les bulletins techniques qui fournissent des informations sur les astuces suggérées sur le montage du moteur, sur la bonne taille et le type des boulons de montage et sur le centre d'équilibre du moteur. Le centre d'équilibre du moteur doit être aligné avec les axes rotatifs de la tête de montage de la plateforme du moteur.
2. Drainer l'huile et le liquide de refroidissement, et retirer la cloche d'embrayage et le volant du moteur avant le montage. Attacher la bretelle ou la barre de levage du moteur au moteur et fixer la bretelle ou la barre à la grue ou au treuil. Soulever doucement le moteur de son compartiment en s'assurant qu'aucun autre composant du véhicule, câble ou tuyau ne bloque le mouvement du moteur. Lever le moteur vers le haut de façon à ce que son centre d'équilibre est près de l'axe de rotation de la tête de montage de la plateforme.
3. S'assurer que les quatre doigts de la tête de montage sont librement connectés à la plaque de la tête de montage. Fixer les quatre doigts de la tête de montage à l'extrémité de la cloche du moteur en utilisant les bons boulons et rondelles. Repositionner les doigts, la tête de montage et le moteur de façon à ce que le centre d'équilibre du moteur soit à un pouce de l'axe de rotation de la tête de montage. Serrer tous les boulons selon les exigences de serrement pour éviter tout déplacement.
4. Abaisser doucement la grue ou le treuil pour que la plateforme du moteur supporte tout le poids du moteur. Pour vérifier l'équilibre du moteur et pour assurer le système, faire tourner doucement le moteur en tournant la manche. Si l'équilibre ou le système ne sont pas stables, remettre le moteur à sa position initiale, soulever la grue ou le treuil pour que le poids du moteur se retire de la plateforme et exécuter les bons ajustements. Après l'exécution des ajustements, serrer tous les boulons. La procédure d'ajustement peut être exécutée plusieurs fois jusqu'à avoir l'effet correct. Après que la plateforme soit équilibrée et sûre, la bretelle ou barre de levage peut être retirée de la grue ou du treuil.
5. Pour retirer le moteur de la plateforme, connecter la bretelle ou barre de levage à la grue ou au treuil et soulever le moteur vers le haut jusqu'à ce que le poids soit

ENTRETIEN PRÉVENTIF



Voici le symbole utilisé pour dans la section ENTRETIEN PRÉVENTIF du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

1. Rangez toujours le support moteur dans une zone bien protégée où il ne sera pas exposé aux intempéries, aux vapeurs corrosives, à la poussière abrasive ou à tout autre élément nocif. Le support du moteur doit être nettoyé de l'eau, de la neige, du sable, du gravier, de l'huile, de la graisse ou d'autres corps étrangers avant utilisation.
2. Le support doit être lubrifié périodiquement afin d'empêcher l'usure prématurée des pièces.
3. Chaque propriétaire de chandelle est responsable de maintenir l'étiquette de support propre et lisible. Utilisez une solution douce de savon pour laver les surfaces externes du support. Contactez Balkamp pour une étiquette de rechange si votre étiquette de support n'est pas lisible.

ENTRETIEN PRÉVENTIF (cont.)

4. Inspectez les supports avant chaque utilisation. N'utilisez pas les supports si n'importe quel composant est fissuré, cassé ou plié. N'utilisez pas le support s'il y a des composants ou de la quincaillerie manquants ou desserrés de quelques façons. Faites les correctifs nécessaires avant d'utiliser de nouveau le support. Une usure prématurée ou des dommages aux composants provoqués par de la quincaillerie manquante ou desserrée ne sont pas admissibles à la considération de garantie.

GARANTIE LIMITÉE

GARANTIE LIMITÉE DE 180 JOURS : L'équipement de levage EVERCRAFT est garanti contre les défauts de matériel ou de fabrication. Toute unité présentant un défaut de matériel ou de fabrication dans les 180 jours suivant l'achat initial sera remplacée gratuitement. Dans l'éventualité peu probable où l'unité devrait être remplacée, la retourner au point de vente et elle sera remplacée gratuitement.

Cette obligation est la seule responsabilité de Balkamp Inc. en vertu de la présente garantie ou de toute garantie implicite, et Balkamp Inc. ne peut en aucun cas être tenue responsable de dommages indirects ou consécutifs.

**VEUILLEZ LIRE TOUS LES AVERTISSEMENTS AVANT D'UTILISER L'OUTIL.
CONSERVEZ CE GUIDE POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE.**