



JSTTA1000
1000-LBS. CAPACITY
TRANSMISSION JACK - 2 STAGE WITH AIR

OWNER'S MANUAL



SPECIFICATIONS

Maximum Capacity.....	1000-Lbs.
Minimum Height.....	35"
Maximum Height	75"
Saddle Tilt Fore and Aft.....	37° by 26°
Saddle Tilt Side to Side	+12°, -12°
Base Size.....	30-1/4" square
Required Air Pressure.....	100 psig
Weight.....	145.2-Lbs.



WARNING INFORMATION

THIS INSTRUCTION MANUAL USES THE FOLLOWING SYMBOLS AND DEFINITIONS TO ALERT YOU TO HAZARDOUS CONDITIONS WHICH MAY CREATE A RISK OF PERSONAL INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE.



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

WARNING

WARNING: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



IMPORTANT: READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY, UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS. SAVE THESE INSTRUCTIONS.

It is the responsibility of the owner to make sure all personnel read this manual prior to using this jack. It is also the responsibility of the jack owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact Mac Tools® for replacements. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

WARNING

This product is intended only for use in the removal, repair, and installation of vehicle transmissions. Do not use or modify this product for any other purpose than that for which it was designed without consulting the manufacturer's authorized representative. The use of portable automotive lifting devices are subject to certain hazards that cannot be prevented by mechanical means, but only by the exercise of intelligence, care, and common sense. It is therefore essential to have owners and personnel involved in the use and operation of the equipment who are careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use. Examples of hazards are dropping, tipping or slipping of loads caused primarily by improperly securing loads, overloading, off-centered loads, use on other than hard level surfaces, and using equipment for a purpose for which it was not designed.

METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

- • Read, study, understand & follow all instructions before using.
 - • Inspect the jack before each use. Do not use Jack if damaged, altered, modified, in poor condition, or has loose or missing hardware or components. Make corrections before using.
 - Consult the vehicle manufacturer for the transmission's center of balance.
 - Never use a power tool to activate the saddle tilt screws. Operate by hand or socket wrench.
 - Secure the transmission to the jack's saddle with the anchorage restraint system provided before raising or lowering the transmission.
 - Center load on saddle. Be sure setup is stable before working on vehicle.
 - • Support the engine with a stand before unbolting the transmission from the engine.
 - • User and bystanders must wear eye protection that meets ANSI Z87.1 and OSHA standards.
 - Do not use jack beyond its rated capacity. Do not shock load.
 - Use only on a hard level surface capable of supporting the load.
 - Adequately support the vehicle before starting repairs.
 - Use of this product is limited to the removal, installation and transportation in the lowered position, of transmissions, transfer cases and transaxles.
 - Do not use any adapters unless approved or supplied by Mac Tools.
 - Do not use (or modify) this product for any other purpose than that for which it was designed without consulting the manufacturer's authorized representative.
 - • **Do not crawl under transmission or place any part of your body under transmission at any time.**
 - Before moving, lower the load to the lowest possible height, ensure the load is centered and secure with a load restraint device.
 - • Failure to heed these warnings may result in serious or fatal personal injury and/or property damage.
- WARNING:** Cancer and Reproductive Harm – www.P65Warnings.ca.gov.

CONSEQUENCES OF NOT AVOIDING HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

Failure to read this manual completely and thoroughly, failure to understand its OPERATING INSTRUCTIONS, SAFETY WARNINGS, MAINTENANCE INSTRUCTIONS and comply with them, and failure to comply with the METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS could cause accidents resulting in serious or fatal personal injury and/or property damage.

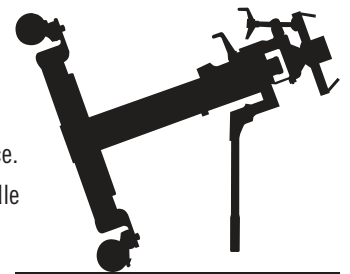
SETUP INSTRUCTIONS

⚠ WARNING Failure to follow these Setup Instructions may result in serious injury or death, and/or property damage.

1. Refer to the exploded view drawing on page 5 to identify jack components.
2. Place the hydraulic power unit in an upright position. Secure the legs (#2-4) to the cylinder (Item #1-1A) with the bolts (Item #2-5), washers (#2-6) and nuts (#1-29). Do not tighten. Install the set screw (#1-85) at the bottom of each leg receiver so the legs are firmly seated in the receivers.
3. Secure swivel casters (#2-1 and #2-7) to leg caster brackets as shown in the exploded view drawing on page 5.
4. Tighten the hardware that secures the legs (#2-4) to the cylinder (#1-1A).
5. Place the saddle assembly (RS1000SA) on the stud protruding from the top of the hydraulic unit assembly, (RS1000AHUA). Align the hole in the saddle with the hole in the stud and secure with the bolt (#3-26) and nut (#3-27).
6. Sometimes air gets trapped in the second stage hydraulic system during shipping and/or handling. Evidence of an air bound system is a spongy feeling during the pump operation, or the ram will not rise to maximum extension, or the ram will not rise proportionate to a full incremental pump stroke.

PURGING AIR FROM THE SECONDARY STAGE HYDRAULIC SYSTEM:

- a. Turn the release valve knob in a clockwise rotation until it stops. Now turn the knob in a counterclockwise direction two full rotations.
 - b. Tilt the entire jack on two caster wheels with the pump handle pointing down as shown in the accompanying silhouette. At the same time, operate the pump handle until the loose feel of the pump is met with some resistance.
 - c. Turn the release valve knob in a clockwise rotation until it stops and at the same time continue pumping the handle while lifting the jack to its upright position.
 - d. Pump the jack to maximum extension. Repeat steps "a" through "c" until all air is purged from the system.
7. The primary stage of the power unit is air activated. The air activated portion will also give the user many years of trouble free operation if the shop air system is properly maintained. The shop air system must have an air regulator adjusted to the proper pressure. The system must be free from dirt and moisture. Do not drop disconnected air lines on dirty shop floor or dirty environment and then reconnect to the jack. Contaminants in the air system can cause the air valve to malfunction and the air cylinder to score. Contaminants and/or water found in the air cylinder voids the warranty.



