

F-345_{AWM}

JACK HANDLE RAISED OR LOWERED UNDER LOAD	JACK WILL NOT LIFT LOAD	JACK WILL NOT HOLD LOAD	JACK WILL NOT LIFT TO IT'S FULL HEIGHT	JACK PUMP FEELS UNSTEADY UNDER LOAD	JACK WILL NOT LOWER COMPLETELY	TROUBLESHOOTING CHECK LIST
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DIRT ON VALVE SEATS (I) LOWER THE LIFTING ARM. CLOSE THE RELEASE VALVE AND OPEN THE AIR VENT VALVE. (II) PLACE ONE FOOT ON FRONT WHEEL AND PULL UP ON THE LIFTING ARM BY HAND TO IT'S FULL HEIGHT (III) OPEN RELEASE VALVE TO LOWER LIFTING ARM.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AIR BLOCKED JACK: (I) OPEN RELEASE VALVE AND AIR VENT VALVE. (II) PUMP HANDLE A FEW FULL STROKES AND CLOSE RELEASE VALVE.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OVERFILLED RESERVOIR: CHECK OIL LEVEL. THE CORRECT OIL LEVEL SHOULD BE JUST OVER THE CYLINDER WHEN THE JACK IS IN IT'S LOWEST POSITION.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	INSUFFICIENT JACK OIL: REMOVE AIR VENT VALVE AND FILL RESERVOIR WITH CLEAN HYDRAULIC JACK OIL . THE CORRECT VOLUME OF HYDRAULIC OIL IS ABOUT 90 ± 5 C.C.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	WORN OUT PUMP PISTON "U" RING: REPLACE "U" RING WITH A NEW ONE.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AIR BLOCKED — RELEASE AIR BY OPENING AIR VENT VALVE. RETURN SPRING LOOSE OR BROKEN — CHECK AND REPLACE. UNIT NEEDS LUBRICATION — OIL EXTERNAL MOVING PARTS.
IF THE ABOVE PROCEDURES DO NOT SOLVE THE PROBLEM, CONTACT THE NEAREST SERVICE DEPOT.						

MANGO DEL GATO ELEVADO O BAJADO BAJO CARGA	EL GATO NO LEVANTA LA CARGA	EL GATO NO MANTIENE LA CARGA	EL GATO NO SE LEVANTA HASTA LA ALTIMA POSICION	LA BOMBA DEL GATO ES INESTABLE BAJO CARGA	EL GATO NO DESCENDE COMPLETAMENTE	LISTA DE COMPROBACION DE ANOMALIAS
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SUCIEDAD EN LOS ASIENTOS DE VALVULAS. (I) HAGA BAJAR EL MANGO. CIERRE LA VALVULA DE ESCAPE Y ABRA LA VALVULA DE AIREACION. (II) COLOQUE UN PIE SOBRE UNA RUEDA DELANTERA Y TIRE HACIA ARRIBA DEL BRAZO ELEVADOR MANUALMENTE HASTA SU ALTURA MAXIMA. (III) ABRA LA VALVULA DE ESCAPE PARA HACER BAJAR EL BRAZO ELEVADOR.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EL GATO PUEDE ESTAR BLOQUEADO POR AIRE: (I) ABRA LA VALVULA DE ESCAPE Y LA VALVULA DE AIREACION. (II) BOMBEE EL MANGO UN PAR DE VECES Y CIERRE LA VALVULA DE ESCAPE.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EL DEPOSITO DE RESERVA PUEDE ESTAR DEMASIADO LLENO. COMPRUEBE EL NIVEL DE ACEITE. EL NIVEL DE ACEITE CORRECTO DEBE ESTAR SOBRE EL CILINDRO CUANDO EL GATO SE ENCUENTRA EN SU POSICION INFERIOR.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EL GATO NO TIENE SUFICIENTE ACEITE. EXTRAIGA LA VALVULA DE AIREACION Y LLENE EL DEPOSITO DE RESERVA CON ACEITE HIDRAULICO NUEVO. EL VOLUMEN CORRECTO DE ACEITE HIDRAULICO ES APROX. 90 ± 5 C.C.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EL ANILLO EN "U" DEL PISTON DE LA BOMBA PUEDE ESTAR GASTADO: SUSTITUYA EL ANILLO EN "U" POR UNO NUEVO.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AIRE BLOQUEADO — LIBERE EL AIRE ABRIENDO LA VALVULA DE ESCAPE. MUELLE DE RETORNO SUELTO O ROTO — COMPRUEBE Y SUSTITUYA. LA UNIDAD NECESITA LUBRICACION — LUBRIQUE LAS PIEZAS MOVILES EXTERNAS.
FAMILIARICESE CON ESTE MANUAL ANTES DE LA UTILIZACION, A FIN DE EVITAR DAÑAR EL GATO Y LA PROPIEDAD Y EVITAR DAÑOS PERSONALES.						

