

PART#: MTN2156A

1000 LB. HIGH-LIFT TRANSMISSION JACK

CONTENTS:

Page	1	Specifications
	2	Warning Information
	3	Setup, and Operating
	4	Maintenance, Troubleshooting, Warranty Information
	5	Exploded View Drawing
	6	Replacement Parts



SPECIFICATIONS

Capacity	1,000 Lbs
Low Height	35.5"
High Height	75"
Saddle Tilt	43° (forward) / 24° (backward)
Saddle Tilt	+10°, -27° (side to side)
Base Size	31.88" x 35"
Saddle Adjustment	14.75" x 14.75" to 23.25" x 23.25"
Shipping Weight	171 Lbs



PART#: MTN2156A

1000 LB. HIGH-LIFT TRANSMISSION JACK

WARNING



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

WARNING

WARNING: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



IMPORTANT: READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.

It is the responsibility of the owner to make sure all personnel read this manual prior to using this device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact an authorized Mountain repair center for replacements. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

THE NATURE OF HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

The use of portable automotive lifting and support devices is subject to certain hazards that cannot be prevented by mechanical means, but only by the exercise of intelligence, care, and common sense. It is therefore essential to have owners and personnel involved in the use and operation of the equipment who are careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use. Examples of hazards are dropping, tipping or slipping of loads caused primarily by improperly secured loads, overloading, off-centered loads, use on other than hard level surfaces, and using equipment for a purpose for which it was not designed.

METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

- Read, study, understand and follow all instructions before operating this device.
- Inspect the jack before each use. Do not use jack if damaged, altered, modified, in poor condition, leaking hydraulic fluid, or unstable due to loose or missing components. Make corrections before using.
- Consult the vehicle manufacturer for the transmission's center of balance.
- Secure the transmission to the jack's saddle with the anchorage restraint system provided before raising or lowering the transmission.
- Center load on saddle. Be sure setup is stable before working on vehicle.
- Support the engine with a stand before unbolting the transmission from the engine.
- Wear eye protection that meets ANSI Z87.1 and OSHA standards.
- Do not use jack beyond its rated capacity.
- Use only on a hard level surface.
- Adequately support the vehicle before starting repairs.
- Use of this product is limited to the removal, installation and transportation in the lowered position, of transmissions, transfer cases and transaxles.
- Do not use any adapters unless approved or supplied by Mountain.
- Always lower the jack slowly and carefully.
- Failure to heed these markings may result in serious or fatal personal injury and/or property damage.

CONSEQUENCES OF NOT AVOIDING HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

Failure to read this manual completely and thoroughly, failure to understand its OPERATING INSTRUCTIONS, SAFETY WARNINGS, MAINTENANCE INSTRUCTIONS and comply with them, and failure to comply with the METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS could cause accidents resulting in serious or fatal personal injury and/or property damage.



Setup • Operating Instructions • Preventative Maintenance

OWNER/USER RESPONSIBILITY

The owner and/or user must have a thorough understanding of the manufacturer's operating instructions and warnings before using the transmission jack. Personnel involved in the use and operation of equipment shall be careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use when servicing motor vehicles and their components. Warning information should be emphasized and understood. If the operator is not fluent in English, the manufacturer's instructions and warnings shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner, making sure that the operator comprehends its contents. Owner and/or user must study and maintain for future reference the manufacturer's instructions and pertinent warning information. Owner and/or user is responsible for keeping all warning labels and instruction manuals legible and intact. Replacement labels and literature are available from the manufacturer.

INSPECTION

Visual inspection should be made before each use of the transmission jack, checking for leaking hydraulic fluid and damaged, loose or missing parts. Each jack must be inspected by a manufacturer's repair facility immediately if accidentally subjected to an abnormal load or shock. Any jack which appears to be damaged in any way, found to be badly worn, or operates abnormally **MUST BE REMOVED FROM SERVICE** until necessary repairs are made by a manufacturer's authorized repair facility. It is recommended that an annual inspection of the jack be made by a manufacturer's authorized repair facility and that any defective parts, decals or warning labels be replaced with manufacturer's specified parts. A list of authorized repair facilities is available from the manufacturer.

SETUP

PLEASE REFER TO THE EXPLODED VIEW DRAWING IN THIS MANUAL IN ORDER TO IDENTIFY PARTS.

1. Before using jack for the first time, some assembly is required. Place hydraulic unit in upright position and bolt legs to base using (4) Index #7-6 hex bolts and (4) index #7-7 lock washers.
2. Assemble each caster to leg using (4) index #7-3 hex bolts, (4) index #7-4 washers, and (4) index #7-5 nuts.
3. Attach fingers to saddle using (4) index # 1-3 bolts, (4) index #1-6 washers, and (4) index #1-5 wingnuts.

IMPORTANT! BEFORE USING...

Open reservoir vent screw index #2-32 that is located on the reservoir and below the product label by turning the screw counterclockwise two (2) full turns. **NOTE: JACK WILL NOT OPERATE PROPERLY UNLESS THE VENT SCREW IS OPENED.** If the jack has been used without first opening the reservoir vent screw or the jack has been handled or shipped in different positions, air may be trapped in the hydraulic system. An air trapped system is identified by insufficient incremental pump strokes and failure to extend the telescopic rams to maximum height.

TO PURGE AIR FROM THE HYDRAULIC SYSTEM

1. Make sure the reservoir vent screw index #2-32 is opened two (2) full turns.
2. Open the release valve knob index #3-1 two (2) full turns.
3. Depress the release valve pedal index #6-11 while simultaneously operating the foot pump pedal index #4-1 fifteen (15) times.
4. Remove your feet from the pedals and close the release valve knob index # 3-1.
5. Pump the jack up. If the condition seems better, repeat steps (1 through 4) until all the air is purged from the system.

6. If air seems to be trapped in the secondary (smaller) ram, lower all rams to their collapsed position. Tighten the release valve knob index # 3-1. Insert an allen wrench in the allen socket set screw index #2-2 located in the side of the secondary hexagonal cylinder nut. Slightly turn the allen wrench in a counterclockwise direction while lightly depressing the pump pedal index #4-1. Continue to depress the pump pedal until the hydraulic fluid that escapes from the allen socket set screw hole has no air bubbles. Tighten the allen socket set screw.