OPERATING INSTRUCTIONS

⚠ WARNING Failure to follow these Operating Instructions may result in serious injury or death, and/or property damage.

1. Lift the vehicle to the desired work height and support the vehicle in accordance with the lift manufacturer's recommended support procedure and all the instructions and warnings in this manual.
2. Use an under hoist stand rated greater than the weight of the engine to support the engine before unbolting the transmission from the engine or bolting the transmission to the engine.
3. Position the transmission jack directly under the transmission. Depress the foot pedal marked "UP" to raise the jack to maximum first stage height. Pump the handle on the hydraulic second stage in order to raise the saddle to a height very close to the center of balance point of the transmission oil pan but do not touch the transmission. **IMPORTANT: When applying a load to the jack's saddle, the jack's air stage ram should be either lowered all the way down or extended all the way up and in its pressurized locked position. If a load is applied to the jack's saddle when the first stage air ram is only partially raised, the jack's ram may drop suddenly.**
4. Adjust the ratchet arms on the saddle so that the bent up section of the arms will fit in the mounting flange around the perimeter of the transmission oil pan. Slowly and gently pump the jack so the connection is made and then secure the transmission to the jack's saddle with the tie down strap provided. Sometimes it is necessary to turn the fore and aft and also the side to side tilt knobs so the saddle is in the proper alignment with the transmission pan before securing the load to the saddle.
5. Make sure the tie down strap is very tight when securing the transmission to the saddle and before raising or lowering the transmission. After the transmission is secured to the jack's saddle, remove the under hoist stand.
6. Remove the transmission from the engine according to instructions in the vehicle service manual.



JSTTA1000 1000-LBS. CAPACITY TRANSMISSION JACK - 2 STAGE WITH AIR

OPERATING INSTRUCTIONS (continued)

- Once the transmission has been disconnected from the engine, very slowly turn the release valve knob on the second stage hydraulic block in a counter clockwise direction. Make sure the jack's saddle and transmission do not hang up on any under car components, wiring, fuel lines, etc.

IMPORTANT: Continue to lower the load until the second stage bottoms out and then depress the first stage "UP" pedal for a second to increase air pressure before depressing the "DOWN" pedal to lower the transmission all the way down.

- When installing a transmission, follow the above instructions but in the applicable order and according to the vehicle manufacturer's installation procedure.

PREVENTATIVE MAINTENANCE

⚠ WARNING Failure to follow these Preventative Maintenance instructions may result in serious injury or death, and/or property damage.

- Always store the jack in a well protected area where it will not be exposed to inclement weather, corrosive vapors, abrasive dust, or any other harmful elements. The jack must be cleaned of water, snow, sand, grit, oil, grease or other foreign matter before using.
- Lubricate moving parts, excluding the telescopic rams, monthly with a general purpose grease.

IMPORTANT: any jack found to be defective as a result of worn parts due to insufficient or lack of lubrication is not eligible for warranty consideration.

- It should not be necessary to refill or top off the reservoir with hydraulic fluid unless there is an external leak. An external leak requires immediate repair which must be performed in a dirt-free environment by qualified hydraulic repair personnel who are familiar with this equipment.

⚠ WARNING In order to prevent seal damage and jack failure, never use alcohol, hydraulic brake fluid or transmission oil in the jack. Use Chevron Hydraulic Oil ISO 32 or its equivalent Unocal Unax AW150, or hydraulic jack oil.