WAL-MART STORES, INC., BENTONVILLE, ARKANSAS 72716

PRINTED IN CHINA

MVP SuperLift®

5000 LBS
Hydraulic Floor Jack
Owner's Manual

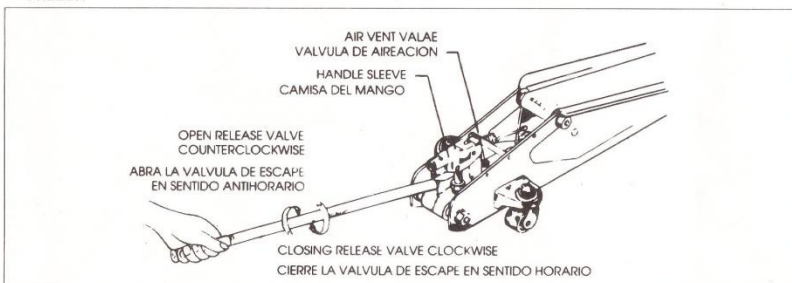
Gato Hidraulico
De 5000 Libras
Manual De Propietario

FAMILIARIZE YOURSELF WITH THIS MANUAL BEFORE USE,
TO PREVENT DAMAGE TO JACK AND PROPERTY AND AVOID PERSONAL INJURY.

FAMILIARICESE CON ESTE MANUAL ANTES DE LA UTILIZACION, A FIN DE EVITAR DAÑAR EL
GATO Y LA PROPIEDAD Y EVITAR DAÑOS PERSONALES.

BEFORE USE

1. TO PREVENT FLUID SPILLAGE DURING SHIPMENT, THE AIR VENT/FILLER CAP IS CLOSED AT THE FACTORY. **REMOVE** AIR VENT/OIL FILLER PLUG. IF OIL SPILLAGE IS NOTED, CHECK OIL LEVEL THEN REINSTALL AIR VENT/OIL FILLER PLUG AFTER CHECKING. (SEE MAINTENANCE SECTION.)
2. CHECK TO SEE THAT RELEASE VALVE IS OPEN (NEVER MORE THAN 2 FULL TURNS), INSERT HANDLE INTO HANDLE SLEEVE AND PUMP A FEW FULL STROKES TO PURGE AIR FROM SYSTEM AND EVENLY DISTRIBUTE FLUID.
3. INSPECT BEFORE EACH USE. DO NOT USE IF BENT, BROKEN OR CRACKED COMPONENTS ARE NOTED. ENSURE WHEELS AND CASTERS MOVE FREELY.

