

- Operating Instructions • Warning Information
- Parts Breakdown



Booster Pack w/ Soft Sided Case

Booster Pack w/ Boîtier à Parois Souples

Paquete de Refuerzo con Estuche de Laterales Ablandados

**Rechargeable 12 Volt
DC Power Supply**

**Alimentation de 12
volts c.c. rechargeable**

**Fuente de potencia de
12 V CC recargable**

IMPORTANT

To increase the life of the battery, this unit is to be stored in an upright position.

IMPORTANT

Pour augmenter la durée de vie de la batterie, ranger cet appareil en position verticale.

AVISO

IMPORTANTE:

Se obtiene la máxima duración de la batería si se almacena esta unidad en posición vertical.

User's Manual

This manual contains information regarding safety, operation, maintenance and storage of this product.

PLEASE READ AND UNDERSTAND THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE USING THIS PRODUCT TO AVOID POSSIBLE INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

Manuel de l'utilisateur

Ce manuel contient les informations sur la sécurité, le fonctionnement, l'entretien et l'entreposage de ce produit.

AFIN D'ÉVITER DES BLESSURES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT ET BIEN COMPRENDRE LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.

Information in French begins on page 6.

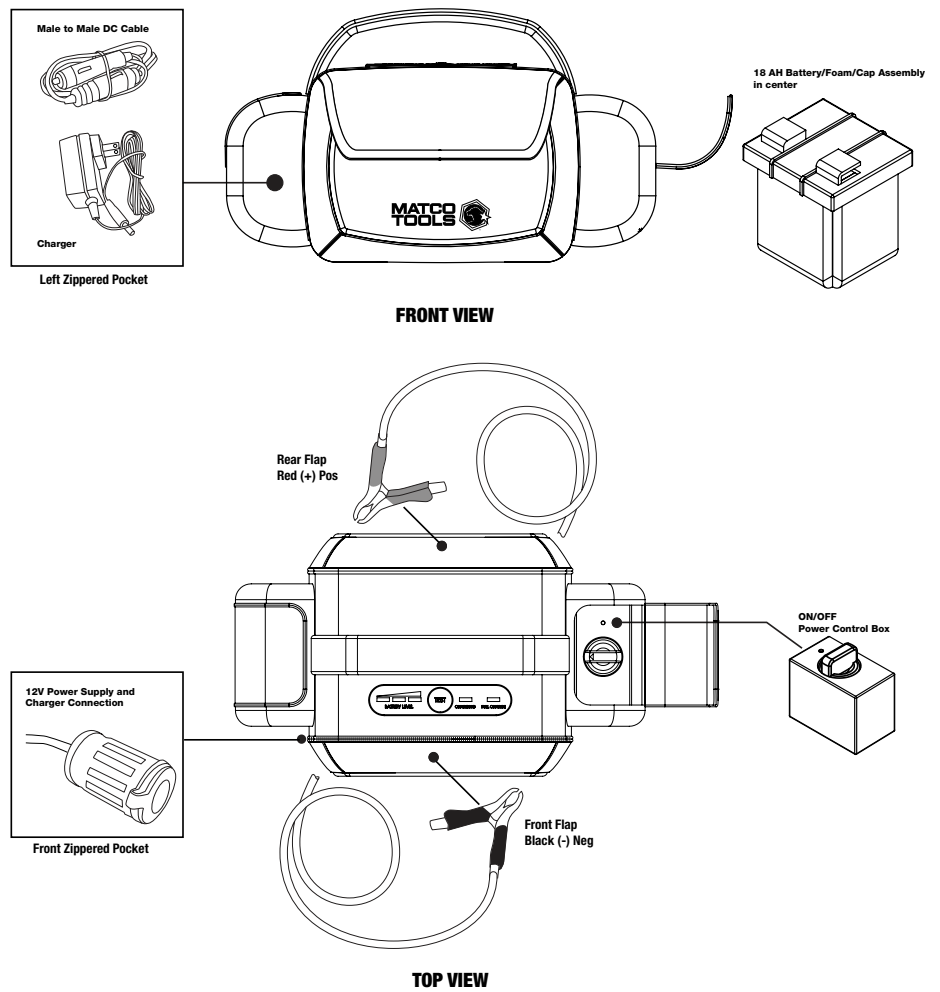
Manual del utilizador

Este manual contiene información referente a la seguridad, al funcionamiento al mantenimiento y al almacenamiento de este producto.