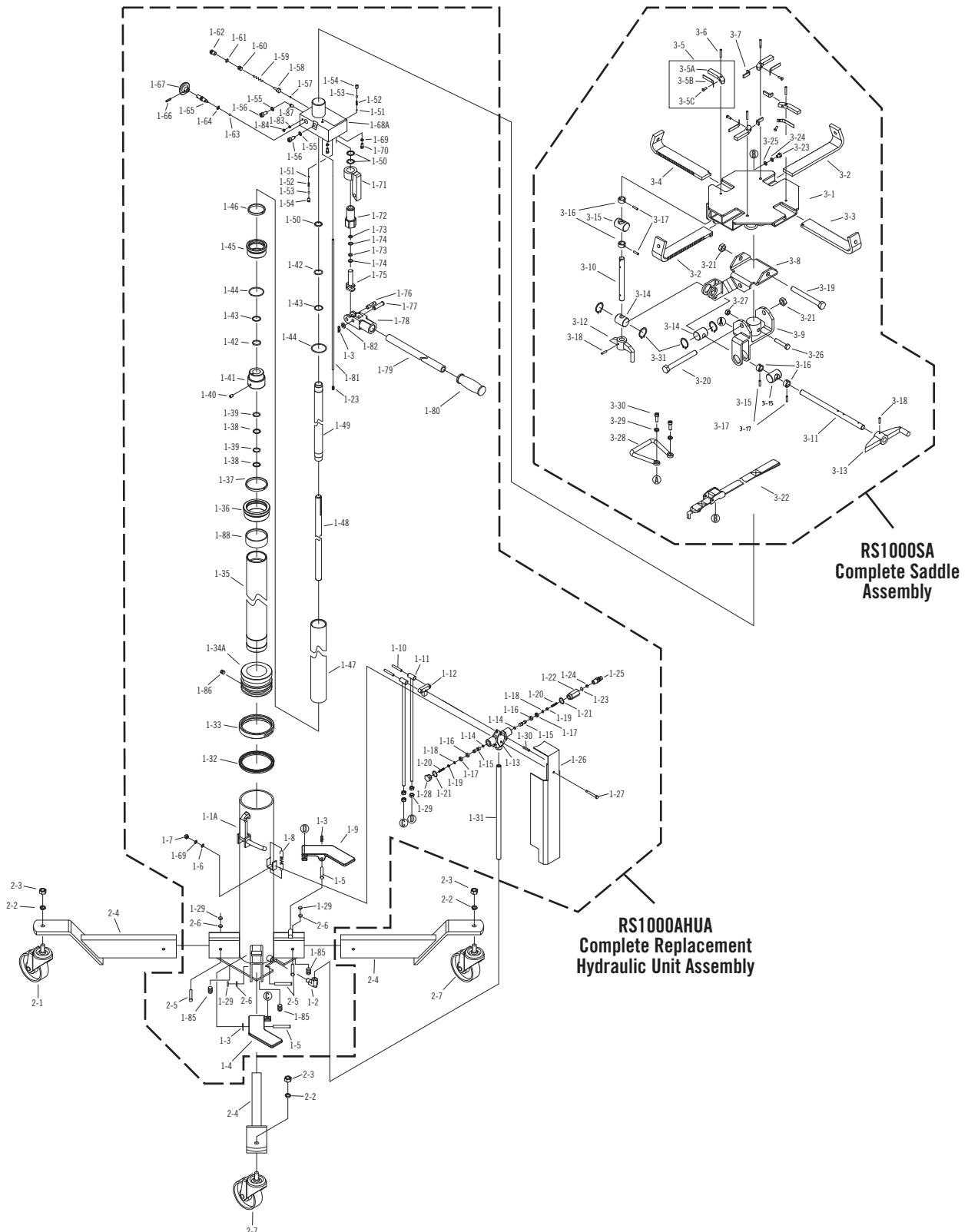
- Every jack owner is responsible for keeping the jack labels clean and readable. Use a mild soap solution to wash external surfaces of the jack but not any moving hydraulic components.
- Do not attempt to make any hydraulic repairs unless you are a qualified hydraulic repair person that is familiar with this equipment. Repairs must be performed by an authorized service center.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	ACTION
1. Unit will not lift rated load.	Purge air from hydraulic system by following procedure under SETUP.
2. Unit will not sustain rated load or feels "spongy" under rated load.	Purge air from hydraulic system as above.
3. Unit will not lift to full height.	Purge air from hydraulic system as above.
4. Handle tends to raise up while the unit is under rated load.	Pump the handle rapidly several times to push oil past ball valves in power unit.
5. Unit still does not operate.	Contact your Mac Tools Distributor.

JSTTA1000 1000-LBS. CAPACITY TRANSMISSION JACK - 2 STAGE WITH AIR

PARTS DIAGRAM





JSTTA1000
1000-LBS. CAPACITY
TRANSMISSION JACK - 2 STAGE WITH AIR

PARTS LIST

Item No.	Part No.	Description	Qty.	Item No.	Part No.	Description	Qty.
1-1A	RS100011	Air Cylinder Assembly	1	1-49		Oil Cylinder	1
1-2		Coupler	1	1-50	*	Copper Washer	3
1-3		Pin	3	1-51	*	Steel Ball	2
1-4		Pedal A	1	1-52		Spring	2
1-5		Pin	2	1-53	*	Steel Ball	2
1-6		Washer	1	1-54		Screw	2
1-7		Nut	1	1-55	*	Copper Washer	2
1-8		Spring	1	1-56		Bolt	2
1-9		Pedal B	1	1-57	*	Steel Ball	1
1-10		Pin	2	1-58	*	Ball Seat	1
1-11		Link Rod	2	1-59	*	Spring	1
1-12		Link Rod	1	1-60		Screw	1
1-13	RS7200B113A	Valve Block Assembly (incl. #1-13 to 1-25, 1-28)	1	1-61		Washer	1
1-14		O-Ring	2	1-62		Bolt	1
1-15		Valve Rod	2	1-63	*	Steel Ball	1
1-16		Sealing Washer	2	1-64	*	O-Ring	1
1-17		Cap	2	1-65	RS7200B165	Oil Release Valve Rod Assembly (incl. #1-64 to 1-67)	1
1-18		Copper Washer	2	1-66		Pin	1
1-19		Screw	2	1-67		Release Knob	1
1-20		Spring	2	1-68A	RS1000168	Valve Block Assembly	1
1-21		Copper Washer	2	1-69		Lock Washer	3
1-22		Coupler	1	1-70		Bolt	2
1-23		Filter	2	1-71	RS7200B171BK	Pump Seat	1
1-24		Snap Ring	1	1-72	RS7200B172BK	Pump cylinder	1
1-25		Coupler	1	1-73	*	O-Ring	2
1-26		Plate	1	1-74	*	Snap Ring	2
1-27		Bolt	1	1-75	RS7200B175	Pump Plunger	1
1-28		Cap	1	1-76		Pin	1
1-29		Nut	8	1-77		Pin	1
1-30		Pin	1	1-78	RS7200B178BK	Handle Socket Assembly (incl. #1-76, 1-77, 1-78, 1-3)	1
1-31	RS7200C131	Air Pipe	1	1-79	RS7200B179BK	Handle Assembly (incl. #1-79, 1-80)	1
1-32	*	Y-Seal	1	1-80		Handle Sleeve	1
1-33		Bushing	1	1-81		Oil Pipe	1
1-34A	RS1000134	Piston	1	1-82		Washer	1
1-35		Pneumatic Piston Rod	1	1-83		Washer	1
1-36		Cylinder Cap	1	1-84		Bolt	1
1-37		Guide Ring	1	1-85		Bolt	4
1-38	*	O-Ring	2	1-86		Bolt	1
1-39	*	Nylon Gasket	2	1-87	*	Throttle valve	1
1-40		Screw	1	1-88		Bushing	1
1-41		Screw Cap	1	2-1	RS7140C21	Non Locking Swivel Caster Assembly (incl. #2-1 to 2-3)	2
1-42	*	O-Ring	2	2-2		Lock Washer	4
1-43	*	Nylon Gasket	2	2-3		Nut	4
1-44	*	O-Ring	2	2-4		Leg	4
1-45		Piston Cap	1	2-5		Bolt	4
1-46		Guide Ring	1	2-6		Lock Washer	4
1-47		Oil Container	1	2-7	RS7140C22	Locking Swivel Caster Assembly (incl. #2-2, 2-3, 2-7)	2
1-48		Hydraulic Piston Rod	1	N/S	RSJSTTA1000PLK	Product Label Kit	1