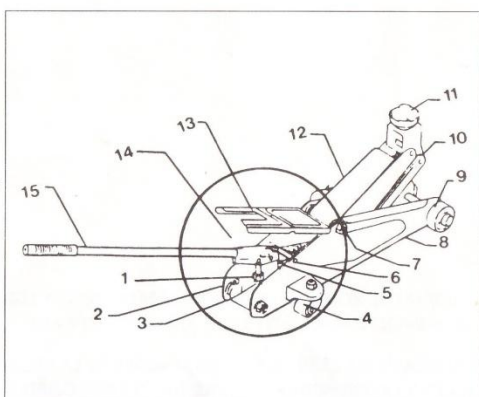


PARTS

1. PUMP CYLINDER
2. RELEASE VALVE
3. BASE
4. CASTOR
5. AIR VENT VALVE
6. RESERVOIR
7. MIDDLE SPINDLE
8. FRAME
9. FRONT WHEEL
10. RADIUS LINK
11. SADDLE
12. LIFTING ARM
13. COVER
14. HANDLE SLEEVE
15. JACK HANDLE

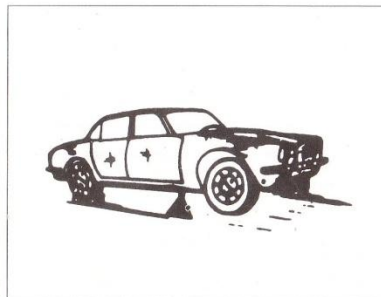
PIEZAS

1. CILINDRO DE LA BOMBA
2. VALVULA DE ESCAPE
3. BASE
4. RUEDA PIVOTANTE
5. VALVULA DE AIREACION
6. DEPOSITO DE RESERVA
7. EJE CENTRAL
8. BASTIDOR
9. RUEDA DELANTERA
10. ENLACE RADIAL
11. SILLA
12. BRAZO ELEVADOR
13. CUBIERTA
14. CAMISA DEL MANGO
15. MANGO DEL GATO



ANTES DE UTILIZAR

1. PARA EVITAR EL DERRAME DE FLUIDOS DURANTE EL ENVIO, LA AIREACION/TAPON DE RELLENO VAN CERRADOS DESDE FABRICA. EXTRAIGA EL ENCHUFE DE AIREACION/ACEITE. SI SE DETECTA ALGUN DERRAME DE ACEITE, COMPRUEBE EL NIVEL DE ACEITE Y A CONTINUACION VUELVA A REINSTALAR EL ENCHUFE DE AIREACION/RELLENADO DE ACEITE DESPUES DE LA COMPROBACION (VEA LA SECCION DE MANTENIMIENTO).
2. COMPRUEBE QUE LA VALVULA DE ESCAPE ESTE ABIERTA (NUNCA MÁS DE 2 VUELTAS COMPLETAS). A CONTINUACION INSERTE EL MANGO EN LA CAMISA Y BOMBEE DOS VECES PARA PURGAR EL AIRE DEL SISTEMA Y DISTRIBUIR UNIFORMEMENTE EL FLUIDO.
3. INSPECTEMENTE ANTES DE UTILIZAR.



3. READ INSTRUCTIONS

PLEASE READ THESE RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE USING YOUR JACK.

4. TERRAIN CHOOSING

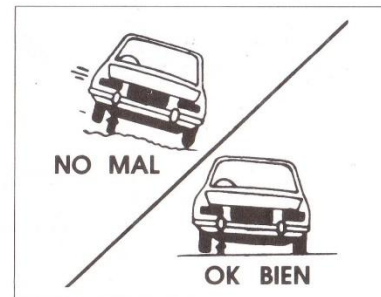
ANY JACK SHOULD BE OPERATED ON HARD AND LEVEL TERRAIN SURFACES. AS YOUR LOCATION WILL PERMIT, YOUR VEHICLE SHOULD BE SAFELY OFF THE ROAD WITH EMERGENCY LIGHTS ON.

5. WORKING UNDER THE VEHICLE.....

IT IS EXTREMELY IMPORTANT. IF YOU MUST WORK UNDER THE VEHICLE BE SURE TO USE A PAIR OF JACK STAND OR OTHER SECURE METHOD TO SUPPORT THE VEHICLE.

DON'TS!

1. DON'T OPERATE YOUR JACK WITH PASSENGERS IN OR LEANING AGAINST VEHICLE.
2. DON'T OPERATE YOUR JACK ON SOFT OR UNEVEN TERRAIN, STEEP INCLINES OR HILLS.
3. DON'T WORK UNDER THE VEHICLE WITHOUT SUPPORT OF JACK STANDS OR OTHER SECURE DEVICES.
4. DON'T EXCEED JACK'S RATED LIFTING CAPACITY.