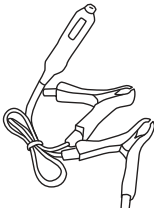
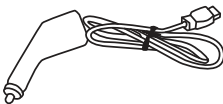
SÍRVASE LEER ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO, A FIN DE EVITAR POSIBLES LESIONES O DAÑOS MATERIALES.

Information in Spanish begins on page 9.

Booster Pack Parts Drawing



Optional Accessories

Description	Part Number	
Battery Clamp Set	RSMJS5BCS	
USB Cable	RSMJS5USB	
MJS5000	2	04/21/11

!WARNING

Always wear eye protection when working on or around lead-acid batteries.



If splashed with battery acid:

Immediately wash effected area, such as face and particularly the eyes, with clean water. Continue washing area, face and eyes until medical help arrives.

Risk of explosive gases.

Lead-acid batteries generate hydrogen gas during normal operation. More gas is generated when the battery is charging. Hydrogen gas is:



1. Explosive
2. Poisonous to breathe
3. Highly flammable

To avoid an explosion and/or the possibility of being splashed with battery acid:

- Never allow the red and black clamps to touch each other, nor to both touch the same metal object.
- Only attempt to jump start a vehicle or boat in a well ventilated area.
- Always connect the red (+) clamp to the positive (+) battery terminal first.
- Do not connect the black (-) clamp to the negative (-) battery terminal.
- Do connect the black (-) clamp to a non-moving metal part on the engine.
- Never smoke or allow any sparks/

flame near a battery or engine.

- Use the Booster Pack portable power source to boost lead-acid batteries only. Do not use unit to boost dry cell batteries.
- Remove jewelry such as rings, bracelets, necklaces and watches when working around a battery. A lead-acid battery can produce a short circuit current which can melt metal and result in a severe burn.
- Do not drop tools or other metal objects on or near the battery as a spark may result, igniting explosive gases.
- Do not jump-start or attempt to recharge a frozen battery.

Charging your Booster Pack

Before initial use, the battery should be charged for 12-24 hours. The blue "Charge Complete" LED will come on when the battery has received a full charge.

LED Operation/Battery Status Function

When the Battery Status button is depressed, the 3 LEDs on the top of the unit will light up, depending on the state of charge of the battery.

The Booster Pack battery voltage level is indicated by the LED's:

Green >12.7V

Yellow 12.5V-12.7V

Red 12.2V - 12.5V

Red Flashing <12.2V

There are 2 methods of charging your Booster Pack.

Wall Charger — Plug the automatic charger plug located in the left zippered pocket into a standard 120V AC wall receptacle. The RED charging light will illuminate while booster pack is being charged. The BLUE light will illuminate when the booster pack is fully charged. **Your Booster Pack charger is a fully automatic charger which maintains the charge of the battery as long as your Booster Pack remains plugged into a wall socket and that socket has 110V power. Leaving your Booster Pack plugged into a 110V power source until needed will not damage your Booster Pack battery and will ensure it always delivers a full charge.**

Accessory Power Cord — There is a male to male DC power cord also located in the left zippered pocket. Plug one end of the cord into the accessory power outlet plug located in the front zippered pocket. Plug the other end of the cord into a 12V vehicle lighter outlet. Check the charge status of the Booster Pack by depressing the TEST button on the LED panel. Booster Pack state of charge will be indicated by the LED display.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

This manual contains important safety and operating instructions.

CONSERVER CES INSTRUCTIONS

Ce manuel contient des instructions d'utilisation et de sécurité importantes.

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

Este manual contiene instrucciones importantes para la seguridad y la utilización.



Contains sealed, non-spillable lead acid battery.
Must be disposed of properly.

Contient une batterie au plomb scellée.
La batterie doit être mise au rebut de façon appropriée.

El producto contiene una batería de plomo/ácido a prueba de derrames.
Debe seguirse el procedimiento apropiado para su desecho.

Booster Pack Operating Instructions

JUMP STARTING

NOTE: Do not store the Booster Pack below 50° F when using as a jump starter. A Booster Pack will not be able to produce its maximum power at low temperatures.

1. Make certain the vehicle ignition switch is off before making cable connections.
2. Do not touch RED (POS +) clamp to BLACK (NEG -) clamp.
3. Use in well-ventilated area.
4. Wear safety glasses.
5. Turn unit ON
6. Clamp the positive (RED +) clip to the positive terminal on the weak battery (for negative system).
7. Clamp the negative (BLACK -) clip to the engine (ground). Make sure cables are not in the path of moving belts or fan.
8. Stay clear of batteries while jump starting.
9. Start the vehicle.
10. Once the vehicle is started, disconnect the negative (-) clamp.
11. Disconnect the positive (+) clamp.
12. Turn Unit OFF
13. Return clamps to the case for safe storage.

