

791-7100C

1,000 LBS. HYDRAULIC TRANSMISSION JACK



SPECIFICATIONS

Capacity	1,000 lbs
Min Height	43.7"
Max Height	73.2"
Saddle Tilt Forward	18°
Saddle Tilt Rearward	15°
Saddle Lateral Tilt	15°-17°
Base Dimensions	36" x 36"
Product Weight	118 lbs.
Shipping Weight	127.6 lbs.

OPERATING MANUAL FOR 791-7100C

WARNING INFORMATION



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

WARNING

WARNING: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



IMPORTANT: READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY, UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.

It is the responsibility of the owner to make sure all personnel read this manual prior to using the device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact NAPA for replacements. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

THE NATURE OF HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

The use of portable automotive lifting devices is subject to certain hazards that cannot be prevented by mechanical means, but only by the exercise of intelligence, care and common sense. It is therefore essential to have owners and personnel involved in the use and operation of the equipment who are careful, competent, trained and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use. Examples of hazards are dropping, tipping or slipping of loads caused primarily by improperly securing loads, overloading, off-centered loads, use on other than hard level surfaces, and using equipment for a purpose for which it was not designed.

METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING



- Read, study, understand and follow all instructions before operating this device.
- Inspect the jack before each use. Do not use jack if damaged, altered, modified, in poor condition, leaking hydraulic fluid, or unstable due to loose or missing components. Make corrections before using.
- Consult the vehicle manufacturer for the transmission's center of balance.
- Never use a power tool to activate the saddle tilt screws. Operate by hand or socket wrench.
- Secure the transmission to the jack's saddle with the anchorage restraint system provided before raising or lowering the transmission.
- Center load on saddle. Be sure setup is stable before working on vehicle.
- Support the engine with a stand before unbolting the transmission from the engine.
-  • Wear eye protection that meets ANSI Z87.1 and OSHA standards (users and bystanders).
- Do not use jack beyond its rated capacity. Do not shock load.
-  • **Do not crawl under transmission or place any part of your body under transmission at any time.**
- Use only on a hard level surface capable of supporting the load
- Before moving, lower the load to the lowest possible height, ensure the load is centered and secure with a load restraint device.
- Adequately support the vehicle before starting repairs.
- Use of this product is limited to the removal, installation and transportation in the lowered position, of transmissions, transfer cases and transaxles.
- Do not use any adapters unless approved or supplied by NAPA.
- Do not use (or modify) this product for any other purpose than that for which it was designed without consulting the manufacturer's authorized representative.
- Always lower the jack slowly and carefully.
- Failure to heed these warnings may result in serious or fatal personal injury and/or property damage.



WARNING: This product can expose you to chemicals including nickel, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

CONSEQUENCES OF NOT AVOIDING HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

Failure to read this manual completely and thoroughly, failure to understand its OPERATING INSTRUCTIONS, SAFETY WARNINGS, MAINTENANCE INSTRUCTIONS and comply with them, and failure to comply with the METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS could cause accidents resulting in serious or fatal personal injury and/or property damage.

INSPECTION AND SETUP



This is the safety alert symbol used for the INSPECTION AND SETUP section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury.

Visual inspection should be made before each use of the jack, checking for leaking hydraulic fluid and damaged, loose or missing parts. Any jack which appears to be damaged in any way, found to be badly worn or operated abnormally **MUST BE REMOVED FROM SERVICE**. If the jack is accidentally subjected to an abnormal load or shock, it must be inspected by a manufacturer's authorized repair facility immediately. It is recommended that an annual inspection of the jack be made by a manufacturer's authorized repair facility and that any defective parts, decals, or warning labels be replaced with manufacturer's specified parts. A list of authorized repair facilities is available from the manufacturer.

IMMEDIATELY REPLACE THE FILL SCREW (#1-16) WITH THE VENTED FILL SCREW (#1-17)

1. Secure the base legs (#2-1) to the hydraulic power unit (#1-35) with the hardware (#2-4, #2-3 and #2-2) as shown in the exploded view drawing on page 5.
Do not fully tighten.
2. Secure the two locking caster wheels (#2-7) to the base leg (#2-1) where the pedal assembly (#1-43) is located and with the hardware (#2-6 and #2-5). Secure the casters (#2-8) to the other leg with the hardware (#2-6 and #2-5).
3. Secure the saddle assembly (#3-33) to the piston rod (#1-13) with the bolt (#3-12).
4. Attach one end of the chain (#3-26) to the side of the saddle plate (#3-20) with the bolt (#3-23).
5. Attach the pin (#3-27) to the side of the saddle plate (#3-20) with the hardware (#3-21 and #3-22) provided.
6. Secure the fingers (#3-29) to the saddle plate (#3-20) with the hardware (#3-30, #3-19 and #3-18) provided.
7. Slide the locking hook (#3-28) through the hole in the pin (#3-27) and secure it to the pin with the hardware (#3-25 and #3-24) provided.

Sometimes air gets trapped in the hydraulic jack causing the jack ram to extend in sporadic increments instead of one smooth extension.

PURGING AIR FROM THE MANUAL PUMP SYSTEM

- a. Open the release valve by turning the release valve knob in a counterclockwise direction two full turns and holding in the position.
- b. Pump the foot pedal ten full strokes.
- c. Close the release valve by turning the release valve knob in a clockwise direction until tight.
- d. Repeat steps "a" through "d" until air is purged from system.