3. LEA LAS INSTRUCCIONES

PARA UN FUNCIONAMIENTO MAS EFICAZ, LEA ATENTAMENTE LAS NORMAS E INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR EL GATO.

4. ELECCION DEL TERRENO

CUALQUIER GATO SE DEBE OPERAR EN UNA SUPERFICIE DURA Y NIVELADA. EL VEHICULO DEBE ESTAR APARTADO DE LA CARRETERA, CON LAS LUCES DE EMERGENCIA ENCENDIDAS

5. TRABAJO BAJO EL VEHICULO.....

ES EXTREMADAMENTE IMPORTANTE, SI DEBE TRABAJAR BAJO EL VEHICULO, ASEGURARSE DE UTILIZAR UN PAR DE CABALLETES U OTRO METODO SEGURO DE SOPORTAR EL VEHICULO.

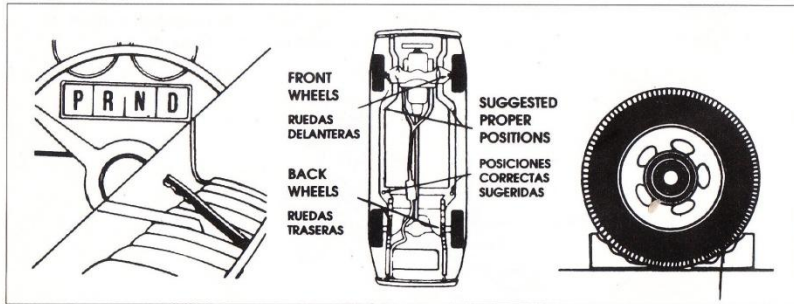
LO QUE NUNCA SE DEBE HACER!

1. NO OPERE EL GATO CON PASAJEROS EN EL VEHICULO O APOYANDOSE EN EL MISMO.
2. NO OPERE EL GATO SOBRE SUPERFICIES BLANDAS O NO NIVELADAS, CUNETAS O COLINAS.
3. NO TRABAJE BAJO EL VEHICULO SIN CABALLETES O SOPORTES U OTROS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD.
4. NO EXCEDA LA CAPACIDAD NOMINAL DE ELEVACION DEL GATO.

**IMPORTANT DO'S AND DON'TS
FOR SAFER AUTOMOBILE LIFT
OPERATION.....**

**DO'S: OBSERVE THESE SAFETY
TIPS CAREFULLY**

**INSTRUCCIONES IMPORTANTES SOBRE LO
QUE DEBE Y NO DEBE HACER PARA UNA
OPERACION DE ELEVACION DE
AUTOMOVILES SEGURA.....
LO QUE DEBE HACER:
SIGA ESCRUPULOSAMENTE ESTAS
SUGERENCIAS DE SEGURIDAD**



**1. BEFORE POSITIONING YOUR JACK,
YOU SHOULD ENSURE THE FOLLOWING:**

- A. VEHICLE SHOULD BE CLEAR OF ALL PASSENGERS. TRANSMISSION SHOULD BE IN GEAR (OR "PARK" FOR AUTOMATIC TRANSMISSIONS) AND EMERGENCY BRAKE SHOULD BE ENGAGED
- B. TO PREVENT VEHICLE MOVEMENT, WHEELS SHOULD BE SECURELY BLOCKED WITH WHEEL CHOCKS OR WITH STONES, BRICKS, WOOD, ETC.

**1. ANTES DE COLOCAR EL GATO, DEBE
ASEGURARSE DE LO SIGUIENTE:**

- A. TODOS LOS PASAJEROS DEBERAN DESCENDER DEL VEHICULO. LA TRANSMISION DEBERA ESTAR ENGRANADA (O EN POSICION DE "ESTACIONAMIENTO" PARA TRANSMISIONES AUTOMATICAS) Y EL FRENO DE EMERGENCIA DEBERA ESTAR ACCIONADO.
- B. PARA EVITAR QUE EL VEHICULO SE DESPLACE, SE DEBERAN BLOQUEAR LAS RUEDAS CON CALZOS, PIEDRAS, LADRILLOS, MADERA, SEGUN SE DISPONGA.