OPERATING INSTRUCTIONS



This is the safety alert symbol used for the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Lift the vehicle to the desired work height and support the vehicle in accordance with the lift manufacturer's recommended support procedure and all the instructions and warnings in this manual.
2. Use an under hoist stand rated greater than the weight of the engine to support the engine before unbolting the transmission from the engine or bolting the transmission to the engine.
3. Position the transmission jack directly under the transmission. Depress the large foot pedal up and down in order to raise the saddle to a height very close to the center of balance point of the transmission oil pan but do not touch the transmission.
4. Adjust the #1-4 fingers on the saddle so that the bent up section of the fingers will fit in the mounting flange around the perimeter of the transmission oil pan. Once the fingers are properly positioned tighten the wing nuts that secure the fingers to the saddle. Slowly and gently pump the jack so the connection is made and then secure the transmission to the jack's saddle with the safety chain provided. Sometimes it is necessary to turn the fore and aft and side to side tilt knobs so the saddle is in the proper alignment with the transmission pan before securing the load to the saddle.
5. Make sure the safety chain is very tight when securing the transmission to the saddle and before raising or lowering the transmission.
6. Remove the transmission from the engine according to instructions in the vehicle service manual.
7. Once the transmission has been disconnected from the engine, very slowly depress the release pedal to make sure the jack's saddle and transmission do not hang up on any under car components, wiring, fuel lines, etc. Continue to lower the jack all the way down.
8. When installing a transmission, follow the above instructions but in the applicable order and according to the vehicle manufacturer's installation procedure.

PREVENTATIVE MAINTENANCE



This is the safety alert symbol used for the PREVENTATIVE MAINTENANCE section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.



Preventative Maintenance • Troubleshooting • Warranty

PREVENTATIVE MAINTENANCE (cont.)

1. Always store the transmission jack in a well protected area where it will not be exposed to inclement weather, corrosive vapors, abrasive dust, or any other harmful elements. The jack must be cleaned of water, snow, sand or grit before using.
2. Lubricate moving parts, excluding the telescopic rams, monthly with a general purpose grease. Periodic lubrication should be subject to a maintenance schedule based on frequency of use. A weekly lubrication inspection is suggested. Premature wearing of components due to lack of or inadequate lubrication is not eligible for warranty consideration.
3. Inspect the jack before each use. Do not use the jack if any component is cracked, broken, bent, shows sign of damage or leaks hydraulic fluid. Do not use the jack if it has loose or missing hardware or components, or is modified in any way. Take corrective action before using the jack again. Premature wearing or damage to components caused by loose or missing hardware is not eligible for warranty consideration.

4. It should not be necessary to refill or top off the reservoir with hydraulic fluid unless there is an external leak. An external leak requires immediate repair which must be performed in a dirt-free environment by qualified hydraulic repair personnel who are familiar with this equipment.

IMPORTANT: In order to prevent seal damage and jack failure, never use alcohol, hydraulic brake fluid or transmission oil in the jack. Use chevron Hydraulic Oil AW 150 32 or its equivalent Unocal Unax AW150. Any jack found to be defective as a result of foreign contaminants in the hydraulic system is not eligible for warranty consideration.

5. Every jack owner is responsible for keeping the jack labels clean and readable. Use a mild soap solution to wash external surfaces of the jack but not any moving hydraulic components. If product labels are lost or not legible, contact an authorized Mountain repair center for replacements.
6. Do not attempt to make any hydraulic repairs unless you are a qualified hydraulic repair person that is familiar with this equipment. Repairs must be performed by an authorized service center.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	ACTION
1. Unit will not lift load.	Purge air from hydraulic system by following procedure under SETUP.
2. Unit will not sustain load or feels "spongy" under load.	Purge air from hydraulic system as above.
3. Unit will not lift to full height.	Purge air from hydraulic system as above.
4. Unit still does not operate.	Contact a Mountain authorized hydraulic service center.

Limited Warranty...

MOUNTAIN™ BRANDED PRODUCTS ARE WARRANTED AGAINST DEFECTS IN WORKMANSHIP AND MATERIALS FOR A PERIOD OF ONE YEAR FROM DATE OF ORIGINAL PURCHASE.

Any Mountain™ branded product which fails to give satisfactory service due to defective workmanship or materials will be repaired or replaced at our option during the warranty period.

Other important warranty information...

This warranty does not cover damage to equipment or tools arising from alteration, abuse, misuse, damage and does not cover any repairs or alterations made by an unauthorized service center.

The foregoing obligation is our sole liability under this or any implied warranty and under no circumstances shall we be liable for any incidental or consequential damages.

Note: Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state.

CONTACT INFORMATION:

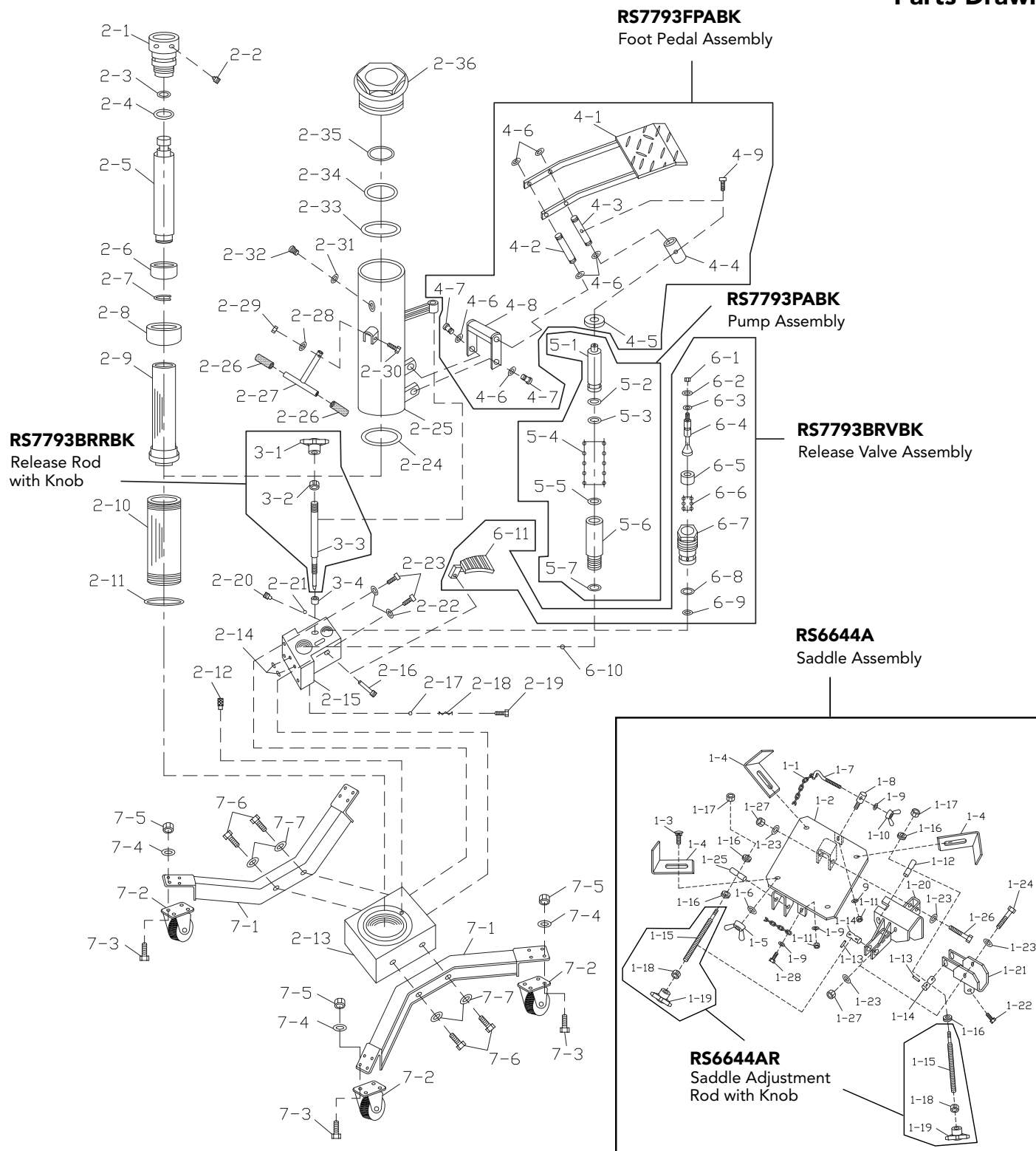
Please contact the dealer/distributor where the item was purchased. Be certain to include with any returned products your name and address, evidence of the purchase date, and description of the suspected defect.