OPERATING INSTRUCTIONS



This is the safety alert symbol used for the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Lift the vehicle to the desired work height and support the vehicle in accordance with the lift manufacturer's recommended support procedure and all the instructions and warnings in this manual.
2. Use an under hoist stand rated greater than the weight of the engine to support the engine before unbolting the transmission from the engine or bolting the transmission to the engine.
3. Position the transmission jack directly under the transmission. Depress the foot pedal up and down in order to raise the saddle to a height very close to the center of balance point of the transmission oil pan but do not touch the transmission.
4. Adjust the fingers (#3-29) on the saddle so that the bent up section of the fingers will fit in the mounting flange around the perimeter of the transmission oil pan. Once the fingers are properly positioned, tighten the wing nuts that secure the fingers to the saddle. Slowly and gently pump the jack so the connection is made, and then secure the transmission to the jack's saddle with the safety chain (#3-26) provided. Sometimes it is necessary to turn the fore and aft tilt knobs and side to side locating knob so the saddle is in the proper alignment with the transmission pan before securing the load to the saddle.
5. Make sure the safety chain (#3-26) is very tight when securing the transmission to the saddle and before raising or lowering the transmission.
6. Remove the transmission from the engine according to instructions in the vehicle service manual.
7. Once the transmission has been disconnected from the engine, very slowly turn the release knob in a counterclockwise direction to make sure the jack's saddle and transmission do not hang up on any under-car components, wiring, fuel lines, etc. Continue to lower the jack all the way down.
8. When installing a transmission, follow the above instructions but in the applicable order and according to the vehicle manufacturer's installation procedure.

OPERATING MANUAL FOR 791-7100C

PREVENTATIVE MAINTENANCE



This is the safety alert symbol used for the PREVENTATIVE MAINTENANCE section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Always store the jack in a well protected area where it will not be exposed to inclement weather, corrosive vapors, abrasive dust, or any other harmful elements. The jack must be cleaned of water, snow, sand, grit, oil, grease or other foreign matter before using.
2. Lubricate moving parts, excluding the hydraulic components, monthly with a general purpose grease. Periodic lubrication should be subject to a maintenance schedule based on frequency of use. A weekly lubrication inspection is suggested. Premature wearing of components due to lack of or inadequate lubrication is not eligible for warranty consideration.
3. Inspect the jack before each use. Do not use the jack if any component is cracked, broken, bent, shows sign of damage or leaks hydraulic fluid. Do not use the jack if it has loose or missing hardware or components or is modified in any way. Take corrective action before using the jack again. Premature wearing or damage to components caused by loose or missing hardware is not eligible for warranty consideration.
4. It should not be necessary to refill or top off the reservoir with hydraulic fluid unless there is an external leak. An external leak requires immediate repair which must be performed in a dirt-free environment by qualified hydraulic repair personnel who are familiar with this equipment.

IMPORTANT: In order to prevent seal damage and jack failure, never use alcohol, hydraulic brake fluid or transmission oil in the jack. Use NAPA #765-1541 or 765-1542 hydraulic jack oil. Any jack found to be defective as a result of foreign contaminants in the hydraulic system is not eligible for warranty consideration.
5. Every jack owner is responsible for keeping the jack labels clean and readable. Use a mild soap solution to wash external surfaces of the jack but not any moving hydraulic components. Contact an authorized service center for a replacement label if your labels become unreadable.
6. Do not attempt to make any hydraulic repairs unless you are a qualified hydraulic repair person that is familiar with this equipment. Repairs must be performed by an authorized service center.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	ACTION
1. Unit will not lift rated load.	Purge air from hydraulic system by following procedure under SETUP.
2. Unit will not sustain rated load or feels "spongy" under rated load.	Purge air from hydraulic system as above.
3. Unit will not lift to full height.	Purge air from hydraulic system as above.
4. Unit still does not operate.	For a complete list of authorized hydraulic repair centers please visit www.toolwarrantyrepair.com .

OWNER/USER RESPONSIBILITY

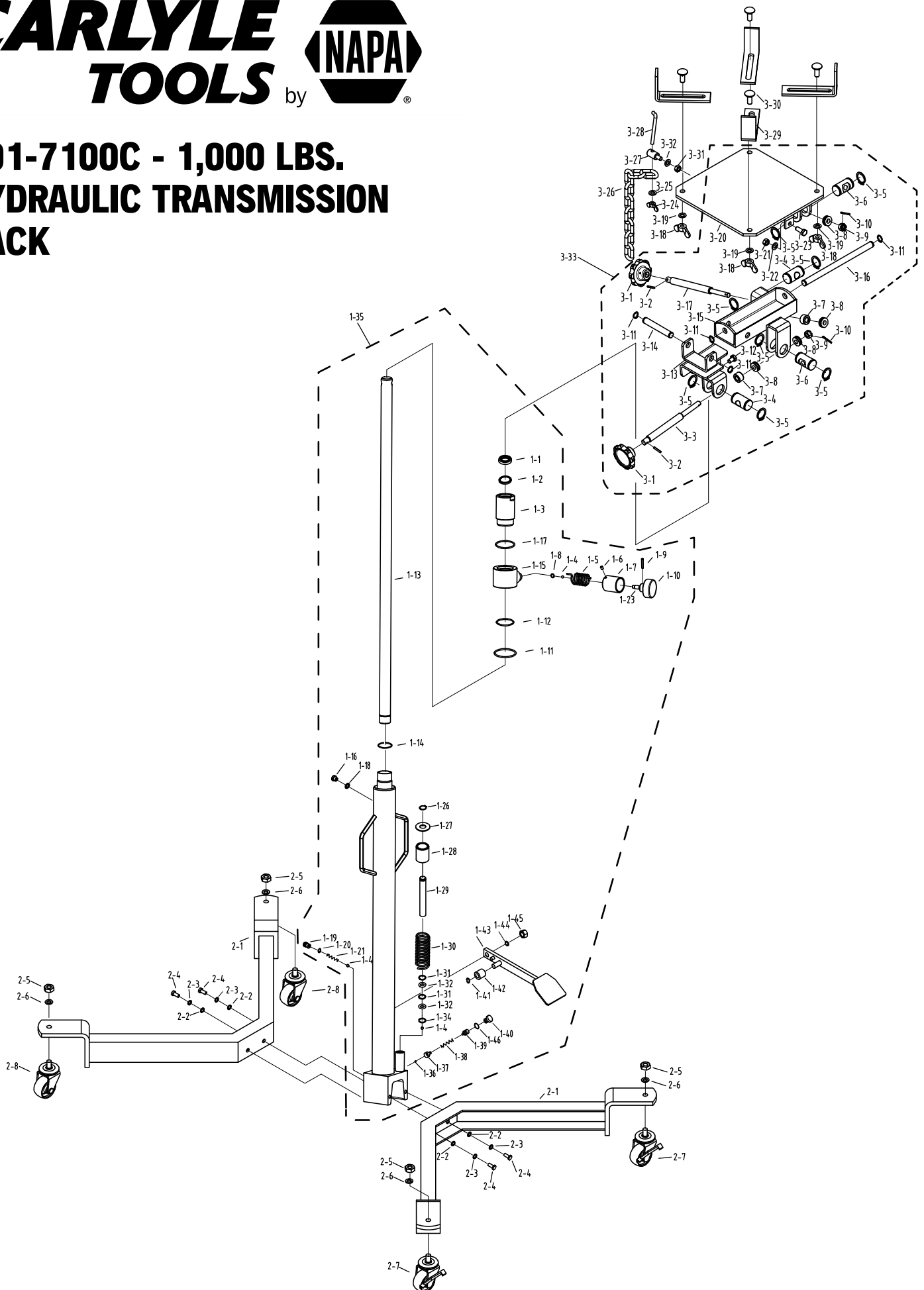
The owner and/or user must have an understanding of the manufacturer's operating instructions and warnings before using this jack. Personnel involved in the use and operation of equipment shall be careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use when servicing motor vehicles and their components. Warning information should be emphasized and understood. If the operator is not fluent in English, the manufacturer's instructions and warning shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner, making sure that the operator comprehends its contents. Owner and/or user must study and maintain for future reference the manufacturers' instructions. Owner and/or user is responsible for keeping all warning labels and instruction manuals legible and intact. Replacement labels and literature are available from the manufacturer.