2. PROPER POSITIONING

THE JACK SHOULD BE POSITIONED UNDER PROPER LIFT POINTS (NORMALLY UNDER THE SUSPENSION, NEAR APPROPRIATE FRONT OR REAR WHEEL). SINCE THESE POINTS MAY VARY WITH EACH VEHICLE, IT IS IMPORTANT TO CONSULT DRAWING FOR PROPER POSITIONING.

2. COLOCACION CORRECTA

EL GATO SE DEBERA COLOCAR BAJO LOS PUNTOS DE ELEVACION ADECUADOS (NORMALMENTE, BAJO LA SUSPENSION Y CERCA DE LA RUEDA DELANTERA O TRASERA APROPIADA). PUESTO QUE ESTOS PUNTOS PUEDEN VARIAR SEGUN EL VEHICULO, ES IMPORTANTE CONSULTAR EL DIBUJO DE LA IZQUIERDA PARA VER LA POSICION CORRECTA.

WARNING

USE ON A FIRM, LEVEL SURFACE.

DO NOT EXCEED THE RATED CAPACITY OF THIS JACK.

THIS IS A LIFTING DEVICE ONLY... DO NOT WORK UNDER THE VEHICLE WITHOUT PROPER SUPPORT DEVICES.

MAKE SURE THAT LIFT POINT IS STABLE AND PROPERLY CENTERED ON JACK SADDLE.

FAMILIARIZE YOURSELF WITH THIS MANUAL BEFORE OPERATING TO PREVENT DAMAGE TO JACK AND PROPERTY OR PERSONAL INJURY.

ADVERTENCIA

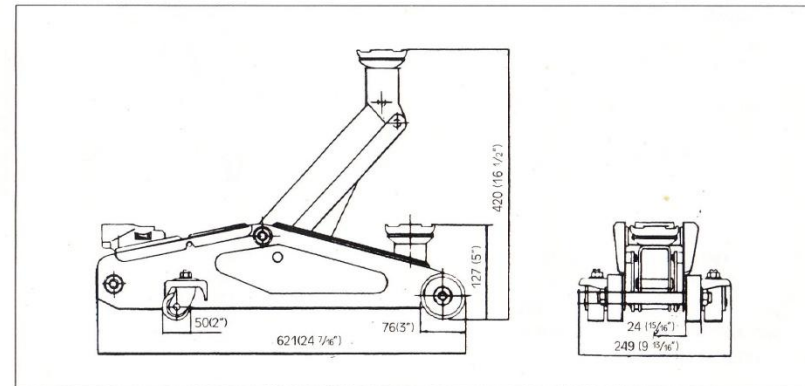
UTILICE SOLAMENTE UNA SUPERFICIE FIRME Y NIVELADA.

NO EXCEDA LA CAPACIDAD NOMINAL DEL GATO.

ESTE DISPOSITIVO SOLO ES ELEVADOR... NO TRABAJE BAJO EL VEHICULO SIN LOS DISPOSITIVOS DE SOPORTE ADECUADOS.

ASEGURESE DE QUE EL PUNTO DE ELEVACION SEA ESTABLE Y ESTE CORRECTAMENTE CENTRADO EN LA SILLA DEL GATO.

FAMILIARICESE CON ESTE MANUAL ANTES DE OPERAR, A FIN DE EVITAR DAÑOS EN EL GATO Y EN LA PROPIEDAD O DAÑOS PERSONALES.