PARTS LIST FOR SADDLE ASSEMBLY

Item No.	Part No.	Description	Qty.	Item No.	Part No.	Description	Qty.
3-1		Bracket	1	3-15	***	Shaft	2
3-2	RS7140C32BK	Bracket C	2	3-16	***	Bushing	4
3-3	RS7140C33BK	Bracket B	1	3-17	***	Pin	4
3-4	RS7140C34BK	Bracket A	1	3-18		Pin	2
3-5		Retainer Plate Assembly	4	3-19		Bolt	1
3-5A		Retainer Plate	4	3-20		Bolt	1
3-5B	RS7140CSABK	Spring Assembly (incl. #3-5A, 3-5B, 3-5C, 3-6, 3-7)	4	3-21		Lock Nut	2
3-5C		Rivet	4	3-22	RS7140C322	Strap	1
3-6		Pin	4	3-23		Bolt	1
3-7		Retainer Plate A	3	3-24		Lock Washer	1
3-8		Adjusting Bracket	1	3-25		Washer	1
3-9		Adjusting Bracket A	1	3-26	**	Bolt	1
3-10	RS1000310BK	Screw A (incl. 3-10, 3-12, 3-18) Revision A	1	3-27	**	Lock Nut	1
3-11	RS1000311BK	Screw B (incl. 3-11, 3-13, 3-18) Revision B	1	3-28		Grip	1
3-12		Handle B	1	3-29		Washer	2
3-13		Handle A	1	3-30		Bolt	2
3-14	***	Shaft	2	3-31		Retaining Ring	4

Only index numbers identified by Part Number are available separately.

* Only available in Seal Kit, RS7200DSK, ** Only available in Bolt Kit, RS7140CBK, *** Only available in Saddle Bearing Kit, RS7140SBK. (2 each of #3-14, #3-15, 4 each of #3-16, #3-17)



JSTTA1000
1000-LBS. CAPACITY
TRANSMISSION JACK - 2 STAGE WITH AIR

LIMITED WARRANTY

MAC TOOLS WARRANTS TO ITS CUSTOMERS THAT THE COMPANY'S MAC TOOLS BRANDED PRODUCTS ARE FREE FROM DEFECTS IN WORKMANSHIP AND MATERIALS.

Mac Tools will repair or replace its Mac Tools branded products which fail to give satisfactory service due to defective workmanship or materials, based upon the terms and conditions of the following described warranty plans attributed to that specific product. This product carries a ONE-YEAR warranty. During this warranty period, Mac Tools will repair or replace at our option any part or unit which proves to be defective in material or workmanship.

Other important warranty information:

This warranty does not cover damage to equipment or tools arising from alteration, abuse, misuse, damage and does not cover any repairs or replacement made by anyone other than Mac Tools. The foregoing obligation is Mac Tools sole liability under this or any implied warranty and under no circumstances shall we be liable for any incidental or consequential damages.

Note: Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. If you have any questions about warranty service, please contact Mac Tools. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state.



ESPECIFICACIONES

Máxima capacidad	453.6 kg (1000-Lbs.)
Altura baja	889 mm (35")
Altura elevada	1,867 mm (75")
Inclinación de montura hacia adelante y atrás.....	37° by 26°
Inclinación de montura de lado a lado	+12°, -12°
Base.....	30-1/4" cuadrado
Presión de aire requerida	100 psig
Peso	65.9 kg (145.2-Lbs.)



INFORMACIÓN DE ADVERTENCIA

ESTE MANUAL INSTRUCTIVO USA LOS SIGUIENTES SÍMBOLOS Y DEFINICIONES PARA ALERTARLE ACERCA DE LAS CONDICIONES PELIGROSAS LAS CUALES PODRÁN OCASIONAR UN RIESGO DE LESIONES PERSONALES Y/O DAÑOS A LA PROPIEDAD.



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se usa para advertir sobre peligro de accidentes personales. Observe toda la información de seguridad que sigue a este símbolo para evitar la posibilidad de que ocurran lesiones o muerte.

ADVERTENCIA

PRECAUCIÓN: Indica una situación peligrosa que si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



IMPORTANTE: LEA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO

ANTES DE USAR ESTE DISPOSITIVO, LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE. PROCURE ENTENDER SUS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y FORMA DE MANTENIMIENTO.