PART#: MTN2156A

1000 LB. HIGH-LIFT TRANSMISSION JACK

Parts Drawing



PART#: MTN2156A

1000 LB. HIGH-LIFT TRANSMISSION JACK

Parts Drawing

Index #	Part #	Description	Qty.
2-1		Guide Bolt	1
2-2		Screw M8x10	1
2-3		O-Ring	1
2-4*		O-Ring	1
2-5		Piston Rod A	1
2-		Nut	1
2-7		Retaining Ring 22	1
2-8		Ram Bearing	1
2-9		Piston Rod B	1
2-10		Oil Cylinder	1
2-11*		Gasket	1
2-12*		Filter	1
2-13		Ram Seat	1
2-14*		O-Ring	2
2-15		Pump Seat	1
2-16		Pin	1
2-17		Steel Ball 7 mm	1
2-18		Spring	1
2-19		Screw	1
2-20		Screw M8x8	1
2-21		Steel Ball 6 mm	1
2-22		Lock Washer 10	4
2-23		Allen Screw M10x45	4
2-24*		Gasket	1
2-25		Oil Container	1
2-26		Handle Sleeve	2
2-27		Handle	1
2-28		Lock Washer 8	1
2-29		Hex Nut M8	1
2-30		Hex Bolt M8x45	1
2-31*		Gasket	1
2-32	RS7793VS	Reservoir Vent Screw (incl. 2-31)	1
2-33*		O-Ring	1
2-34*		O-Ring	1
2-35*		O-Ring	1
2-36*		Piston Cap	1
3-1		Release Knob	1
3-2		Hex Nut M12	1

Index #	Part #	Description	Qty.
3-3	RS7793BRRBK	Oil Return Valve Rod (incl. 3-1, 3-2, 3-3)	1
3-4*		Gasket	1
4-1	RS7793FPABK	Pedal A (incl. 4-1 to 4-9)	1
4-2		Shaft	1
4-3		Shaft	1
4-4		Adapter Sleeve	1
4-5		Lock Washer	1
4-6		Retaining Ring 14	6
4-7		Shaft	2
4-8		Link Rod	1
4-9		Allen Screw M6x30	1
5-1		Pump Plunger	1
5-2*		Retaining Ring	1
5-3*		O-Ring	1
5-4		Spring	1
5-5*		O-ring	1
5-6*	RS7793PABK	Pump Cylinder Assembly (incl. 5-1 to 5-7)	1
5-7		Washer	1
6-1		Locking Nut M6	1
6-2		Washer 6	1
6-3		O-Ring	1
6-4		Valve	1
6-5		Spring Sleeve	1
6-6		Spring	1
6-7		Valve Sleeve	1
6-8*		O-Ring	1
6-9*		Gasket	1
6-10		Steel Ball 8 mm	1
6-11	RS7793BRVBK	Pedal B Release Assembly (incl. 6-1 to 6-9, 6-11)	1
7-1	RS540062BK	Leg	2
7-2	RSSC301A	3" Swivel Caster	4
7-3***		Hex bolt M8x25	16
7-4***		Washer 8	16
7-5***		Nylon Lock Nut M8	16
7-6**		Hex Bolt M12x25	4
7-7**		Lock Washer 12	4

* Only available in seal kit, RS7793SK.

** Only available in bolt kit: RS7793BK.

*** Only available in RS305004WK Wheel Kit (hardware for 2 casters)

Complete replacement hydraulic unit assembly: RS7793CHUBK (incl. 2-1 to 6-11).

Only index numbers identified by Part Number are available separately.



PART#: MTN2156A

1000 LB. HIGH-LIFT TRANSMISSION JACK

Parts List for Saddle Assembly

Index No.	Part No.	Description	Qty.
1-1**	RS7700CH	Chain	1
1-2		Saddle Bracket	1
1-3**		Bolt M12x35	4
1-4	RS664406	Finger	4
1-5**		Wing Nut M12	4
1-6**		Washer 12	4
1-7**		Chain Hook	1
1-8**		Shaft	1
1-9**		Washer 8	4
1-10**		Wing Nut M8	1
1-11**		Hex Nut M8	2
1-12		Shaft	1
1-13		Pin 4x28	4
1-14		Shaft	2
1-15	RS6644AR	Saddle Adjustment Rod (incl. 1-15, 1-18, 1-19)	2

Index No.	Part No.	Description	Qty.
1-16		Ball Bearing 8100	4
1-17		Locking Nut M10	2
1-18		Hex Nut M14	2
1-19		Knob	2
1-20		Adjusting Bracket A	1
1-21		Adjusting Bracket B	1
1-22		Hex Bolt M10x20	1
1-23		Washer 12	4
1-24		Hex Bolt M12x95	1
1-25		Shaft	1
1-26		Hex Bolt M12x90	1
1-27		Locking Nut M12	2
1-28**		Hex Bolt M8x25	1
Not Shown	RS6644SB	Saddle Bushing	1

Note: RS6644A Complete saddle assembly includes 1-1 to 1-28 and saddle bushing.
Only index numbers identified by Part Number are available separately.