LIMITED WARRANTY

Please contact your local NAPA Auto Parts Store for details on warranty.

If you experience any issues with this product, please call (866) 867-5359, Option 2 before returning product to store.

791-7100C - 1,000 LBS. HYDRAULIC TRANSMISSION JACK



791-7100C - 1,000 LBS. HYDRAULIC TRANSMISSION JACK

HYDRAULIC ASSEMBLY UNIT

REF #	PART#	DESCRIPTION	QTY
1-1	*	Scraper Seal	1
1-2	*	U-Cup Seal	1
1-3		Nut	1
1-4		Steel Ball	3
1-5		Spring	1
1-6		Bolt M6*10	1
1-7		Spring Housing	1
1-8	*	O-Ring	1
1-9		Pin	1
1-10		Hand Wheel	1
1-11	*	Seal	1
1-12	*	O-Ring	1
1-13		Piston Rod	1
1-14		Retainer Ring	1
1-15		Release Housing	1
1-16		Fill Screw	1
1-17	*	O-Ring	1
1-18	*	O-Ring	1
1-19		Bolt	1
1-20	*	O-Ring	1
1-21		Spring	1
1-23		Release Valve	1
1-26		Retainer Ring 16	1
1-27		Washer	1
1-28		Dust Cover	1
1-29		Pump Piston	1
1-30		Pressure Spring	1
1-31		Retainer Ring	2
1-32	*	O-Ring	2
1-34		Washer	1
1-35	RS7100135	Complete Hydraulic Power Unit	1
1-36		Steel Ball	1
1-37		Ball Valve Base	1
1-38		Spring	1
1-39		Bolt	1
1-40		Cap Screw	1
1-41		Retainer Ring 12	1
1-42		Roller	1
1-43	RS7100143	Pedal Assembly	1
1-44	**	Washer 12	1
1-45	**	Lock Nut M10	1
1-46	*	Washer	1
2-1	RS710021	Base Legs	2
2-2	**	Washer	4

REF #	PART#	DESCRIPTION	QTY
2-3	**	Lock Washer	4
2-4	**	Bolt	4
2-5	**	Nut	4
2-6	**	Washer	4
2-7	RS710002	Locking Caster Assy.	2
2-8	RS710003	Non-Locking Caster Assy.	2
3-1		Handle Wheel	2
3-2		Pin 4*25	2
3-3		Adjusting Screw	1
3-4		Trunnion	2
3-5		Retainer Ring 30	8
3-6		Trunnion	2
3-7		Bushing	2
3-8		Bearings	4
3-9	**	Nut	2
3-10	**	Cotter Pin 3.2*25	2
3-11		Retainer Ring 16	4
3-12		Bolt M10*15	1
3-13		Lower Saddle Base Assembly	1
3-14		Pin	1
3-15		Upper Saddle Base Assembly	1
3-16		Pin	1
3-17		Adjusting Screw	1
3-18	**	Wing Nut	4
3-19	**	Washer 12	4
3-20		Saddle Plate	1
3-21	**	Nut M8	1
3-22	**	Washer	1
3-23	**	Bolt M8*25	1
3-24	**	Wing Nut	1
3-25	**	Washer 8	1
3-26	RS710004	Safety Chain	1
3-27		Pin	1
3-28		Locking Hook	1
3-29	RS710005	Finger	4
3-30	**	Bolt	4
3-31		Nut M10	1
3-32		Washer 10	1
3-33	RS710006	Complete Saddle Assembly	1
n/s	RS7917100CPWL	Product Warning Label	

NOTE: Only Index #'s identified by Part No. are available individually.

* Available in RS7100CSK Seal Kit

** Available in RS7100CRK Hardware Kit

791-7100C

GATO HIDRÁULICO PARA TRANSMISIÓN, 1000 LBS.



ESPECIFICACIONES:

Capacidad	1,000 lbs
Mín. Altura.....	43.7"
Máx. Altura.....	73.2"
Asiento - Inclinación Frontal.....	18°
Asiento - Inclinación Trasera.....	15°
Asiento - Inclinación Lateral	15°-17°
Tamaño de base	36" x 36"
Peso del Producto.....	118 lbs.
Peso de Embarque	127.6 lbs.