IMPORTANT

If the vehicle doesn't start within 6 seconds, wait three (3) minutes before attempting to start the vehicle again. This will allow the Booster Pack battery to cool. Shortening this cooling time can cause damage to the Booster Pack battery.

! WARNING



RISK OF INJURY FROM MOVING PARTS.

- Never connect the Booster Pack clamps to a vehicle when the engine is running.
- Always stay clear of fan blades, fan belts, pulleys and other moving engine parts when working near an engine. Moving engine parts can cause severe personal injury including dismemberment.
- Always make sure that the Booster Pack cables and clamps are positioned so they will not come in contact with any moving engine parts.

12 Volt DC Power Supply

Your Booster Pack can also function as a mobile 12 volt DC temporary power source. The 12 volt power receptacle is located in the front zippered pocket of the Booster Pack.

NOTE: For a 12 volt device to be used with the Booster Pack, it must have a cigarette lighter-style plug or receptacle using the Accessory Power Cord.

Replacement

Parts available:

RSPS152

Male to Male DC Cable

Également disponible:

Câble CC mâle-mâle

Disponibile asimismo:

Cable DC macho a macho

MODEL NO.	PEAK AMP RATING	CRANK ASSIST AMP RATING	CABLE GAUGE	CLAMP AMP RATING	BATTERY STATUS	ACCESSORIES INCLUDED
MJS5000 Booster Pack	900	270	4	400	LED Lights show charge	Power Extension cord (double male cigarette lighter ends), 110V AC power cord

MJS5000 Limited Warranty:

Matco warrants this booster pack for a period of 1 year from original purchase. We will repair any MJS5000 covered under this warranty which proves to be defective in material or workmanship during the warranty period. In order to have your tool repaired, return the booster pack to Tri-County Power Tool. Please include your name and address, evidence of the purchase date, and a description of the suspected defect. **NOTE:** Consistent improper charging will dramatically affect the life of the battery and could possibly void the warranty. The warranty will also be voided if the booster pack has been misused, neglected, altered or improperly installed, or if it has been repaired by anyone other than Matco or Tri-County Power Tool. The booster pack will be inspected and if any part or parts are found to be defective in material or workmanship, the booster pack will be repaired free of charge and returned to you, freight pre-paid. The foregoing obligation is Matco's sole liability under this or any implied warranty and under no circumstances shall Matco be liable for any incidental or consequential damages.

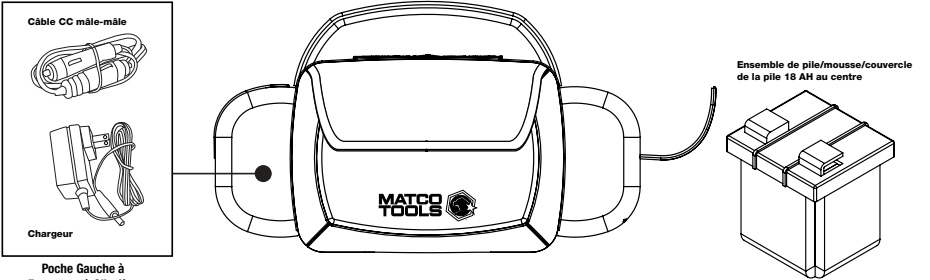
Note: Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages so the above limitation or exclusion may not apply to you.

This warranty gives you specific rights and you may also have other rights which vary from state to state.