PARTE#: MTN2156A

GATO PARA TRANSMISIÓN DE ALTA ELEVACIÓN 1000 LB.

CONTENIDO:

Página	8	Especificaciones
	9	Información de advertencia
	10	Montaje y Operación
	11	Mantenimiento, Diagnóstico de averías e información de garantía



ESPECIFICACIONES

Capacidad	1,000 Lbs.
Altura mínima	35.5"
Altura máxima	75"
Inclinación de la silla	43° (hacia adelante) / 24° (hacia atrás)
Inclinación de la silla	+10°, -27° (de lado a lado)
Tamaño de la base	31.88" x 35"
Ajuste de la silla	14.74" x 14.75" to 23.25" x 23.25"
Peso de embarque	171 Lbs.



PARTE#: MTN2156A

GATO PARA TRANSMISIÓN DE ALTA ELEVACIÓN 1000 LB.

ADVERTENCIA



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se usa para advertir sobre peligro de accidentes personales. Observe toda la información de seguridad que sigue a este símbolo para evitar la posibilidad de que ocurran lesiones o muerte.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Indica una situación peligrosa que si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



IMPORTANTE: LEA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO

ANTES DE USAR ESTE DISPOSITIVO, LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE. PROCURE ENTENDER SUS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y FORMA DE MANTENIMIENTO.

El propietario es responsable de asegurarse de que todo el personal lea este manual antes de usar el dispositivo. Asimismo, es responsabilidad del propietario mantener este manual en buenas condiciones en una ubicación conveniente para su consulta. Si las etiquetas del manual o del producto se pierdan o no son legibles, comuníquese con un centro de reparación autorizado de Mountain por los repuestos. El comprador/propietario o una persona designada deberá leer y comentar el producto y las advertencias de seguridad en la lengua materna del operario que no hable inglés fluido, a fin de asegurarse de que comprende el contenido.

NATURALEZA DE LAS SITUACIONES DE RIESGO

ADVERTENCIA

El uso de dispositivos de bomba de pie neumática/ hidráulica se halla sujeto a ciertos riesgos que no se pueden prever por medios mecánicos, sino por la información, la diligencia y el sentido común. Por lo tanto, es esencial. Si no se siguen las instrucciones, se podrían ocasionar peligros, tales como la ruptura del fluido hidráulico presurizado de las mangueras o acoplamientos, así ocasionando la pérdida de carga, la bajada no controlada o la caída de la carga. Las inclinaciones o resbalones de la carga son ocasionados mayormente por el ensamble inadecuado y la sobrecarga y se pueden dar las cargas no centradas si no se siguen las instrucciones.

FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO

ADVERTENCIA

- Lea, estudie, comprenda y siga todas las Instrucciones antes de operar este dispositivo.
- Inspeccione el gato antes de cada uso. No use el gato si está dañado, modificado, en pobres condiciones, si haya una fuga de líquido hidráulico o si está inestable debido a alguna ferretería suelta o faltante. Realice las correcciones antes del uso.
- Consulte el fabricante del vehículo para el centro de equilibrio de la transmisión.
- Asegure la transmisión sobre la silla del gato con el sistema de restricción de anclaje provisto antes de levantar o bajar la transmisión.
- Centre la carga sobre la silla. Asegúrese que el montaje esté estable antes de trabajar sobre el vehículo.
- Soporte el motor con una base antes de destornillar la transmisión del motor.
- Lleve puesto protección de ojos la que cumpla con las normas de ANSI Z87.1 ó de OSHA.
- No use el gato más allá de su capacidad nominal.
- Use sólo sobre superficies duras y planas.
- Soporte el vehículo de manera adecuada antes de comenzar las reparaciones.
- El uso de este producto está limitado a la extracción, instalación y transporte en la posición baja, de transmisiones, cajas y transejes.
- No use ningún adaptador, al menos que sea aprobado o provisto por Mountain.
- Siempre baje el gato lentamente y de manera cuidadosa.
- Hacer caso omiso a estas advertencias puede ocasionar lesiones personales serias o fatales y/o daños a la propiedad.

CONSECUENCIAS DE NO PREVENIR LAS SITUACIONES DE RIESGO

ADVERTENCIA

Hacer caso omiso, al no leer este manual detenidamente y de forma completa, y no comprender sus INSTRUCCIONES DE OPEARACIÓN, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD, INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO y cumplir con ellas, y desatender los MÉTODOS PARA EVITAR LAS SITUACIONES PELIGROSAS podría ocasionar accidentes, resultando en lesiones personales serias o fatales y/o daños a la propiedad.



Montaje • Instrucciones de Operación

RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO / USUARIO

El propietario y/o usuario debe comprender las instrucciones del funcionamiento y de las advertencias del fabricante, antes de utilizar este gato para transmisión. Los empleados implicados en la utilización de este aparato deben ser prudentes, competentes y bien calificados de acuerdo con un funcionamiento seguro y la utilización adecuada del aparato, cuando los utilicen para dar mantenimiento a los vehículos y los componentes. Debemos insistir particularmente en que la información para las advertencias sea bien comprendida. Si el usuario no habla el idioma inglés con soltura, las instrucciones y las advertencias del fabricante deben ser leídas y explicadas por el comprador / propietario al usuario en su idioma materno y así asegurarse que el usuario haya comprendido el contenido.

El propietario y/o usuario debe estudiar y conservar las instrucciones del fabricante, para consultas futuras. El propietario y/o usuario es responsable de asegurarse que las etiquetas de advertencia y los manuales de instrucciones estén conservados legiblemente e intactos. Las etiquetas de reemplazo y la documentación están disponibles con el fabricante.

VERIFICACIÓN

Debe hacer una verificación visual, antes de utilizar el gato para transmisión y así asegúrese que no haya condiciones anormales tales como daños o piezas faltantes o flojas. Cada uno de los gatos debe estar verificado inmediatamente, por un encargado de un centro del servicio del fabricante, si accidentalmente el producto ha sufrido una carga excesiva o un choque. Cualquier gato que parezca dañado o demasiado gastado, de alguna manera, o que funcione de manera anormal DEBE SER RETIRADO DEL SERVICIO, hasta que las reparaciones necesarias sean realizadas en un centro reconocido de servicio por el fabricante. Recomendamos hacer una verificación anual del gato y sea realizada por un encargado de un centro de servicio reconocido por el fabricante, para reemplazar las piezas defectuosas, las calcomanías o etiquetas de advertencia con las piezas especificadas del fabricante. Una lista de los centros de servicio reconocidos está disponible con el fabricante.