MANUAL DEL FUNCIONAMIENTO PARA 791-7100C

INFORMACIÓN DE ADVERTENCIA



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se usa para advertir sobre peligro de accidentes personales. Observe toda la información de seguridad que sigue a este símbolo para evitar la posibilidad de que ocurran lesiones o muerte.

⚠ ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Indica una situación peligrosa que si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



IMPORTANTE: LEA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO

ANTES DE USAR ESTE DISPOSITIVO, LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE. PROCURE ENTENDER SUS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y FORMA DE MANTENIMIENTO.

El propietario es responsable de asegurarse de que todo el personal lea este manual antes de usar el dispositivo. Asimismo, es responsabilidad del propietario mantener este manual en buenas condiciones en una ubicación conveniente para su consulta. Si las etiquetas del manual o producto son ilegibles o no están en su lugar, deberá ponerse en contacto con NAPA para obtenerlas gratis. El comprador/propietario o una persona designada deberá leer y comentar el producto y las advertencias de seguridad en la lengua materna del operario que no hable inglés fluido, a fin de asegurarse de que comprende el contenido.

NATURALEZA DE LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

El uso de dispositivos de elevación de automotores se halla sujeto a ciertos riesgos que no se pueden prever por medios mecánicos, sino por la información, la diligencia y el sentido común. Por lo tanto, es esencial que el uso del dispositivo quede en manos de los propietarios y de personal que sea cuidadoso, competente, capacitado y habilitado para realizar una operación segura. Algunos ejemplos de peligros son dejar caer, inclinar o resbalar las cargas, principalmente como consecuencia de una sujeción incorrecta, sobrecarga, posición no centrada, uso en superficies no niveladas o firmes, así como usar el dispositivo con un fin para el que no está diseñado.

FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA



- Lea, estudie, comprenda y siga todas las instrucciones antes de operar este dispositivo.
- Inspeccione el gato antes de cada uso. No use el gato si está dañado, modificado, en pobres condiciones, si haya una fuga de fluido hidráulico, o si está inestable debido a piezas sueltas o faltantes. Haga toda corrección antes del uso.
- Consulte el fabricante del vehículo para el centro de equilibrio de la transmisión.
- Nunca use una herramienta neumática para activar los tornillos de inclinación de montura. Opere manualmente o con una llave de cubo.
- Asegure la transmisión a la silla del gato con el sistema de restricción de anclaje provisto antes de levantar o bajar la transmisión.
- Centre la carga en el asiento. Asegúrese de que el armado del dispositivo sea estable antes de comenzar a trabajar.



- Soporte el motor con la base antes de desatornillar la transmisión del motor.
- Lleve puesto protección de ojos que cumpla con las normas de ANSI Z87.1 y OSHA (usuarios y espectadores).



- **No se meta debajo de la transmisión, ni en ningún momento se deberá colocar ninguna parte del cuerpo debajo de la transmisión.**
- Use solo sobre superficies duras y niveladas capaces de soportar la carga.
- Antes de moverla, baje la carga hasta su altura más baja, asegúrese que la carga esté centrada y sujeta con algún dispositivo de restricción de carga.
- Soporte el vehículo adecuadamente antes de comenzar cualquier reparación.
- El uso de este producto está limitado a la extracción, instalación y transporte en la posición baja de las transmisiones, cajas de transferencia y los transejes.
- No use ningún adaptador, al menos que sea aprobado o provisto por NAPA.
- No use (ni altere) este producto para ningún propósito excepto el para el cual fue destinado, sin primero consultar al representante autorizado del fabricante.
- Siempre baje el gato lentamente y con cuidado.
- Hacer caso omiso a estas advertencias puede ocasionar lesiones personales serias o fatales y/o daños a la propiedad.



ADVERTENCIA: Este producto le podrá exponer a ciertos químicos, para incluir el níquel, conocidos en el Estado de California por ocasionar cáncer y defectos congénitos u otros daños a la reproducción. Para mayores informes, visite www.P65Warnings.ca.gov.

CONSECUENCIAS DE NO PREVENIR LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

No leer, comprender u observar todo el contenido de este manual en relación con sus INSTRUCCIONES DE USO, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD y FORMA DE MANTENIMIENTO, así como desatender las FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO, puede provocar accidentes que tengan como consecuencia lesiones graves, peligro de muerte o daños materiales.

INSTRUCCIONES DE INSPECCIÓN Y ENSAMBLE



Este es el símbolo de alerta de seguridad utilizado para la sección INSPECCIÓN Y CONFIGURACIÓN de este manual para alertarlo sobre posibles riesgos de lesiones personales. Obedezca todas las instrucciones para evitar posible lesiones.

Se debe realizar una inspección visual antes de cada uso de la plataforma rodante, para verificar si hay fugas de líquido hidráulico y piezas dañadas, sueltas o faltantes. Cualquier carretilla de ruedas que parezca estar dañada de alguna manera, que se encuentre mal usada o que funcione de manera anormal, DEBE RETIRARSE DEL SERVICIO. Si la plataforma rodante de la rueda se somete accidentalmente a una carga o choque anormal, debe ser inspeccionada por un instalación de reparación autorizada del fabricante inmediatamente. Se recomienda que el taller de reparación autorizado del fabricante realice una inspección anual de la plataforma rodante y que todas las piezas, calcomanías o etiquetas de advertencia defectuosas sean reemplazadas por las piezas especificadas por el fabricante. Una lista de instalaciones de reparación autorizadas está disponible por parte del fabricante.