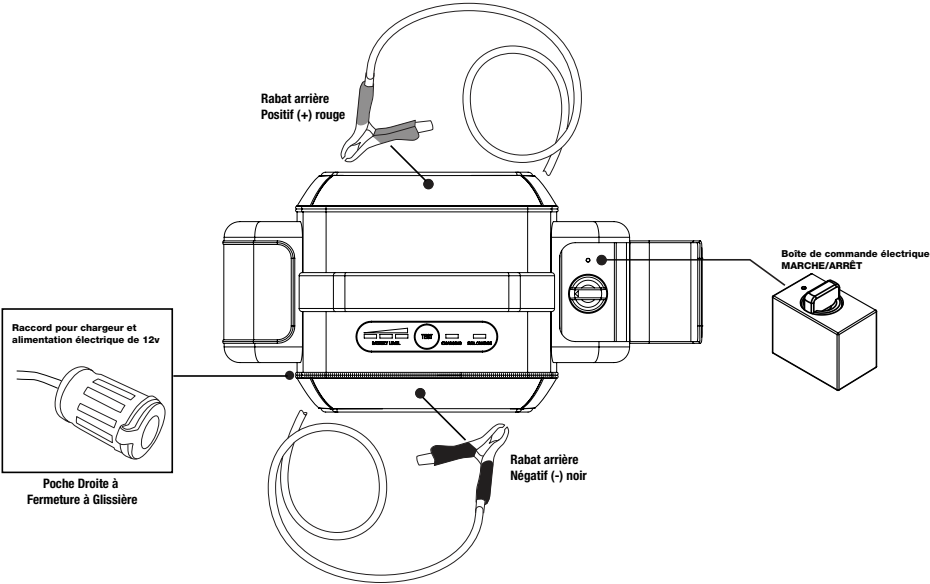
Please refer to page 4 for a list of replacement parts available for purchase. The battery is included in the warranty for the MJS5000, but the cords and cables/clamps set are consumable and not covered under the one year warranty.

Tri-County Power Tool, Inc.
4597 Pearl Rd.
Cleveland, OH 44109
(866) 873-8278 (toll-free)
(216) 398-6120
(216) 398-6121 (fax)

Schéma des Pièces du Survolteur



VUE AVANT



VUE DE DESSUS

Accessoires Optionnels

Description	Numéro de la partie	
Gamme de Pince de Batterie	RSMJS5BCS	
Câble USB	RSMJS5USB	

AVERTISSEMENT

Toujours porter des lunettes de protection lors d'un travail sur ou autour de batteries au plomb.

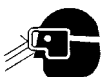
En cas d'éclaboussures par de l'acide :

Laver immédiatement la zone affectée, comme le visage et particulièrement les yeux, avec de l'eau propre.

Continuer à laver la surface, le visage et les yeux jusqu'à l'arrivée d'un médecin.

Risque de gaz explosifs.

Pendant leur fonctionnement normal, les batteries au plomb produisent de l'hydrogène. Davantage de gaz est produit pendant la recharge d'une batterie. L'hydrogène est :



1. explosif
 2. toxique si respiré
 3. très inflammable
- Afin d'éviter une explosion et/ou un risque d'éclaboussures par de l'acide de batterie :

- Ne jamais laisser les pinces rouge et noire entrer en contact entre elles, ni les deux entrer en contact avec le même objet métallique.
- Effectuer le démarrage d'un véhicule ou d'un bateau seulement dans un endroit bien ventilé.
- Toujours connecter d'abord la pince rouge (+) à la borne positive (+) de la batterie.
- Ne pas connecter la pince noire (-) à la borne négative (-) de la batterie.
- Connecter la pince noire (-) à une pièce métallique fixe du moteur.
- Ne jamais fumer ni faire d'étincelle

ou de flamme près de la batterie ou du moteur.

- Utiliser uniquement le bloc d'alimentation comme source d'alimentation portative pour démarrer les batteries au plomb. Ne pas utiliser l'appareil pour démarrer les batteries de piles sèches.
- Enlever tous bijoux, comme les bagues, bracelets, chaînes et montres pour travailler près d'une batterie. Une batterie au plomb peut produire un court-circuit pouvant faire fondre le métal et causer des brûlures graves.
- Éviter d'échapper des outils ou autres objets en métal sur ou près de la batterie ; des étincelles pourraient être produites et enflammer des gaz explosifs.
- Ne pas démarrer ou tenter de recharger une batterie gelée.

Avant son premier usage, la pile doit être chargée pendant 12-24 heures. L'indicateur DEL bleu charge complète (Charge Complete) allumera lorsque la pile est complètement chargée.

Indicateur DEL Fonction Exécution / État pile

Lorsque le bouton d'état de la batterie est enfoncé, les 3 LED situés sur la partie supérieure de l'unité s'allumeront, en fonction de l'état de charge de la batterie.

Le niveau de tension de la pile du bloc d'alimentation (Booster Pack) est indiqué par les DEL1 :

Vert	>12,7V
Jaune	12,2V – 12,7V
Rouge	12,7V
Clignotement Rouge	<12,2V

Il existe deux façons de charger votre bloc d'alimentation (Booster Pack).