MONTAJE

CONSULTE POR FAVOR EL DIBUJO DE VISTA EN DETALLE EN ESTE MANUAL PARA IDENTIFICAR LAS PARTES.

1. Antes de usar el gato por primera vez, se requerirá un poco de montaje. Coloque la unidad hidráulica en su posición vertical y atornille las patas a la base, usando (4) pernos hexagonales de índice #7-6 y (4) arandelas de seguridad de índice #7-7.
2. Ensamble cada rodaja a la pata, usando (4) pernos hexagonales de índice #7-3, (4) arandelas de índice #7-4, y (4) tuercas de índice #7-5.
3. Sujete los dedos a la silla, usando (4) pernos de índice # 1-3, (4) arandelas de índice #1-6, y (4) tuercas de mariposa de índice #1-5.

¡IMPORTANTE! ANTES DEL USO

Abra el tornillo de la ventila del tanque de índice #2-32 que se encuentra en el tanque, y debajo de la etiqueta del producto, al girar el tornillo dos (2) vueltas completas en el contrasentido de las agujas del reloj. **NOTA:** EL GATO NO OPERARÁ ADECUADAMENTE AL MENOS DE QUE SE HAYA ABIERTO EL TORNILLO DE LA VENTILA. Si se haya usado el gato sin primero abrir el tornillo de ventila del tanque o si el gato haya sido maniobrado o transportado en diferentes posiciones, es posiblemente que se haya atrapado aire en el sistema hidráulico. Un sistema con aire atrapado se identifica por recorridos incrementales insuficientes y fallas al extender el cilindro telescópico a su altura máxima.

PARA PURGAR EL AIRE DEL SISTEMA HIDRÁULICO:

1. Asegúrese que el tornillo de ventila del tanque de índice #2-32 esté abierto dos (2) vueltas completas.
2. Abra la perilla de la válvula de liberación de índice #3-1 dos (2) vueltas completas.

3. Presione el pedal de la válvula de liberación de índice #6-11, mientras que se bombee quince (15) veces de forma simultánea el pedal de la bomba de pie de índice #4-1.
4. Quite sus pies de los pedales y cierre la perilla de la válvula de liberación de índice # 3-1.
5. Levante el gato al bombearlo. Si la condición aparenta ser mejor, repita los pasos (1 al 4) hasta que se haya purgado todo el aire del sistema.
6. Si el aire parece estar atrapado en el cilindro secundario (más pequeño), baje todos los cilindros hasta su posición desinflada. Apriete la perilla de la válvula de liberación de índice # 3-1. Inserte una llave Allen en el tornillo de sujeción de casquillo Allen de índice #2-2 ubicado en la lateral de la tuerca secundaria de cilindro hexagonal. Gire la llave Allen ligeramente en el contrasentido de las agujas del reloj, al momento tiempo que se presione ligeramente el pedal de la bomba de índice #4-1. Continúe a presionar el pedal de la bomba, hasta que el líquido hidráulico que se escape del agujero del tornillo de sujeción del casquillo Allen ya no tiene burbujas de aire. Apriete el tornillo de ajuste del casquillo Allen.

INSTRUCCIONES DE USO



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE USO, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Levante el vehículo hasta la altura deseada y soporte el vehículo de acuerdo con el procedimiento de soporte y todas las instrucciones y advertencias recomendadas por parte del fabricante.
2. Use una base de montacargas con una capacidad nominal superior a la del peso del motor, con el fin de soportar el motor antes de quitar el perno que separa la transmisión del motor o antes de atornillar la transmisión al motor.
3. Coloque el gato de transmisión directamente bajo la transmisión. Presione el pedal de pie grande hacia arriba y hacia abajo con el fin de levantar la silla a una altura muy cercana al punto de equilibrio del cárter del aceite de la transmisión pero no toque la transmisión.
4. Ajuste los dedos # 1 al 4 en la silla para que la sección dolada de los dedos quepa en la pestaña de montaje alrededor del perímetro del captador de aceite de la transmisión. Una vez que los dedos estén colocados adecuadamente, apriete las tuercas mariposa las que sujetan los dedos a la silla. Bombée el gato lentamente y suavemente con el fin de hacer la conexión y luego sujete la transmisión a la silla del gato con la cadena de seguridad provista. Bombée la bomba lentamente y suavemente para que se haga una conexión y luego asegure la transmisión a la silla del gato con la correa de restricción provista. A veces es necesario girar las perillas de inclinación lateral y.
5. Asegúrese que la cadena de seguridad está bien apretada al momento de sujetar la transmisión a la silla y antes de levantar o bajar la transmisión.
6. Quite la transmisión del motor según las instrucciones en el manual de servicio del vehículo.
7. Una vez que la se haya desconectado la transmisión del motor, presione el pedal de liberación muy lentamente para asegurar que la silla del gato y la transmisión no interfieran con ningún componente debajo del coche, ni con alambres, líneas de combustible, etc. Siga bajando el gato completamente.
8. Al momento de instalar la transmisión, siga las Instrucciones anteriores pero en el orden aplicable y de acuerdo con el procedimiento de instalación de fabricante del vehículo.



MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre el MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Toujours entreposer le grúa dans un endroit où il sera protégé des intempéries, des vapeurs corrosives, de la poussière abrasive ou d'autres éléments nocifs. Le cric doit être exempt d'eau, de neige, de sable et de particules avant l'utilisation.
2. Lubrique las partes móviles mensualmente, excluyendo los cilindros telescópicos, con un aceite de uso general. La lubricación periódica debe ser sujeta a un calendario de mantenimiento basado en la frecuencia de uso. Se sugiere una inspección semanal de lubricación. El desgaste prematuro de los componentes, debido a una falta de o la lubricación inadecuada no es elegible para consideraciones de garantía.
3. El propietario del grúa es responsable de mantener sus etiquetas en buen estado de conservación. Use una solución jabonosa suave para lavar el exterior del gato, sin aplicarla a ninguna de las partes del sistema hidráulico. El desgaste prematuro o daños a los componentes ocasionados por ferretería suelta o faltante no es elegible para consideraciones de garantía.