REEMPLAZAR DE INMEDIATO EL TORNILLO DE LLENADO (NO 1-16) POR UNO CON ORIFICIOS DE VENTILACIÓN (NO 1-17)

1. Fijar las patas de base (no 2-1) a la unidad de potencia hidráulica (no 1-35) con el herraje (no 2-4, no 2-3 y no 2-2) como lo indica el gráfico en la página 5. No apretar demasiado.
2. Fijar las dos ruedas giratorias con freno (no 2-7) a las extremidades de las patas (no 2-1) del lado donde el pedal (no 1-43) está fijado usando el herraje (no 2-6 y no 2-5). Fijar las ruedas sin freno (no 2-8) a las extremidades de las otras patas con el herraje (no 2-6 y no 2-5).
3. Fijar el asiento (no 3-33) al pistón (no 1-13) con el perno (no 3-12).
4. Fijar una extremidad de la cadena (no 3-26) a un lado del asiento (no 3-20) con el perno (no 3-23).
5. Fijar el pasador (no 3-27) en el lado del asiento (no 3-20) con el herraje proporcionado (no 3-21 y no 3-22).
6. Fijar las garras (no 3-29) al asiento (no 3-20) con el herraje proporcionado (no 3-30, no 3-19 y no 3-18).
7. Introducir el gancho de bloqueo (no 3-28) en el orificio del pasador (no 3-27) y sujetarlo con el herraje proporcionado (no 3-25 y no 3-24).

A veces, el aire queda atrapado en el gato de la botella hidráulica, lo que hace que el martinete hidráulico se extienda en incrementos esporádicos en lugar de una extensión suave.

PURGANDO AIRE DEL SISTEMA DE BOMBA MANUAL

- a. Abrir la válvula de descarga girando la perilla en sentido contra horario dando dos vueltas completas y mantenerla en esta posición.
- b. Presionar el pedal para una carrera completa 10 veces.
- c. Cierre la válvula de liberación girando la perilla de la válvula de liberación en sentido horario hasta que quede apretada.
- d. Repita los pasos "a" a "d" hasta que se purgue el aire del sistema.

INSTRUCCIONES DE USO



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE USO, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Levante el vehículo hasta la altura deseada y soporte el vehículo de acuerdo con el procedimiento de soporte de levantamiento recomendado por el fabricante y todas las instrucciones y advertencias en este manual.
2. Use una base elevadora con una clasificación mayor al peso del motor para soportar el motor antes de quitar el cerrojo para separar la transmisión del motor o antes de sujetar la transmisión al motor con cerrojo.
3. Coloque el gato para transmisiones directamente debajo de la transmisión. Presione el pedal de pie grande hacia abajo y hacia arriba otra vez con el fin de elevar la silla a una altura muy cercana al centro del punto de equilibrio del recogedor de aceite pero no toque la transmisión.
4. Ajuste los dedos (#3-29) en la silla con el fin de que la sección doblada de los dedos quepan en el reborde de montaje alrededor del perímetro del recogedor de aceite de la transmisión. Bombée el gato lentamente y de forma suave con el fin de realizar una conexión y luego sujete la transmisión a la silla del gato con la cadena de seguridad (#3-26) provista. A veces es necesario mover las perillas de ajuste del asiento inclinándolas hacia adelante y hacia atrás y de lado a lado hasta lograr su perfecta alineación con el cárter para fijar firmemente la caja de velocidades al asiento.
5. Asegúrese que la cadena de seguridad (#3-26) esté muy apretada al momento de sujetar la transmisión a la silla y antes de elevar o bajar la transmisión.
6. Extraiga la transmisión del motor según las instrucciones en el manual de servicio del vehículo.
7. Una vez que se haya desconectado la transmisión del motor, muy lentamente gire la perilla de liberación en el sentido de las agujas del reloj con el fin de asegurar que la silla u la transmisión del gato no se cuelguen debajo de ningún componente de debajo del vehículo, el alambrado, líneas de combustible, etc. Continúe bajando el gato completamente hasta abajo.
8. Al instalar una transmisión, siga las instrucciones anteriores pero en el orden aplicable y según el procedimiento de instalación del fabricante del vehículo.

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre el MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Siempre almacene el gato de transmisión en un área bien protegido no este no estará expuesto a las inclemencias del clima, vapores corrosivos, polvo abrasivo o cualquier otro elemento dañino. El gato debe limpiarse de agua, nieve, arena, arena, aceite, grasa u otra materia extraña antes de usar.
2. Lubrique mensualmente las partes móviles, excluyendo los componentes hidráulicos, con una grasa de uso general. La lubricación periódica deberá estar sujeta a un programa de mantenimiento basado en la frecuencia de uso. Se sugiere que se realice una inspección de lubricación semanal. El desgaste prematuro de los componentes, debido a una lubricación inadecuada o faltante, no será elegible para las consideraciones de garantía.
3. Inspeccione este gato antes de cada uso. No use el gato si cualquier componente esté agrietado, roto, doblado o si demuestra señales de daños o fugas de líquido hidráulico. No use el gato si cuenta con ferretería o componentes flojos o faltantes o si este haya sido alterado de cualquier forma. Tome acciones correctivas antes de usar el gato de nuevo. El desgaste prematuro o daños a los componentes, ocasionado por ferretería floja o faltante no serán elegibles para consideraciones de garantía.
4. No deberá ser necesario rellenar o llenar hasta el tope de recipiente con líquido hidráulico, al menos que haya una fuga externa. Una fuga externa requiere reparaciones inmediatas las cuales deben realizarse en un ambiente libre de suciedad por parte de personal calificado en las reparaciones hidráulicas quienes sean familiarizadas con este equipo.

IMPORTANTE: Para evitar daños en el sello y la falla del gato, nunca use alcohol, líquido de frenos hidráulicos o aceite de transmisión en el gato. Use aceite de gato hidráulico NAPA # 765-1541 o 765-1542. Cualquier gato que se encuentre ser defectuoso como resultado de contaminantes foráneos en el sistema hidráulico no será elegible para consideraciones de garantía.