Chargeur mural

Chargeur mural – Branchez la prise du chargeur automatique située dans la poche à glissière gauche dans un réceptacle mural standard de 120V CA. La lumière ROUGE de chargement s'allumera pendant que le booster pack est en charge. La lumière BLEUE s'illuminera lorsque le booster pack sera pleinement chargé. **Votre chargeur de bloc d'alimentation (Booster Pack) est un chargeur entièrement automatique qui conserve la charge de la pile tout le temps que le bloc d'alimentation (Booster Pack) est branché dans la prise murale et que la prise est de 110 volts. Vous pouvez laisser le bloc d'alimentation (Booster Pack) branché dans une prise de 110 volts car ceci n'endommage pas la pile du bloc d'alimentation (Booster Pack) et assurera toujours une charge complète.**

Cordon d'alimentation accessoire – Il existe aussi un cordon d'alimentation CC mâle-mâle situé dans la poche à glissière gauche. Branchez une extrémité du cordon dans la prise d'alimentation de sortie accessoire située dans la poche à glissière avant. Branchez l'autre extrémité du cordon dans une sortie plus légère du véhicule à 12V. Vérifiez l'état de charge du Booster Pack en tenant enfoncé le bouton TEST du panneau de LED. L'état de charge du Booster Pack sera indiqué par l'affichage de LED.

Mode d'emploi du bloc d'alimentation

Démarrage

Remarque : Ne pas entreposer le bloc d'alimentation à des températures inférieures à 10 °C (50 °F) lorsqu'il est utilisé comme batterie d'appoint pour faire démarrer un véhicule. Le bloc d'alimentation serait alors incapable de produire sa puissance maximale à des températures aussi basses.

1. S'assurer que le commutateur d'allumage du véhicule est à la position arrêt (off) avant de faire la connexion des câbles.
2. Ne jamais laisser la pince ROUGE (POS +) entrer en contact avec la pince NOIRE (NEG -).
3. N'utiliser que dans un endroit bien aéré.
4. Porter des lunettes de sécurité.
5. Allumez unité
6. Connecter la pince positive (ROUGE +) à la borne positive de la batterie faible (pour les systèmes négatifs).
7. Connecter la pince négative (NOIRE -) au moteur (masse). S'assurer que les câbles ne se trouvent pas dans la trajectoire de pièces mobiles, comme des courroies ou le ventilateur.
8. Rester loin de la batterie lors du démarrage.
9. Faire démarrer le véhicule.
10. Lorsque le véhicule est démarré, déconnecter d'abord la pince négative (noire -).
11. Déconnecter ensuite la pince positive (rouge +).
12. Désactiver unité
13. Replacer les pinces dans leur étui pour un rangement sécuritaire.

IMPORTANT

Si le véhicule ne démarre pas dans les 6 secondes, attendre trois (3) minutes avant de tenter à nouveau de démarrer le véhicule. Ce délai permettra à la batterie du bloc d'alimentation de refroidir. Ne pas respecter ce délai risque d'endommager la batterie du bloc d'alimentation.

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de blessures causées par des pièces mobiles.

- Ne jamais brancher les pinces du bloc d'alimentation à un véhicule lorsque le moteur tourne.
- Toujours se tenir éloigné des pales du ventilateur, des courroies du ventilateur, des poulies et autres pièces mobiles du moteur lors d'un travail près d'un moteur. Les pièces mobiles du moteur peuvent provoquer des blessures graves, incluant la mutilation et le démembrement.
- Toujours s'assurer que les câbles et les pinces du bloc d'alimentation sont placés de manière à ne pas entrer en contact avec des pièces mobiles du moteur.

Votre bloc d'alimentation peut également être utilisé comme source d'alimentation temporaire de 12 volts.

Remarque : Pour qu'un accessoire de 12 volts puisse être alimenté par le bloc d'alimentation, il doit comporter une fiche d'allume-cigares ou un réceptacle compatible avec le cordon d'alimentation pour accessoire.

Approvisionnement d'Alimentation CC de 12 Volts

Le réceptacle d'alimentation de 12 volts est situé dans la poche à glissière avant du Booster Pack

MODÈLE N°	INTENSITÉ DE CRÊTE EN AMPÈRES	INTENSITÉ DE DÉMARRAGE EN AMPÈRES	CALIBRE DU CÂBLE	INTENSITÉ DE LA PINCE EN AMPÈRES	ÉTAT DE LA BATTERIE	ACCESSOIRES INCLUS
Bloc d'alimentation MJS5000	900	270	4	400	La DÉL indique la charge	Rallonge du cordon d'alimentation (doubles extrémités mâles de l'allume-cigare), Câble de chargeur CA 110v

GARANTIE

Matco garantit ses Booster Pack au consommateur pendant une période d'un an. Nous réparerons tout MJS5000 couvert par cette garantie qui présente un défaut de matériau ou de main-d'œuvre durant la période de garantie. Pour faire réparer l'outil, retournez-le à Tri-County Power Tool. Joignez une copie de votre preuve d'achat, une brève description du problème ainsi que votre nom et adresse.