El propietario es responsable de asegurarse de que todo el personal lea este manual antes de usar el dispositivo. Asimismo, es responsabilidad del propietario mantener este manual en buenas condiciones en una ubicación conveniente para su consulta. Si las etiquetas del manual o producto son ilegibles o no están en su lugar, deberá ponerse en contacto con Mac Tools® para obtenerlas gratis. El comprador/propietario o una persona designada deberá leer y comentar el producto y las advertencias de seguridad en la lengua materna del operario que no hable inglés fluido, a fin de asegurarse de que comprende el contenido.

ADVERTENCIA

Este producto está destinado para uso solo en la extracción, reparación e instalación de transmisiones de vehículo. No use ni modifique este producto para ningún otro uso destinado excepto el para el cual fue diseñado, sin consultar primero al representante autorizado del fabricante. El uso de los dispositivos de elevación automotriz portátiles están sujetos a ciertos peligros los que no podrán prevenirse por medidas mecánicas, sino solo por el ejercicio de la inteligencia, el cuidado y el sentido común. Es imprescindible, por ende, contar con propietarios y personal involucrados en el uso y operación del equipo que sean cuidadosos, competentes, capacitados, y calificados en la operación segura del equipo y en su uso adecuado. Entre los peligros se incluyen las caídas, los volcamientos, y/o deslizamientos de las cargas, ocasionados principalmente por la sujeción inadecuada de las cargas, las sobrecargas, las cargas descentradas, el uso sobre superficies no duras y niveladas y el uso no destinado del equipo para el cual no fue diseñado.

FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO

ADVERTENCIA



- Lea, estudie, comprenda y siga todas las instrucciones antes de operar este dispositivo.
- Previo a cada uso, inspeccione el gato. No las use si están dañadas, modificadas, cambiadas, en pobres condiciones o si cuentan con ferretería floja o faltante. Realice correcciones antes del uso.
- Consulte el fabricante del vehículo por el centro de equilibrio de la transmisión.
- Nunca use una herramienta neumática para activar los tornillos de inclinación del asiento. Opérela manualmente o por la llave de cubos.
- Sujete la transmisión al asiento del gato con el sistema de restricción de anclaje provisto, antes de elevar o bajar la transmisión.
- Centre la carga en la silla. Asegúrese que el montaje esté estable antes de trabajar sobre el vehículo.



- Soporte el motor con una base antes de desatornillar la transmisión del motor.
- Lleve puesto protección de ojos que cumpla con las normas de OSHA y ANSI Z87.1 (usuarios y espectadores).
- No use el gato más allá de su capacidad nominal. No ocasione ningún choque a la carga.
- Use solo sobre superficies duras y niveladas capaces de soportar la carga.
- Soporte el vehículo adecuadamente antes de comenzar las reparaciones.
- El uso de este producto está limitado a la extracción, instalación o transporte en la posición baja, de transmisiones, cajas de transferencia y transejes.
- No use ningún adaptador al menos que sea aprobado o suministrado por Mac Tools®.
- No use (ni modifique) este producto para ningún otro propósito destinado excepto para el cual fue diseñado, sin consultar al representante autorizado del fabricante.



- **No se meta debajo de la transmisión, ni en ningún momento se deberá colocar ninguna parte del cuerpo debajo de la transmisión.**
- Antes de moverla, baje la carga hasta su altura más baja, asegúrese que la carga esté centrada y sujeta con algún dispositivo de restricción de carga.
- Hacer caso omiso a estas advertencias puede ocasionar lesiones personales serias o fatales y/o daños a la propiedad.



ADVERTENCIA: Este producto le podrá exponer a ciertos químicos, para incluir el níquel, conocidos en el Estado de California por ocasionar cáncer y defectos congénitos u otros daños a la reproducción. Para mayores informes, visite: www.P65Warnings.ca.gov.

CONSECUENCIAS DE NO PREVENIR LAS SITUACIONES DE RIESGO

ADVERTENCIA

No leer, comprender u observar todo el contenido de este manual en relación con sus INSTRUCCIONES DE USO, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD y FORMA DE MANTENIMIENTO, así como desatender las FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO, puede provocar accidentes que tengan como consecuencia lesiones graves, peligro de muerte o daños materiales.

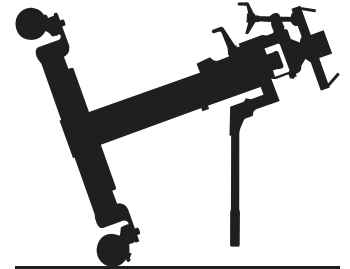
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

⚠ ADVERTENCIA Hacer caso omiso a estas Instrucciones de montaje podría ocasionar lesiones serias o aun la muerte, y/o daños a la propiedad.

1. Consulte el dibujo de vista ampliada en la página 5 con el fin de identificar los componentes del gato.
2. Coloque la unidad de potencia hidráulica en posición vertical. Asegure las patas (#2-4) al cilindro (#1-1A) con los pernos (#2-5), arandelas (#2-6) y tuercas (#1-29). No los apriete. Instale el tornillo de fijación (#1-85) en el fondo de cada receptor de pata con el fin de que las patas se queden firmemente asentados en los receptores.
3. Sujete las rodajas giratorias (#2-1 y #2-7) a los soportes de rodaja de las patas, según se ilustra en el dibujo de vista ampliada en la página 5.
4. Apriete la ferretería la que sujete las patas (#2-4) al cilindro (#1-1A).
5. Coloque el conjunto del ensamble de la silla (RS1000SA) sobre el espárrago saliente de la parte superior de la unidad de potencia (RS1000AHUA). Alinee el agujero en la silla con el agujero en el espárrago y sujételo con el perno (índice #3-26) y la tuerca (#3-27).
6. A veces se atrapa aire en el sistema hidráulico de etapa secundaria durante el transporte y/maniobra. La comprobación de algún sistema con aire atrapado es que se siente esponjoso durante la operación de la bomba o el eje no se elevará hasta la máxima extensión, o el pistón no se elevará de forma proporcional con un recorrido incremental completo de la bomba.