5. Cualquier propietario de gato será responsable por mantener limpias y legibles las etiquetas del gato. Use una solución de jabón suave para lavar las superficies externas del gato pero no ninguno de sus componentes hidráulicos móviles. Comuníquese con un centro de servicio autorizado por una etiqueta de repuesto si sus etiquetas se vuelvan ilegibles.
6. No intente realizar ninguna reparación hidráulica, al menos que usted sea una persona calificada en las reparaciones hidráulicas familiarizada con este equipo. Las reparaciones deberán realizarse por parte de un centro de servicio autorizado.

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

PROBLEMA	ACCIÓN
1.El equipo no levantará la carga.	Expulsa el aire del sistema hidráulico al seguir el procedimiento bajo LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN
2. El equipo no sostendrá la carga o se siente	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente.esponjoso bajo la carga.
3. El equipo no levantará la carga hasta la altura normal.	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente. Revisa que los niveles de aceite no estén ni altos ni bajos.
4. El equipo aún no funciona.	Para una lista completa de centros de reparación hidráulica, visite por favor www.toolwarrantyrepair.com .

RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO/USUARIO

El propietario y/o usuario debe contar con una comprensión de las instrucciones y advertencias de operación del fabricante antes de usar este gato. El personal involucrado en el uso y operación del equipo debe ser cuidadoso, competente, capacitado o calificado en la operación segura del equipo y su uso adecuado al momento de dar mantenimiento a los vehículos motores y sus componentes. La información de advertencia debe ser enfatizada y comprendida. Si el operador no domina el idioma inglés, las instrucciones y advertencia del fabricante le deben ser leídas y discutidas con el operador en su idioma nativo por parte del comprador/propietario, asegurándose que el operador comprenda su contenido. El propietario y/o usuario debe estudiar y mantener las instrucciones del fabricante para su referencia futura. El propietario y/o usuario será responsable por mantener legibles e intactos las etiquetas de advertencia y los manuales de instrucción. Las etiquetas y literatura de repuesto están disponibles con el fabricante.

GARANTÍA:

Para mayores informes sobre la garantía, comuníquese por favor con su tienda local de partes automotrices NAPA.

Si se experimenta cualquier problema con el producto, comuníquese por favor al (866) 867-5359, Opción 2, antes de devolver cualquier producto al detallista.

791-7100C

CRIC HYDRAULIQUE POUR BOÎTE DE VITESSES, 1 000 LBS.



SPÉCIFICATIONS

Capacité	1 000 Livres
Hauteur Min.....	110,9 cm (43,7 po)
Hauteur Max.....	185,9 cm (73,2 po)
Selle - Inclinaison Avant.....	18°
Selle - Inclinaison Arrière	15°
Selle - Inclinaison Latérale.....	15°-17°
Taille basse.....	94,44 cm x 94,44 cm (36 po x 36 po)
Poids du produit.....	53,52 kgs. (118 lbs.)
Poids à l'expédition	57,88 kgs. (127,6 lbs.)

AVERTISSEMENTS



Ce symbole indique un danger potentiel. Il est utilisé pour avertir l'utilisateur des risques potentiels de blessures corporelles. Prière de respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter les blessures ou la mort potentielles.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ce symbole indique une situation dangereuse qui pourrait causer la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.



IMPORTANT : LIRE CES CONSIGNES AVANT L'UTILISATION.

PRIÈRE DE LIRE CES CONSIGNES ATTENTIVEMENT ET DE S'ASSURER DE BIEN COMPRENDRE LES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LES BESOINS EN MATIÈRE D'ENTRETIEN DE L'OUTIL AVANT DE L'UTILISER.

Le propriétaire doit s'assurer que tous les employés lisent ce manuel avant d'utiliser l'outil. Le propriétaire de l'outil doit aussi maintenir ce manuel en bon état et le ranger dans un endroit facilement accessible à tous ceux qui doivent le lire. Si le manuel ou les étiquettes de l'outil sont perdus ou illisibles, communiquer avec NAPA pour obtenir un remplacement. Si l'utilisateur ne parle pas couramment le français, les consignes de sécurité et le mode d'emploi de l'outil devront lui être lues à haute voix et être discutées avec l'utilisateur, dans sa langue maternelle, par le propriétaire/acheteur ou une personne désignée, afin d'assurer que l'utilisateur en comprenne les bien le contenu.

LE TYPE DE SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT

L'utilisation de dispositifs de levage portatifs pour automobiles expose l'utilisateur à certains dangers qui ne peuvent pas être évités par des moyens mécaniques, mais seulement en faisant preuve d'intelligence, d'attention et de bon sens. Il est donc essentiel que les propriétaires et les employés qui utiliseront ce dispositif soient prudents, compétents, qualifiés et formés à l'utilisation sécuritaire de l'équipement. Des exemples de dangers comprennent le renversement, le glissement ou la chute soudaine de la charge. Ces dangers sont principalement imputables à une charge mal répartie, une utilisation sur une surface meuble ou inclinée, ou une utilisation à des fins autres que celles pour lesquelles le dispositif a été conçu.

MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT



- Lire, étudier, s'assurer de bien comprendre et de suivre les directives avant d'utiliser ce dispositif.
- Inspecter le cric avant chaque utilisation. Ne pas utiliser le cric s'il est endommagé, altéré, modifié ou en mauvais état, si le liquide hydraulique fuit ou si le cric est instable en raison de pièces manquantes ou lâches. Apporter les correctifs requis ou les réparations nécessaires avant l'utilisation.
- Consulter le fabricant du véhicule pour connaître le centre de gravité de la transmission.
- N'utilisez jamais d'outil électrique pour modifier les vis à incliner la selle. Faites-le manuellement ou à l'aide d'une clé à douilles.
- Bien fixer la transmission à la selle du cric à l'aide du système de retenue intégré avant de lever ou d'abaisser la transmission.
- Centrer la charge sur la selle. S'assurer de la stabilité du cric et de la charge avant de travailler sur le véhicule.



- Soutenir le moteur à l'aide d'un support avant la dépose de la transmission du moteur.
- Porter des lunettes de protection conformes à la norme ansi z87.1 Et aux normes de l'osha (utilisateurs et spectateurs).