REMARQUE : Une charge continue inappropriée affectera nettement la durée de vie de la pile et pourrait probablement annuler la garantie. La garantie sera également annulée si le Booster Pack est mal utilisé, est négligé, modifié ou est mal installé, ou si des réparations ont été effectuées par un tiers autre que Matco ou Tri-Country Power Tool. L'outil sera inspecté et si une ou plusieurs pièces présentent un défaut de matériel ou de main-d'œuvre, l'outil sera réparé gratuitement et vous sera retourné port payé.

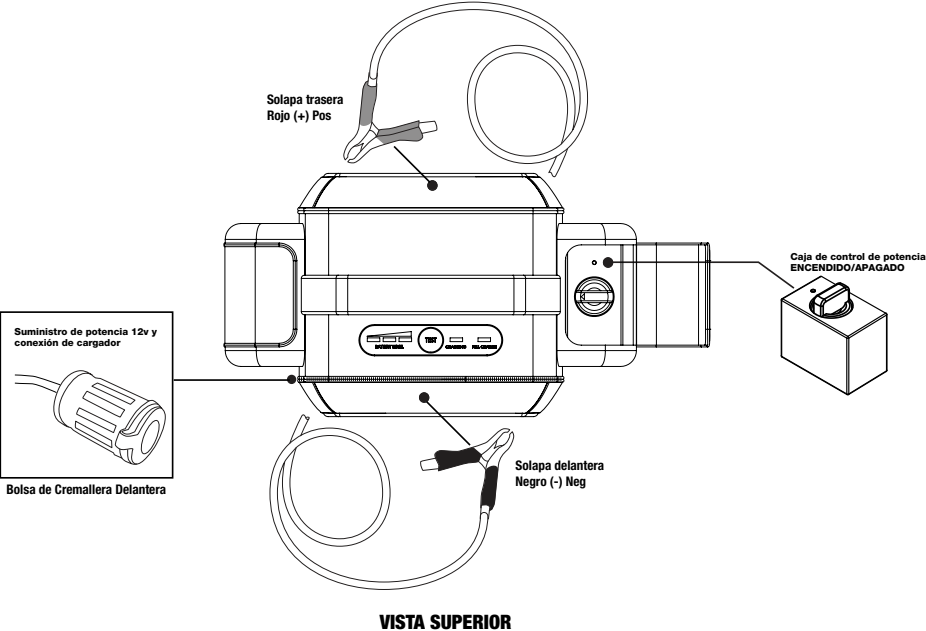
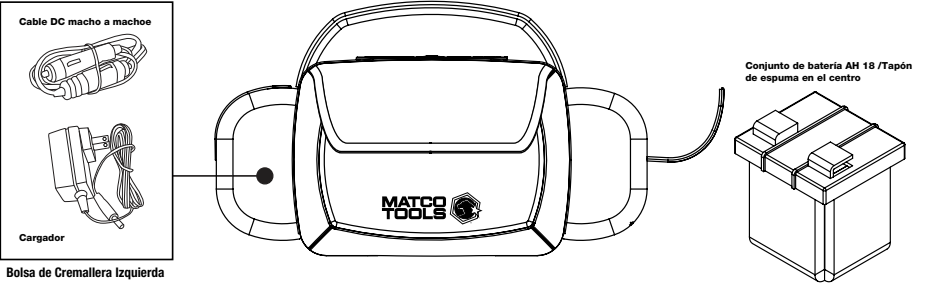
Cette garantie vous donne des droits particuliers. Vous pouvez aussi avoir d'autres droits qui varient d'un état à l'autre.

Cette obligation est la seule responsabilité de Matco dans le cadre de cette garantie et Matco ne sera en aucun cas responsable de dommages connexes ou corrélatifs.

Veuillez consulter la page 4 pour obtenir une liste des pièces de rechange offertes pour l'achat. La pile est incluse dans la garantie du MJS5000, mais les cordons et l'ensemble de fixations/câbles sont des produits consommables et ne sont pas couverts sous la garantie d'un an.