PURGANDO AIRE DEL SISTEMA HIDRÁULICO DE ETAPA SECUNDARIA:

- a. Gire la perilla de la válvula de liberación en el sentido de las agujas del reloj hasta que se pare. Ahora gire la perilla en el contrasentido de las agujas del reloj dos rotaciones completas.
 - b. Incline toda la toma de entrada de dos ruedas con la bomba de manejar apuntando hacia abajo como se muestra en la silueta que acompaña. Al mismo tiempo, operar manejar la bomba hasta que la sensación de libertad de la bomba está se reunió con cierta resistencia..
 - c. Gire la perilla de la válvula de liberación en el sentido de las agujas del reloj hasta que se pare y, a la vez, siga bombeando el mango, al mismo tiempo que se eleve el gato hasta su posición vertical.
 - d. Bombee el gato hasta la máxima extensión. Repita los pasos "a" al "d" hasta que se hay purgado todo el aire del sistema.
7. La etapa principal de la unidad de potencia está activada por aire. La porción activada por aire también le brindará al usuario muchos años de operación libre averías, si se realice el mantenimiento adecuado del sistema de aire del taller. El sistema de aire del taller debe contar con un regulador de aire ajustado hasta la presión adecuada. El sistema debe de estar libre de suciedad y humedad. No deje que las líneas de aire desconectadas caigan en el piso sucio del taller o en ningún ambiente sucio ni que luego sean reconectadas al gato. Los contaminantes en el sistema de aire pueden ocasionar la mal función de la válvula de aire y que se marque el cilindro de aire. Contaminantes en el sistema de aire puede ocasionar el malfuncionamiento de la válvula de aire y que marque el cilindro de aire. Si se hayan contaminantes y/o agua en el cilindro de aire, se anulará la garantía.



INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

⚠ ADVERTENCIA Hacer caso omiso a estas Instrucciones de operación podría ocasionar lesiones serias o aun la muerte, y/o daños a la propiedad.

1. Levante el vehículo hasta la altura deseada y soporte el vehículo de acuerdo con el procedimiento de soporte y todas las instrucciones y advertencias recomendadas por parte del fabricante.
2. Use una base de montacargas con una capacidad nominal superior a la del peso del motor, con el fin de soportar el motor antes de quitar el perno que separa la transmisión del motor o antes de atornillar la transmisión al motor
3. Coloque el gato de transmisión directamente bajo la transmisión. Presione el pedal de pie marcado con "UP" para levantar el gato hasta la altura máxima de la etapa principal. Bombee el mango en la segunda etapa hidráulica con el fin de levantar la silla hasta una altura muy cercana al punto central de equilibrio del recogedor de aceite de la transmisión pero no deje que tenga contacto con la transmisión. **IMPORTANTE: Al aplicar una carga a la silla del gato, el pistón neumático de etapas deberá estar bajado completamente o extendido completamente hacia arriba y en su posición presurizada bloqueada. Si una carga se aplica a la silla del gato cuando el pistón neumático de primera etapa está sólo parcialmente elevado, el eje del gato se podrá caer repentinamente.**
4. Ajuste los brazos del trinquete en la silla con el fin de que la sección doblada de los brazos quepa en la pestaña de montaje alrededor del perímetro del cárter de aceite de la transmisión. Bombee la bomba lentamente y suavemente para que se haga una conexión y luego asegure la transmisión a la silla del gato con la correa de restricción provista. A veces es necesario girar las perlas de inclinación lateral y hacia adelante y atrás para lograr la alineación adecuada con el cárter de aceite antes de asegurar la carga a la silla.
5. Asegúrese que la correa de restricción esté muy apretada al momento de asegurar la transmisión a la silla y antes de levantar o bajar la transmisión. Después de la transmisión se asegura al jack' la silla de montar de s, quita el soporte inferior del alzamiento.



JSTTA1000 GATO PARA TRANSMISIONES CON AIRE DE DOS ETAPAS CAPACIDAD **1000 LIBRAS**

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN (continuación)

- Quite la transmisión del motor según las instrucciones en el manual de servicio del vehículo.
- Una vez que se haya desconectada la transmisión del motor, gire muy lentamente la perilla de la válvula de liberación en el bloque hidráulico de etapa secundaria en el contrasentido de las agujas del reloj. Asegúrese que la silla del gato y la transmisión no queden colgados en ninguno de los componentes de debajo del vehículo, alambrado, líneas de combustible, etc.

IMPORTANTE: Siga bajando la carga hasta que la segunda etapa llegue al fondo y luego presione el pedal de "UP" de la primera etapa por un segundo con el fin de aumentar la presión de aire antes de presionar el pedal de "DOWN" para bajar la transmisión hasta su posición más baja.

- Al momento de instalar la transmisión, siga las instrucciones anteriores pero en el orden aplicable y según el procedimiento de instalación de fabricante del vehículo.

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA Hacer caso omiso a estas Instrucciones de mantenimiento preventivo podría ocasionar lesiones serias o aun la muerte, y/o daños a la propiedad.

- Siempre guarde el gato en un área protegida, en donde no quede expuesto a las condiciones climáticas, gases corrosivos, sustancias abrasivas u otros materiales perjudiciales. Antes de usar, compruebe que el gato no contenga restos de agua, nieve, arena, arenilla, aceite, grasa u otro material foráneo antes de usarse.
- Lubrique las partes móviles- excluyendo los ejes telescópicos, una vez al mes con una grasa de uso general.