4. No será necesario rellenar ni completar el rellenado del tanque con líquido hidráulico al menos que haya una fuga externa. Una fuga externa requerirá una reparación inmediata, la cual debe ser llevada a cabo en un ambiente libre de suciedad y por parte de personal de reparación hidráulica calificada el cual sea familiarizada con este equipo.

IMPORTANTE: A fin de prevenir daños en las juntas herméticas y fallas en el dispositivo, no use alcohol, líquido de frenos hidráulicos ni aceite de transmisión en el gato. Use aceite hidráulico de Chevron AW 150 32 o, su equivalente, Unocal Unax AW150. Cualquier gato que se encuentre ser defectuoso, como resultado de contaminantes foráneos en el sistema hidráulico, no será elegible para consideraciones de garantía.

5. El propietario del gato es responsable de mantener sus etiquetas en buen estado de conservación. Use una solución jabonosa suave para lavar el exterior del gato, sin aplicarla a ninguna de las partes del sistema hidráulico. Comuníquese con Mountain por una etiqueta de repuesto si la etiqueta de su gato no sea legible.
6. No haga ningún Intento para hacer ninguna reparación hidráulica al menos que usted sea un Individuo calificado de reparación hidráulica y que esté familiarizado con este equipo. Las reparaciones deben llevarse a cabo por parte de un centro de servicio autorizado.

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

PROBLEMA	ACCIÓN
1.El equipo no levantará la carga.	Expulsa el aire del sistema hidráulico al seguir el procedimiento bajo LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN
2. El equipo no sostendrá la carga o se siente	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente. esponjoso bajo la carga.
3. El equipo no levantará la carga hasta la altura normal.	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente. Revisa que los niveles de aceite no estén ni altos ni bajos.
4. El equipo aún no funciona.	Comuníquese con un centro de servicio hidráulico autorizado de Mountain.

Garantía limitada...

LOS PRODUCTOS DE LA MARCA MOUNTAIN™ SON GARANTIZADOS CONTRA DEFECTOS EN CUANTO A MATERIALES Y MANO DE OBRA POR UN PERIODO DE UN AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA ORIGINAL.

Cualquier producto de marca Mountain™ el cual deja de brindar un servicio satisfactorio debido a mano de obra o materiales defectuosos serán reparados o repuestos a nuestra opción durante el periodo de garantía.

Información adicional importante de garantía...

Esta garantía no cubre los daños al equipo o a las herramientas provenientes de modificaciones, abuso, mal uso y no cubre ninguna reparación ni modificación hecha por parte de un centro de servicio no autorizado. La obligación anterior es nuestra única responsabilidad bajo ésta o cualquier garantía implicada y bajo ninguna circunstancia seremos responsables nosotros por ningún daño incidental ni consecuencial.

Nota: Algunos estados ni permiten la exclusión ni limitación de los daños incidentales ni consecuenciales, por lo que la limitación o exclusión anterior puede no aplicar a usted. Esta garantía le da el derecho legal específico y usted puede también tener otras derechas que varíen de estado al estado

INFORMACIÓN DE CONTACTO:

Comuníquese por favor con el detallista/distribuidor donde se compró el artículo. Asegúrese de incluir con cualquier producto que se devuelva, su nombre y dirección, la comprobación de la fecha de compra y una descripción del defecto sospechado.



PART#: MTN2156A

VÉRIN À GRANDE LEVÉE POUR TRANSMISSION 1000 LB.

CONTENU:

- Page 12 Spécifications
13 Information d'avertissement
14 Joint, Opération et maintien
15 Diagnostic avaries et information de garantie



S P É C I F I C A T I O N S

Capacité1 000 poids
Hauteur minimale 35,5 po
Hauteur basse 75 po
Inclinaison de la selle43° (forward) / 24° (vers l'arrière)
Inclinaison de la selle+10°,-27° (côté au côté)
Base..... 31,88 po x 35 po
Ajustement de la selle. . 14,75po x 14,7po to 23,25po x 23,25 po
Poids à l'expédition171 Poids



PART#: MTN2156A

VÉRIN À GRANDE LEVÉE POUR TRANSMISSION 1000 LB.

AVERTISSEMENT



Ce symbole indique un danger potentiel. Il est utilisé pour avertir l'utilisateur des risques potentiels de blessures corporelles. Prière de respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter les blessures ou la mort potentielles.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ce symbole indique une situation dangereuse qui pourrait causer la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.



IMPORTANT : LIRE CES CONSIGNES AVANT L'UTILISATION.

PRIÈRE DE LIRE CES CONSIGNES ATTENTIVEMENT ET DE S'ASSURER DE BIEN COMPRENDRE LES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LES BESOINS EN MATIÈRE D'ENTRETIEN DE L'OUTIL AVANT DE L'UTILISER.

Le propriétaire doit s'assurer que tous les employés lisent ce manuel avant d'utiliser l'outil. Le propriétaire de l'outil doit aussi maintenir ce manuel en bon état et le ranger dans un endroit facilement accessible à tous ceux qui doivent le lire. Si les étiquettes du manuel ou du produit sont perdues ou non lisibles, veuillez communiquer avec un centre autorisé de réparation (Mountain) pour des remplacements. Si l'utilisateur ne parle pas couramment le français, les consignes de sécurité et le mode d'emploi de l'outil devront lui être lues à haute voix et être discutées avec l'utilisateur, dans sa langue maternelle, par le propriétaire/acheteur ou une personne désignée, afin d'assurer que l'utilisateur en comprenne bien le contenu.

LE TYPE DE SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT

L'utilisation de dispositifs de levage portatifs pour automobiles expose l'utilisateur à certains dangers qui ne peuvent pas être évités par des moyens mécaniques, mais seulement en faisant preuve d'intelligence, d'attention et de bon sens. Il est donc essentiel que les propriétaires et les employés qui utiliseront ce dispositif soient prudents, compétents, qualifiés et formés à l'utilisation sécuritaire de l'équipement. Des exemples de dangers comprennent le renversement, le glissement ou la chute soudaine de la charge. Ces dangers sont principalement imputables à une charge mal répartie, une utilisation sur une surface meuble ou inclinée, ou une utilisation à des fins autres que celles pour lesquelles le dispositif a été conçu.

MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT

- Lire, étudier, s'assurer de bien comprendre et de suivre les directives avant d'utiliser ce dispositif.
- Inspecter le cric avant chaque utilisation. Ne pas utiliser le cric s'il est endommagé, altéré, modifié ou en mauvais état, si le liquide hydraulique fuit ou si le cric est instable en raison de pièces manquantes ou lâches. Apporter les correctifs requis ou les réparations nécessaires avant l'utilisation.
- Consulter le fabricant du véhicule pour connaître le centre de gravité de la transmission.
- Bien fixer la transmission à la selle du cric à l'aide du système de retenue intégré avant de lever ou d'abaisser la transmission.
- Centrer la charge sur la selle. S'assurer de la stabilité du cric et de la charge avant de travailler sur le véhicule.
- Soutenir le moteur à l'aide d'un support avant la dépose de la transmission du moteur.
- Porter des lunettes de protection conformes à la norme ANSI Z87.1 Et aux normes de l'OSHA
- Ne pas utiliser le cric pour soulever une charge supérieure à sa capacité nominale.
- Utiliser uniquement sur une surface solide et horizontale.
- Soutenir adéquatement le véhicule avant de commencer les réparations.
- L'utilisation de ce produit doit se limiter à la dépose, l'installation et le transport dans une position abaissée de transmissions, de boîtes de transfert et de boîtes-ponts.
- Ne pas utiliser d'adaptateurs autres que ceux approuvés ou fournis par Mountain.
- Toujours abaisser le cric lentement et avec précaution.
- Le non-respect de ces directives peut provoquer des dommages matériels ou des blessures graves ou mortelles.

CONSÉQUENCES EN CAS DE SITUATIONS DANGEREUSES

AVERTISSEMENT

Le manquement de lire ce manuel complètement et avec attention et l'incompréhension des CONSIGNES D'UTILISATION, AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ, INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN et de se conformer à elles, et en négligeant les MÉTHODES POUR ÉVITER DES SITUATIONS DANGEREUSES peut causer des accidents ayant comme conséquence des blessures sérieuses ou mortelles et/ou des dégâts matériels



RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE/UTILISATEUR

Le propriétaire et/ou utilisateur doit posséder une compréhension des directives de fonctionnement et des mises en garde du fabricant, avant d'utiliser ce cric utilitaire. Le personnel impliqué dans l'utilisation de cette pièce d'équipement doit être prudent, compétent, bien entraîné et qualifié au fonctionnement sécuritaire et à l'utilisation adéquate de l'équipement, au moment de l'entretien des véhicules et de leurs composantes. On devrait insister particulièrement sur la compréhension des renseignements touchant les mises en garde. Si l'utilisateur ne parle pas couramment l'anglais, les directives du fabricant et les mises en garde devraient être lues et discutées par l'acheteur /propriétaire avec l'utilisateur dans sa langue maternelle, pour s'assurer de la bonne compréhension du contenu par l'utilisateur. Le propriétaire et / ou l'utilisateur doit étudier et conserver les directives du fabricant, pour référence éventuelle. Relativement aux étiquettes de mises en garde et aux manuels de directives, le propriétaire et / ou l'utilisateur est responsable de s'assurer qu'ils soient maintenus lisibles et intacts. Les étiquettes de remplacement et la littérature sont disponibles auprès du fabricant.

VÉRIFICATION

Une vérification visuelle devrait être faite avant chaque utilisation du cric utilitaire, pour s'assurer qu'il n'y ait pas de conditions anormales comme des dommages, pièces manquantes ou desserrées. Chaque cric utilitaire doit être vérifié immédiatement, par un employé d'un centre de service du fabricant, si accidentellement le produit a subi une charge excessive ou un choc. Tout cric utilitaire qui paraît endommagé de quelque façon, qui semble trop usé ou qui fonctionne de manière anormale DOIT ÊTRE RETIRÉ DU SERVICE, jusqu'à ce que les réparations nécessaires aient été effectuées à un centre de service reconnu par le fabricant. Il est recommandé qu'une vérification annuelle du cric utilitaire soit effectuée par un employé d'un centre de service reconnu par le fabricant, afin de remplacer toutes pièces défectueuses, autocollants ou étiquettes de mise en garde par des pièces de remplacement spécifiées par le fabricant. Une liste des centres de service reconnus est disponible auprès du fabricant.

Une liste des installations de réparation autorisées est disponible auprès du fabricant.

INSTALLATION

VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AUX SCHÉMAS DE CE MANUEL POUR IDENTIFIER LES PIÈCES

1. Avant d'utiliser le vérin pour la première fois, un certain assemblage est requis. Placez l'unité hydraulique en position verticale et boulonner les pattes à la base en utilisant (4) boulons hexagonales index no 7-6 et (4) des rondelles de blocage index no 7-7.
2. Assemblez chaque roulette à la patte en utilisant (4) boulons hexagonales index no 7-3, (4) rondelles index no 7-4, et (4) écrous de l'index no 7-5.
3. Fixez les doigts à la selle en utilisant (4) boulons index no 1-3, (4) rondelles index no 1-6, et (4) écrous papillons index no 1-5.

IMPORTANT ! AVANT UTILISATION...

Ouvrez la vis de purge d'air du réservoir de l'index no 2-32 qui est située sur le réservoir et au-dessous de l'étiquette du produit en tournant la vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de deux (2) tours complets. REMARQUE : LE VÉRIN NE FONCTIONNERA PAS CORRECTEMENT À MOINS QUE LA VIS DE PURGE D'AIR SOIT OUVERTE. Si le vérin a été utilisé sans une première ouverture de la vis de purge d'air du réservoir ou le vérin a été manipulé ou expédié dans différentes positions, de l'air peut être emprisonné dans le circuit hydraulique. De l'air emprisonné dans le système se traduit par un accroissement des courses insuffisantes et l'impossibilité de déployer le cylindre télescopique à sa hauteur maximum.

PURGER L'AIR DU SYSTÈME HYDRAULIQUE :

1. Assurez-vous que la vis d'ouverture index #2-32 du réservoir est ouverte de deux (2) tours complet.
2. Ouvrez le bouton de la soupape de relâchement index #3-1 de deux (2) tours complet.
3. Appuyez sur la pédale de la soupape de relâchement index #6-11 tout en actionnant simultanément la pédale de la pompe de pied index #4-1 quinze (15) fois.
4. Enlevez vos pieds des pédales et fermez le bouton de la soupape de relâchement index # 3-1.
5. Pompez le vérin vers le haut. Si la condition semble meilleure, répétez les étapes (1 à 4) jusqu'à ce que tout l'air soit purgé du système.
6. Si de l'air semble être emprisonné dans le cylindre (plus petit) secondaire, abaissez tous les cylindres à leur position abaissés. Serrez le bouton de la soupape de relâchement index # 3-1. Insérez une clé Allen dans la douille Allen de la vis de réglage index #2-2 situé sur le côté de l'écrou hexagonale du cylindre secondaire. Tournez légèrement la clé Allen dans le sens antihoraire tout en appuyant légèrement index #4-1 la pédale de pompe. Continuez à enfoncer la pédale de pompe jusqu'à ce que le fluide