Tri-County Power Tool, Inc.
4597 Pearl Rd. Cleveland, OH 44109
(866) 873-8278 (toll-free) • (216) 398-6120 • (216) 398-6121 (fax)

Dibujo de Partes del Paquete de Repuesto



Accesorios opcionales

Descripción	Número de Pieza	
Juego de Pinzas Para Batería	RSMJS5BCS	
Cable USB	RSMJS5USB	



ADVERTENCIA

Siempre lleve protección ocular cuando trabaje con baterías de plomo/ácido o cerca de ellas.



En caso de ser salpicado de ácido: Lave inmediatamente el área afectada, tal como la cara y especialmente los ojos, con agua limpia. Continúe lavando el área, la cara y los ojos hasta que llegue ayuda médica.

Peligro de gases detonantes.

Las baterías de plomo/ácido generan hidrógeno durante su funcionamiento normal. También generan gas cuando están en carga. El hidrógeno es:
1. explosivo



2. nocivo por respiración
 3. altamente inflamable
- Para evitar explosiones y/o la posibilidad de salpicaduras de ácido:
- Nunca deje que las pinzas roja y negra de la batería se toquen, ni que toquen un mismo objeto metálico.
 - Solamente emprenda el arranque por puente eléctrico de un vehículo o lancha a motor en lugar bien ventilado.
 - En tal caso conecte siempre primero la pinza roja (+) al terminal positivo (+) de la batería.
 - NO conecte la pinza negra (-) al terminal negativo (-) de la batería.
 - Conéctela en cambio a una parte metálica inmóvil del motor.
 - Nunca fume ni tolere chispa o llamas a proximidad de una batería o un motor.

- Use el Booster Pack únicamente para reforzar baterías de plomo/ácido. No lo use para reforzar pilas secas.
- Quítese las alhajas, incluso anillos, brazaletes, collares y relojes cuando trabaje con baterías. Una batería de plomo/ácido puede producir una corriente de cortocircuito capaz de fundir metal y causar como consecuencia serias quemaduras.
- No deje caer al suelo, cerca de una batería, objetos metálicos como herramientas, que pueden producir una chispa capaz de encender gases detonantes.
- No trate de arrancar por puente eléctrico un motor cuya batería está congelada, ni trate de recargarla.

Antes de su primera utilización, debe cargarse la pila durante 12-24 horas. El indicador LED azul carga completa (Charge Complete) se encenderá cuando la pila esté completamente cargada.

Indicador LED Función Ejecución / Estado pila

Cuando se oprime el botón de estatus de la batería, se prenderán las 3 luces DEL en la parte superior de la unidad, dependiendo del estado de carga de la batería.

El nivel de tensión de la pila de la fuente de alimentación (Booster Pack) está indicado por los indicadores LED1:

Verde	>12,7V
Amarillo	12,2V – 12,7V
Rojo	12,2V
Rojo parpadeante	<12.2V

Existen dos métodos para cargar su fuente de alimentación (Booster Pack).

Cargador de pared

Enchufe la toma de corriente del cargador automático ubicado en la bolsa izquierda en el receptáculo de pared estándar AC de 120V. La luz ROJA de carga se iluminará mientras que se cargue el paquete de refuerzo. La luz AZUL se iluminará cuando el paquete de refuerzo esté completamente cargado.

Su cargador de fuente de alimentación (Booster Pack) es un cargador enteramente automático que conserva la carga de la pila todo el tiempo que la fuente de alimentación (Booster Pack) esté enchufada en el enchufe mural y que el enchufe sea de 110 voltios. Puede dejar la fuente de alimentación (Booster Pack) enchufada en un enchufe de 110 voltios ya que esto no daña la pila de la fuente de alimentación (Booster Pack) y asegurará siempre una carga completa.

Cable accesorio de alimentación de potencia

Hay un cable de alimentación de potencia DC, macho a macho también ubicado en la bolsa de cremallera izquierda. Enchufe un extremo del cable en la toma de corriente de salida de potencia del accesorio ubicado en la bolsa de cremallera delantera. Enchufe el otro extremo del cable en una salida 12V de encendedor de vehículo. Verifique el estatus

de carga del paquete de refuerzo al presionar el botón de PRUEBA en el panel DEL. El estado de carga del paquete de refuerzo se indicará por parte del despliegue DEL.

Instrucciones de utilización del PowerPak

ARRANQUE DE UN VEHÍCULO POR PUENTE ELÉCTRICO

NOTA: No almacene su PowerPak a temperaturas inferiores a 50°F si lo utiliza como puente eléctrico. El PowerPak no es capaz de producir su mayor potencia de salida a bajas temperaturas.