SPECIFICATIONS

CAPACITY: 5000 lbs
LIFTING RANGE: 5"-16 1/2"
OIL CAPACITY: 145 ± 5 c.c.
JACK SIZE: 24 7/16" x 9 13/16" x 5 7/8"
OPERATING FORCE: 94.4 lbs
UNIT NET WEIGHT : 38.8 lbs

ESPECIFICACIONES

CAPACIDAD: 5000 LIBRAS
RANGO DE ELEVACION: 5"-16 1/2"
CAPACIDAD DE ACEITE: 145 ± 5 c.c.
TAMAÑO DEL GATO: 24 7/16" x 9 13/16" x 5 7/8"
FUERZA OPERATIVA: 94.4 LIBRAS
PESO: 38.8 LIBRAS

OPERATING INSTRUCTIONS

1. SET RELEASE VALVE TO LIFT POSITION BY INSERTING HANDLE SECTION WITH PIN INTO SLOT IN VALVE. TURN VALVE CLOCKWISE UNTIL TIGHT.

TO RAISE:

TURN RELEASE VALVE
CLOCKWISE



PARA ELEVAR:

GIRE LA VALVULA EN
SENTIDO HORARIO

TO LOWER:

TURN RELEASE VALVE
COUNTERCLOCKWISE



PARA BAJAR:

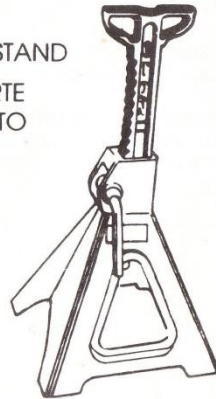
GIRE LA VALVULA DE ESCAPE
EN SENTIDO ANTIHORARIO

2. PLACE HANDLE IN SLEEVE TO POSITION JACK UNDER LIFT POINT. ENSURE THAT SADDLE IS CORRECTLY POSITIONED **TO PREVENT DAMAGE TO THE JACK, DO NOT MOVE IT WITH HANDLE AT RELEASE VALVE.**
3. TO RAISE LOAD, INSERT HANDLE INTO HANDLE SLEEVE AND PUMP UP FULLY.
4. TRANSFER TO JACK STAND IF LOAD IS TO BE HELD UP FOR AN EXTENDED PERIOD.
5. TO LOWER LOAD, INSERT OPERATING HANDLE INTO RELEASE VALVE AND TURN, **SLOWLY** COUNTERCLOCKWISE (BUT NEVER MORE THAN 3 FULL TURNS).

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

1. COLOQUE LA VALVULA DE ESCAPE EN LA POSICION DE ELEVACION INSERTANDO LA SECCION DEL MANGO CON SALIENTE EN LA RANURA DE LA VALVULA. GIRE LA VALVULA EN SENTIDO HORARIO HASTA QUE QUEDE APRETADA.

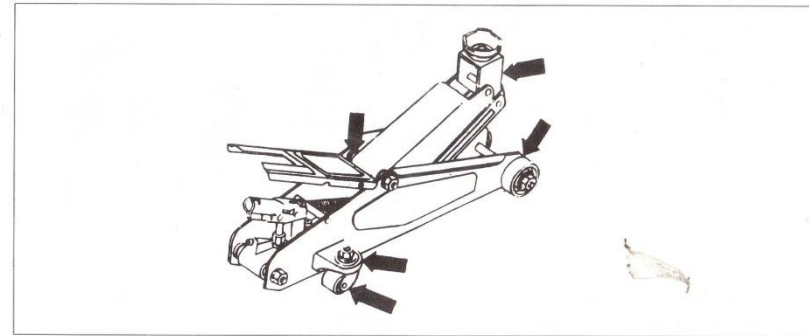
JACK STAND SOPORTE DE GATO



2. COLOQUE EL MANGO EN LA CAMISA PARA COLOCAR EL GATO BAJO EL PUNTO DE ELEVACION. COMPRUEBE QUE LA SILLA ESTE CORRECTAMENTE COLOCADA PARA EVITAR DAÑAR EL GATO. NO MUEVA EL GATO CON EL MANGO INSERTADO EN LA VALVULA DE ESCAPE.
3. PARA ELEVAR LA CARGA, INSERTE EL MANGO EN LA CAMISA DEL MANGO Y BOMBEE COMPLETAMENTE ARRIBA Y ABAJO.
4. COLOQUE EL SOPORTE DEL GATO SI LA CARGA SE VA A MANTENER ELEVADA DURANTE BASTANTE TIEMPO.
5. PARA BAJAR LA CARGA, INSERTE EL MANGO DE FUNCIONAMIENTO EN LA VALVULA DE ESCAPE Y GIRE LENTAMENTE EN SENTIDO ANTIHORARIO (NUNCA MAS DE 3 VUELTAS COMPLETAS).