IMPORTANTE: A fin de prevenir daños en las juntas herméticas y fallas en el dispositivo, no use alcohol, líquido de frenos hidráulicos ni aceite de transmisión en el gato. Cualquier gato que se encuentra defectuoso como resultado de contaminantes extraños en el sistema hidráulico no es elegible para consideraciones de garantía.

- No será necesario rellenar ni completar el rellenado del tanque con líquido hidráulico al menos que haya una fuga externa. Una fuga externa requerirá una reparación inmediata, la cual debe ser llevada a cabo en un ambiente libre de suciedad y por parte de personal de reparación hidráulica calificada el cual sea familiarizada con este equipo.

⚠ ADVERTENCIA A fin de prevenir daños en las juntas herméticas y fallas en el dispositivo, no use alcohol, líquido de frenos hidráulicos ni aceite de transmisión en el gato. Use aceite hidráulico ISO 32 de Chevron o su equivalente AW150 de Unocal Unax, o un aceite hidráulico para gatos.

- El propietario del gato es responsable de mantener sus etiquetas en buen estado de conservación. Use una solución jabonosa suave para lavar el exterior del gato, sin aplicarla a ninguna de las partes del sistema hidráulico.
- No haga ningún Intento para hacer ninguna reparación hidráulica al menos que usted sea un Individuo calificado de reparación hidráulica y que esté familiarizado con este equipo. Las reparaciones deben llevarse a cabo por parte de un centro de servicio autorizado.

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

PROBLEMA	ACCIÓN
1. El equipo no levantará la carga nominal.	Expulsa el aire del sistema hidráulico al seguir el procedimiento bajo LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN
2. El equipo no sostendrá la carga nominal o se siente "esponjosa" bajo la carga nominal.	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente esponjoso bajo la carga.
3. El equipo no levantará la carga hasta la altura normal.	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente. Revisa que los niveles de aceite no estén ni altos ni bajos.
4. La manivela tiende a elevarse cuando la unidad está bajo la carga nominal.	Sube y baja el mango rápidamente varias veces para empujar sostiene una carga el aceite más allá de las válvulas de cojinete en el aparato de capacidad eléctrica.
5. El equipo aún no funciona.	Póngase en contacto con su distribuidor de Mac Tools.



JSTTA1000 **GATO PARA TRANSMISIONES CON AIRE DE** **DOS ETAPAS CAPACIDAD 1000 LIBRAS**

GARANTÍA LIMITADA

MAC TOOLS LE GARANTIZA A SUS CLIENTES QUE LAS HERRAMIENTAS Y PRODUCTOS CON LA MARCA DE LA EMPRESA MAC TOOLS NO CONTIENEN DEFECTOS EN SU MANO DE OBRA NI MATERIAS PRIMAS.

Mac Tools reparará o sustituirá sus productos con la marca Mac Tools que reflejen fallas en el funcionamiento satisfactorio debido a que la mano de obra o las materias primas estén defectuosas, tomando como base las cláusulas y condiciones de los planes de garantía descritos a continuación y asignados a ese producto específico. Este producto tiene una garantía de UN AÑO. Durante este periodo de garantía, Mac Tools reparará o repondrá, a nuestra opción, cualquier parte o unidad la cual demuestra ser defectuosa en cuanto a material o mano de obra.

Otra importante información de la garantía:

Esta garantía no cubre daños a equipo o herramientas debido a modificaciones, abuso, mal uso o daños y no cubre ninguna reparación o sustitución hecha por ninguna persona que no sea Mac Tools o alguno de sus centros de servicio de garantía autorizados. La obligación antes mencionada queda bajo la responsabilidad exclusiva de Mac Tools según se menciona o de cualquier garantía implícita y bajo ninguna circunstancia quedará bajo su responsabilidad cualquier garantía implícita ya bajo ninguna circunstancia quedará bajo su responsabilidad cualquier daño incidental o consecuencial.

Nota: Algunos estados no permiten la exclusión ni limitación de daños. Devuelva el equipo o partes a un centro de servicio autorizado, con el flete prepago. Si usted tiene alguna pregunta acerca del servicio de garantía, escriba por favor a Mac Tools. Esta garantía le brinda derechos legales específicos y usted podrá contar con algunos derechos adicionales los cuales varían de estado a estado.



SPÉCIFICATIONS

Capacité maximale.....	453,6 kg (1000-Lb)
Hauteur minimale.....	889 mm (35 po)
Hauteur maximale	1905 mm (75 po)
La selle s'incline.....	de 37° sur 26° à l'avant et à l'arrière
La selle s'incline d'un côté à l'autre	+12°, -12°
Base.....	768,35mm (30-1/4 po) de côté
Pression d'air requise.....	100 psig
Poids	65,9 kg (145,2-Lb)



INFORMATION D'AVERTISSEMENT

CE MANUEL D'INSTRUCTIONS UTILISE LES DÉFINITIONS ET SYMBOLES SUIVANTS POUR VOUS AVERTIR DES CONDITIONS DANGEREUSES POUVANT ENTRAÎNER UN RISQUE DE BLESSURE CORPORELLE ET/OU DE DOMMAGES MATÉRIELS.



Ce symbole indique un danger potentiel. Il est utilisé pour avertir l'utilisateur des risques potentiels de blessures corporelles. Prière de respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter les blessures ou la mort potentielles.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT: Ce symbole indique une situation dangereuse qui pourrait causer la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.



IMPORTANT: LIRE CES CONSIGNES AVANT L'UTILISATION.