- **Ne rampez pas sous la transmission et veillez en tout moment à ne laisser aucune partie de votre corps sous la transmission.**

- N'utilisez que sur une surface plane et dure capable de supporter la charge.
- Avant de vous déplacer, abaissez la charge à la hauteur la plus basse possible, assurez-vous que la charge est bien centrée et fixez-la avec un dispositif de retenue de la charge.
- Soutenir adéquatement le véhicule avant de commencer les réparations.
- L'utilisation de ce produit doit se limiter à la dépose, l'installation et le transport dans une position abaissée de transmissions, de boîtes de transfert et de boîtes-ponts.
- Ne pas utiliser d'adaptateurs autres que ceux approuvés ou fournis par NAPA.
- Ne pas utiliser (ni modifier) ce produit pour une utilisation autre que celle pour laquelle il a été conçu sans consulter le représentant autorisé du fabricant.
- Toujours abaisser le cric lentement et avec précaution.
- Le non-respect de ces directives peut provoquer des dommages matériels ou des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT : Ce produit pourrait vous exposer à des produits chimiques, notamment du nickel, qui est reconnu par l'État de la Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres pathologies du système reproductif. Pour en savoir plus, veuillez visiter le www.P65Warnings.ca.gov.

CONSÉQUENCES EN CAS DE SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT

L'inobservance des CONSIGNES D'UTILISATION, des MISES EN GARDE, des CONSIGNES D'ENTRETIEN ainsi que des MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES peut causer des accidents ayant pour conséquences des dommages matériels ou des blessures corporelles graves ou mortelles.

INSTRUCTION D'INSPECTION ET D'INSTALLATION



Il s'agit du symbole d'alerte de sécurité utilisé pour la section INSPECTION ET CONFIGURATION de ce manuel afin de vous avertir des risques de blessures corporelles. Respectez toutes les instructions pour éviter d'éventuelles blessures.

Une inspection visuelle doit être faite avant chaque utilisation du chariot de roue hydraulique, en vérifiant qu'il n'y a pas de fuite de liquide hydraulique et de pièces endommagées, desserrées ou manquantes. Tout chariot qui semble endommagé de quelque façon que ce soit, qui est mal utilisé ou qui fonctionne anormalement, **DOIT ÊTRE RETIRÉ DU SERVICE**. Si le chariot est accidentellement soumis à une charge ou un choc anormal, il doit être inspecté par un l'installation de réparation autorisée du fabricant immédiatement. Il est recommandé d'effectuer une inspection annuelle du chariot à l'aide d'un atelier de réparation agréé par le fabricant et de remplacer les pièces défectueuses, les décalques ou les étiquettes d'avertissement par les pièces spécifiées par le fabricant. Une liste des installations de réparation autorisées est disponible auprès du fabricant.

REMPLEZ IMMÉDIATEMENT LA VIS DE REMPLISSAGE (No 1-16) PAR LA VIS DE REMPLISSAGE VENTILÉE (No 1-17)

1. Fixer les pattes (no 2-1) à l'unité hydraulique (no 1-35) avec les pièces de fixation (no 2-4, no 2-3 et no 2-2), comme il est indiqué sur le dessin d'assemblage de la page 5. Ne pas serrer.
2. Fixer les deux roulettes avec frein (no 2-7) aux extrémités des pattes (no 2-1) du même côté que la pédale (no 1-43) en utilisant les pièces de fixation (no 2-6 et no 2-5). Fixer les deux roulettes sans frein (no 2-8) aux autres extrémités des pattes en utilisant les pièces de fixation (no 2-6 et no 2-5).
3. Fixer la sellette (no 3-33) au piston (no 1-13) avec le boulon (no 3-12).
4. Fixer un bout de la chaîne (no 3-26) sur le côté de la sellette (no 3-20) avec le boulon (no 3-23).
5. Fixer la goupille (no 3-27) sur le côté de la sellette (no 3-20) avec les pièces de fixation fournies (no 3-21 et no 3-22).
6. Fixer les griffes (no 3-29) à la sellette (no 3-20) avec les pièces de fixation fournies (no 3-30, no 3-19 et no 3-18).
7. Insérer le crochet (no 3-28) dans le trou de la goupille (no 3-27) et le fixer avec les pièces de fixation fournies (no 3-25 et no 3-24).

Parfois, de l'air est emprisonné dans le vérin de la bouteille hydraulique, provoquant l'extension du vérin par incréments sporadiques au lieu d'une extension lisse.

PURGER L'AIR DU SYSTÈME DE POMPE MANUELLE

- a. Ouvrir la vis de décharge en tournant la molette dans le sens antihoraire de deux tours complets; laisser la molette dans cette position.
- b. Pomper la pédale 10 fois en lui faisant parcourir toute sa course.
- c. Fermez la soupape de desserrage en tournant le bouton de la soupape de desserrage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit serré.
- d. Répétez les étapes "a" à "d" jusqu'à ce que l'air soit purgé du système.

DIRECTIVES D'UTILISATION



Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES D'UTILISATION du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