CARE & MAINTENANCE

1. WHEN JACK IS NOT IN USE, LIFTING ARM AND HANDLE SLEEVE SHOULD BE IN FULL DOWN POSITION.
2. KEEP JACK CLEAN AND WELL LUBRICATED. OIL THE POINTS INDICATED ON DIAGRAM ON A REGULAR BASIS.



3. TO CHECK OIL LEVEL, FULLY LOWER JACK ON LEVEL GROUND AND REMOVE COVER PLATE. REMOVE AIR VENT/FILLER CAP. PROPER LEVEL IS 5MM BELOW VALVE HOLE. IF LOW, ADD OIL AS NEEDED. **YOUR JACK WAS FILLED AT THE FACTORY WITH HIGH GRADE HYDRAULIC OIL. ONLY USE THIS TYPE OR ITS EQUIVALENT.**
4. AFTER A YEAR OF EXTENSIVE USE, REPLACE THE OIL SUPPLY TO ASSURE LONGER EQUIPMENT LIFE. TO DRAIN, REMOVE AIR VENT/FILLER CAP AND RELEASE VALVE. BE CAREFUL THAT NO DIRT GETS INTO THE SYSTEM.
5. CHECK PUMP PISTON AND PISTON ROD PERIODICALLY FOR SIGNS OF RUST OR CORROSION. CLEAN EXPOSED AREAS WITH A CLEAN OILED CLOTH.

CUIDADOS Y MANTENIMIENTO

1. CUANDO NO SE UTILICE EL GATO, EL BRAZO DE ELEVACION Y LA CAMISA DEL MANGO DEBEN ESTAR EN POSICION TOTALMENTE HACIA ABAJO.
2. MANTENGA EL GATO LIMPIO Y BIEN LUBRICADO. LUBRIQUE LOS PUNTOS QUE SE INDICAN EN EL DIAGRAMA DE FORMA REGULAR.

3. PARA COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE BAJE COMPLETAMENTE EL GATO A NIVEL DEL SUELO Y EXTRAIGA LA PLACA DE LA CUBIERTA. EXTRAIGA EL TAPON DE LA AIREACION/RELLENO. EL NIVEL CORRECTO ES 5 MM POR DEBAJO DEL ORIFICIO DE LA VALVULA. SI EL NIVEL ES BAJO, AÑADA EL ACEITE NECESARIO. **EL GATO SE HA LLENADO EN FABRICA CON ACEITE HIDRAULICO GRADADO. UTILICE SOLAMENTE ESTE TIPO DE ACEITE O SU EQUIVALENTE.**
4. DESPUES DE UN AÑO DE USO INTENSIVO, QUIZA DESEE SUSTITUIR EL SUMINISTRO DE ACEITE PARA GARANTIZAR UNA MAYOR VIDA UTIL DEL EQUIPO. PARA VACIARLO, EXTRAIGA EL TAPON DE AIREACION/RELLENO Y LA VALVULA DE ESCAPE. TENGA CUIDADO DE QUE NO ENTRE SUCIEDAD EN EL SISTEMA.
5. COMPRUEBE EL PISTON DE LA BOMBA Y LA VARILLA DEL PISTON PERIODICAMENTE PARA VER SI HAY ALGUN INDICIO DE DETERIORO U OXIDACION O CORROSION. LIMPIE LAS ZONAS EXPUESTAS CON UN TRAPO LIMPIO EMPAPADO EN ACEITE.