1. Asegúrese de que la llave de encendido del vehículo esté en posición OFF antes de conectar cables.
2. Impida todo contacto de la pinza roja (POS +) con la negra (NEG -).
3. Opere en lugar bien ventilado.
4. Lleve gafas protectoras.
5. Encienda la unidad
6. Conecte la pinza positiva (ROJA +) al terminal positivo de la batería débil (si es un sistema negativo).
7. Conecte la pinza negativa (NEGRA -) a la masa del motor. Verifique que los cables estén fuera del alcance de correas o paletas de ventilador.
8. Apártese de las baterías durante el arranque.
9. Accione la llave de arranque del vehículo.
10. Una vez arrancado el motor, desconecte la pinza negativa (-).
11. Desconecte la pinza positiva (+).
12. Apague la unidad
13. Guarde las pinzas en lugar seguro.

NOTA IMPORTANTE

Si el motor no arranca en seis segundos, pare y espere tres (3) minutos ante de hacer otra tentativa de arranque, lo que dará tiempo de enfriamiento al PowerPak. Acortar ese plazo puede dañar la batería del PowerPak.

! ADVERTENCIA



PARA EVITAR LESIONES CAUSADAS POR PIEZAS EN MOVIMIENTO:

- Nunca conecte las pinzas del PowerPak a un vehículo cuyo motor está en funcionamiento.
- Manténgase siempre fuera del alcance de las paletas y correas de ventilador, poleas y demás partes móviles del motor. Éstas pueden causar heridas graves, incluso pérdida de un miembro.
- Verifique siempre que los cables del PowerPak estén colocados fuera del alcance de cualquier parte móvil del motor.

Fuente de alimentación de 12 V CC.

Su PowerPak puede servir también como fuente temporaria móvil de alimentación de 12 V. El receptáculo de potencia de 12 voltios está ubicado en la bolsa de cremallera delantera del paquete de refuerzo.

Nota: Para que un aparato pueda obtener alimentación de 12 V del PowerPak, debe tener una ficha del tipo de la del encendedor o un tomacorriente compatible con el cordón de alimentación de accesorio.

MODELO	CORRIENTE NOMINAL DE CRESTA	CORRIENTE NOMINAL DE ASISTENCIA	CALIBRE DEL CABLE	CORRIENTE NOMINAL DE PINZA	ESTADO DE LA BATERÍA	ACCESORIOS INCLUIDOS
MJS5000 PowerPak	900A	270A	4	400A	DEL indica la carga	cable de extensión (nota 1). Cable de carga AC 110v

Nota 1: terminado en ficha de encendedor en ambos extremos.

GARANTÍA

Matco le ofrece al consumidor la garantía de sus PowerPak por un período de 1 año a partir de la compra inicial. Repararemos cualquier MJS5000, cubierta bajo esta garantía, la cual demuestra ser defectuosa en cuestión material o mano de obra durante el período de dicha garantía. Para que su herramienta sea reparada, devuelva la herramienta booster pack a Tri-County Power Tool, Incluye por favor su nombre y dirección, una copia de su comprobación de compra y una breve descripción del defecto sospechado.

NOTA: Una carga continua inadecuada afectará dramáticamente la duración de vida útil de la batería y podría anular la garantía. Se anulará la garantía además si la herramienta booster pack haya sido maltratada, descuidada, modificada o instalada inadecuadamente, o si se haya sido reparada por parte de cualquier entidad que no sea Matco ni Tri-County Power Tool. Se inspeccionará la herramienta booster pack y si cualquier pieza o piezas se encuentre(n) con algún defecto material o de mano de obra, se reparará la herramienta booster pack, libre de cargos, y ésta será devuelta a usted con el flete prepago. La obligación anterior es la única responsabilidad de Matco bajo ésta o cualquier garantía implicada y Matco no será responsable, bajo ninguna circunstancia, por ningún daño incidental ni consecuencial.

Consulte por favor la lista de partes para las piezas bajo pedido especial disponibles para la compra por separado. La batería está incluida en la garantía para el MJS5000, sin embargo los cables y juego de mordazas/cables son consumibles y no están cubiertos bajo la garantía de un año.

Tri-County Power Tool, Inc.
4597 Pearl Rd. Cleveland, OH 44109
(866) 873-8278 (toll-free) • (216) 398-6120 • (216) 398-6121 (fax)