DIRECTIVES D'UTILISATION



Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES D'UTILISATION du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

1. Lever le véhicule à la hauteur désirée et le soutenir conformément aux directives du fabricant de l'élévateur, ainsi qu'aux instructions et aux avertissements du présent manuel.
2. Utiliser un support dont la capacité nominale est supérieure au poids du moteur afin de supporter le moteur avant la dépose ou l'installation de la transmission.
3. Placer le cric directement sous la transmission. Pomper la pédale de haut en bas pour lever la selle tout juste sous le carter d'huile de la transmission et vis-à-vis de son centre de gravité, sans toutefois qu'elle touche à la transmission.
4. Ajustez les doigts #1-4 sur la selle de sorte que la section repliée vers le haut des doigts s'adapte dans la bride autour du périmètre de la panne à l'huile de transmission. Une fois que les doigts sont correctement placés, serrez les écrous papillon qui bloquent les doigts à la selle. Pompez lentement et doucement le vérin ainsi le raccord est établi et ensuite fixé la transmission à la selle du vérin avec la chaîne de sécurité fournie. Il peut être nécessaire de régler l'inclinaison latérale, avant et arrière avec les boutons de réglage pour que la selle soit correctement alignée avec le carter de transmission avant de les attacher ensemble.
5. Assurez-vous que la chaîne de sécurité soit très tendue en fixant la transmission à la selle et avant de soulever ou abaisser la transmission.
6. Retirer la transmission du moteur conformément aux instructions du manuel de réparation du véhicule.
7. Une fois la transmission désaccouplée du moteur, presser tout d'abord lentement la pédale de relâchement pour s'assurer que la selle et la transmission ne sont pas retenues par des composants du moteur, du câblage, des canalisations de carburant, etc. Puis continuer et faire descendre le cric au complet.



Entretien Préventif • Diagnostic avaries • Information de Garantie

8. Pour installer une transmission, suivre les instructions ci-dessus, mais dans un ordre approprié et conformément aux directives d'installation du fabricant du véhicule.

ENTRETIEN PRÉVENTIF



Voici le symbole utilisé pour dans la section ENTRETIEN PRÉVENTIF du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

1. Toujours entreposer le cric dans un endroit où il sera protégé des intempéries, des vapeurs corrosives, de la poussière abrasive ou d'autres éléments nocifs. Le cric doit être exempt d'eau, de neige, de sable et de particules avant l'utilisation.
2. Lubrifiez mensuellement les pièces mobiles, à l'exception du bras de levage télescopique, avec une graisse à usage générale. La lubrification périodique devrait être sujette à un programme d'entretien basé sur la fréquence de l'utilisation. Une inspection hebdomadaire de lubrification est suggérée. Une usure prématurée des composants dus au manque de ou à la lubrification insatisfaisante n'est pas habilitée à la considération de garantie.
3. Une inspection visuelle du cric devrait être effectuée avant chaque utilisation. Ne pas utiliser le cric si des pièces présentent des signes de dommages tels que des fissures, des fuites ou des pièces endommagées, déformées ou manquantes. Ne pas utiliser le cric si

des pièces sont manquantes, lâches ou ont été modifiées d'une façon quelconque. Effectuer les correctifs nécessaires avant d'utiliser le cric à nouveau.

4. À moins d'une fuite, il ne devrait pas être nécessaire de remplir le réservoir de liquide hydraulique. Toute fuite doit être immédiatement réparée dans un environnement sans poussière par un technicien qualifié en réparation de composantes hydrauliques et familier avec ce type d'équipement.

IMPORTANT : Pour prévenir les dommages aux joints d'étanchéité et la défaillance du cric, ne jamais utiliser d'alcool, de liquide à freins hydrauliques ou d'huile à transmission dans le cric. Utilisez l'huile hydraulique chevron AW 150 32 ou son équivalent Unocal Unax AW150. Aucun vérin trouvé défectueux en raison des contaminants étrangers dans le circuit hydraulique n'est habilité à la considération de garantie.

5. Le propriétaire du cric doit s'assurer que les étiquettes apposées sur le cric demeurent propres et lisibles. Utiliser une solution savonneuse douce pour nettoyer les surfaces externes du cric, mais pas les composantes hydrauliques mobiles. Si des étiquettes de produit sont perdues ou non lisibles, veuillez communiquer avec un centre autorisé de réparation (Mountain) pour des remplacements.
6. N'essayez pas de réparer le système hydraulique à moins que vous soyez une personne qualifiée dans ce domaine et familiarisée avec cet équipement. Les réparations doivent être exécutées par un centre de service autorisé.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	ACTION
1. L'unité ne lèvera pas la charge	Purger l'air du système hydraulique en suivant la procédure selon la configuration.
2. L'unité ne supportera pas la charge ou est 'spongieuse' sous la charge.	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus.
3. 3. L'unité ne lèvera pas à hauteur complète.	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus ou vérifier le niveau de l'huile dans le réservoir.
4. L'unité ne fonctionne toujours pas.	Veuillez communiquer avec le centre de service hydraulique autorisé de Mountain.

Garantie limitée...

LES PRODUITS DE MARQUE MOUNTAINMC SONT GARANTIS CONTRE LES DÉFAUTS DE MAIN D'OEUVRE ET DE MATÉRIAUX PENDANT UNE PÉRIODE D'UN AN DE LA DATE D'ACHAT ORIGINAL.

N'importe quels produits de MountainMC qui échouent à donner un service satisfaisant dû à une main d'oeuvre ou à des matériaux défectueux seront réparés ou remplacés à notre option au cours de la période de garantie.

Autre information importante de garantie...

Cette garantie ne couvre pas les dommages à l'équipement ou aux outils résultant de l'altération, l'abus, le mauvais usage, des dommages et ne couvre aucune réparation ou altération apportées par un centre de service non autorisé.

L'engagement antérieur est notre responsabilité unique sous ceci ou n'importe quelle garantie implicite et en aucun cas nous ne serons responsables de tous les dommages fortuits ou consécutifs.

Remarque: Certains états ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages fortuits ou consécutifs, ainsi la limitation ou l'exclusion ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un état à un autre état.

INFORMATION DE CONTACT :

Veuillez communiquer avec le concessionnaire/distributeur où l'article a été acheté. Assurez-vous d'inclure avec tous les produits retournés votre nom et adresse, preuve de la date d'achat, et description du défaut suspecté.