1. Soulevez le véhicule à la hauteur de travail souhaitée et soutenez le véhicule conformément à la procédure de support recommandée par le fabricant et tous les instructions et avertissements de ce guide.
2. Utilisez un support de treuil d'un classement plus grand que le poids du moteur, pour supporter le moteur avant de desserrer les boulons de la transmission du moteur ou de serrer les boulons de la transmission au moteur.
3. Placez le cric de transmission directement sous la transmission. Appuyez sur la pédale de pied vers le haut et le bas afin d'élever la selle à une hauteur très près du centre du point d'équilibre du carter d'huile de la transmission, mais sans toucher la transmission.
4. Ajustez les languettes (no 3-29) sur la selle, pour que la section pliée des languettes s'adapte dans la bride de fixation autour du périmètre du carter d'huile de la transmission. Lorsque les languettes sont placées adéquatement, serrez les écrous papillon qui fixent les languettes à la selle. Pompez le cric lentement et doucement pour que le lien soit fait et puis fixez la transmission à la selle du cric avec la chaîne de sécurité (no 3-26) fournie. Parfois, il est nécessaire de manœuvrer les molettes d'inclinaison longitudinale et latérale afin que la sellette soit correctement alignée avec le carter pour fixer solidement la boîte de vitesses à la sellette.
5. Assurez-vous que la chaîne de sécurité (no 3-26) est très serrée en fixant la transmission à la selle et avant d'élever ou d'abaisser la transmission.
6. Retirez la transmission du moteur conformément aux instructions du guide de service du véhicule.
7. Lorsque la transmission a été déconnectée du moteur, tournez très lentement le bouton de libération dans le sens antihoraire, pour vous assurer que la selle du cric et la transmission ne s'accrochent pas à aucune composante, aucun câblage, aucune conduite de carburant sous la voiture, etc. Continuez d'abaisser le cric jusqu'en bas.
8. En installant une transmission, suivez les instructions ci-dessus, mais dans l'ordre applicable et conformément à la procédure d'installation du fabricant du véhicule.

MANUEL DE FONCTIONNEMENT POUR 791-7100B

ENTRETIEN PRÉVENTIF



Voici le symbole utilisé pour dans la section ENTRETIEN PRÉVENTIF du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

1. Stockez toujours le cric de transmission dans une zone bien protégée, où elle ne sera pas exposée à des conditions météorologiques rigoureuses, des vapeurs corrosives, une poussière abrasive ou tout autre élément dangereux. Le cric doit être nettoyé de l'eau, de la neige, du sable, du gravier, de l'huile, de la graisse ou d'autres corps étrangers avant utilisation.
2. Lubrifiez les pièces mobiles chaque mois, excluant les composantes hydrauliques, avec une huile tout-usage. La lubrification périodique devrait faire l'objet d'un horaire d'entretien, selon la fréquence d'utilisation. Une inspection hebdomadaire de lubrification est suggérée. L'usure prématurée des composantes à cause d'un manque de lubrification inadéquate n'est pas éligible à une considération de garantie.
3. Inspectez le cric avant chaque utilisation. N'utilisez pas le cric si une composante est fissurée, brisée, pliée ou montre des signes de dommage ou perd du liquide hydraulique. N'utilisez pas le cric, si elle comporte du matériel ou des composants manquants ou s'il a été modifié de quelque façon que ce soit. Prenez des mesures correctrices avant d'utiliser le cric à nouveau. L'usure ou le dommage prématuré à des composantes causés par de la quincaillerie desserrée ou manquante n'est pas éligible à une considération de garantie.
4. Il ne devrait pas être nécessaire de remplir ou d'ajouter du liquide hydraulique du réservoir, à moins qu'il n'y ait une fuite externe. Une fuite externe nécessite une réparation immédiate, qui doit être effectuée dans un environnement sans poussière, par du personnel qualifié de réparation hydraulique, qui est formé sur cet équipement.

IMPORTANT: In order to prevent seal damage and jack failure, never use alcohol, hydraulic brake fluid or transmission oil in the jack. Use NAPA #765-1541 or 765-1542 hydraulic jack oil. Tout cric étant défectueux comme suite de pièces usées à cause d'un manque de lubrification n'est pas éligible à des considérations de garantie.

5. Chaque propriétaire de cric est responsable de garder les étiquettes de la barre propres et lisibles. Utiliser une solution de savon doux pour laver les surfaces externes du cric, mais aucune composante hydraulique mobile. Contactez un centre de service autorisé pour une étiquette de remplacement, si vos étiquettes deviennent illisibles.
6. Ne tentez pas de faire des réparations hydrauliques, à moins que vous soyez un réparateur hydraulique qualifié, formé avec cet équipement. Les réparations doivent être effectuées par un centre de service autorisé.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	ACTION
1. L'unité ne lèvera pas la charge.	Purger l'air du système hydraulique en suivant la procédure selon la configuration.
2. L'unité ne supportera pas la charge ou est 'spongieuse' sous la charge.	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus.
3. L'unité ne lèvera pas à hauteur complète.	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus ou vérifier le niveau de l'huile dans le réservoir.
4. L'unité ne fonctionne toujours pas.	Pour consulter la liste complète des centres de réparation de systèmes hydrauliques autorisés, rendez-vous au www.toolwarrantyrepair.com .

RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE/UTILISATEUR

Le propriétaire et/ou utilisateur doit posséder une compréhension des directives de fonctionnement et des mises en garde du fabricant, avant d'utiliser ce cric utilitaire. Le personnel impliqué dans l'utilisation de cette pièce d'équipement doit être prudent, compétent, bien entraîné et qualifié au fonctionnement sécuritaire et à l'utilisation adéquate de l'équipement, au moment de l'entretien des véhicules et de leurs composantes. On devrait insister particulièrement sur la compréhension des renseignements touchant les mises en garde. Si l'utilisateur ne parle pas couramment l'anglais, les directives du fabricant et les mises en garde devraient être lues et discutées par l'acheteur /propriétaire avec l'utilisateur dans sa langue maternelle, pour s'assurer de la bonne compréhension du contenu par l'utilisateur. Le propriétaire et / ou l'utilisateur doit étudier et conserver les directives du fabricant, pour référence éventuelle. Relativement aux étiquettes de mises en garde et aux manuels de directives, le propriétaire et / ou l'utilisateur est responsable de s'assurer qu'ils soient maintenus lisibles et intacts. Les étiquettes de remplacement et la littérature sont disponibles auprès du fabricant.

GARANTIE

Pour plus de renseignements au sujet de la garantie, veuillez communiquer avec votre magasin de pièces automobiles NAPA local.

Si vous rencontrez un problème avec ce produit, veuillez appeler le (866) 867-5359, option 2, avant de le retourner au magasin.