PRIÈRE DE LIRE CES CONSIGNES ATTENTIVEMENT ET DE S'ASSURER DE BIEN COMPRENDRE LES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LES BESOINS EN MATIÈRE D'ENTRETIEN DE L'OUTIL AVANT DE L'UTILISER.

Le propriétaire doit s'assurer que tous les employés lisent ce manuel avant d'utiliser l'outil. Le propriétaire de l'outil doit aussi maintenir ce manuel en bon état et le ranger dans un endroit facilement accessible à tous ceux qui doivent le lire. Si le manuel ou les étiquettes de l'outil sont perdus ou illisibles, communiquer avec Mac Tools® pour obtenir un remplacement. Si l'utilisateur ne parle pas couramment le français, les consignes de sécurité et le mode d'emploi de l'outil devront lui être lus à haute voix et être discutées avec l'utilisateur, dans sa langue maternelle, par le propriétaire/acheteur ou une personne désignée, afin d'assurer que l'utilisateur en comprenne bien le contenu.

⚠ AVERTISSEMENT

Ce produit est uniquement conçu pour être utilisé dans le démontage, la réparation et l'installation des transmissions de véhicules. N'utilisez ou ne modifiez pas ce produit à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu sans consulter le représentant autorisé du fabricant. L'utilisation d'appareils de levage portables pour véhicules automobiles expose l'utilisateur à certains dangers inévitables par des moyens mécaniques, ce qui doit être compensé par de l'intelligence, de l'attention et du bon sens. Il est donc essentiel que les propriétaires et les employés utilisant et opérant ces équipements soient vigilants, compétents, formés et qualifiés pour le faire de façon adéquate et sécuritaire. Des exemples de situations dangereuses sont le renversement, le glissement ou la chute de la charge ; ces dangers sont principalement imputables à une charge mal attachée ou mal répartie, à une surcharge ou à des installations inadéquates, à une utilisation du produit sur une surface meuble ou inclinée, ou à une utilisation à des fins autres que celles prévues par le fabricant.

MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES

⚠ AVERTISSEMENT



- Lire, étudier, s'assurer de bien comprendre et de suivre les directives avant d'utiliser ce dispositif.
- Inspectez le cric avant chaque utilisation. N'utilisez pas si endommagé, altéré, modifié, en mauvais état, ou a des pièces ou de la quincaillerie manquante ou desserrée. Apportez les corrections nécessaires avant de l'utiliser.

- Consultez le constructeur du véhicule pour connaître le centre d'équilibre de la transmission.
- N'utilisez jamais d'outil électrique pour activer les vis d'inclinaison de la selle. Utilisez une clé à main ou une clé à douille.
- Fixez solidement la transmission, avant de la lever ou de l'abaisser, à la selle du cric avec l'ancrage du système de retenue fourni.
- Centrez la charge sur la selle. Assurez-vous que l'installation est stable avant de travailler sur le véhicule.
- Soutenez le moteur à l'aide d'une chandelle avant de déboulonner la transmission du moteur.



- Portez une protection oculaire qui répond aux normes ANSI Z87.1 et de l'OSHA (utilisateur et personnes à proximité).
- N'utilisez pas le cric au-delà de sa capacité nominale. Ne faites pas subir de chocs à la charge.
- N'utilisez que sur une surface dure et à niveau capable de supporter la charge.
- Soutenez adéquatement le véhicule avant de commencer les réparations.
- L'utilisation de ce produit se limite au retrait, à l'installation, et au transport dans la position abaissée, de transmissions, de boîtes de transfert et de boîtes-pont.
- N'utilisez pas d'adaptateur, sauf s'il est approuvé ou fourni par Mac Tools®.
- N'utilisez pas ce produit à d'autres fins que celles prévues et ne le modifiez pas pour en faire un usage différent sans consulter au préalable le représentant autorisé du fabricant.



- **Ne rampez pas sous la transmission et veillez en tout moment à ne laisser aucune partie de votre corps sous la transmission.**
- Avant de vous déplacer, abaissez la charge à la hauteur la plus basse possible, assurez-vous que la charge est bien centrée et fixez-la avec un dispositif de retenue de la charge.



- Le non-respect de ces directives peut provoquer des dommages matériels ou des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques y compris le nickel, reconnu par l'État de la Californie comme causant le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres effets nuisibles sur la reproduction. Pour de plus amples informations, aller à www.P65Warnings.ca.gov.

CONSÉQUENCES EN CAS DE SITUATIONS DANGEREUSES

⚠ AVERTISSEMENT

Le manquement de lire ce manuel complètement et avec attention et l'incompréhension des CONSIGNES D'UTILISATION, AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ, INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN et de se conformer à elles, et en négligeant les MÉTHODES POUR ÉVITER DES SITUATIONS DANGEREUSES peut causer des accidents ayant comme conséquence des blessures sérieuses ou mortelles et/ou des dégâts matériels

CONSIGNES D'INSTALLATION

⚠ AVERTISSEMENT Le non-respect de ces consignes d'Installation pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou la mort, et/ou des dommages matériels.

1. Reportez-vous au dessin de vue éclatée de la page 5 pour identifier les composants du cric.
2. Placez l'unité hydraulique dans une position verticale. Fixez les pieds (no 2-4) au cylindre (no 1-1A) avec les boulons (no 2-5), les rondelles (no 2-6) et les écrous (no 1-29). Ne pas serrer. Installez la vis de réglage (#1-85) au bas de chaque récepteur de patte afin que ces dernières soient bien en place dans les récepteurs.
3. Fixez solidement les roulettes pivotantes (n° 2-1 et n° 2-7) aux supports des roulettes de patte comme indiqué dans le dessin de vue éclatée de la page 5.
4. Resserrez la quincaillerie attachant les pattes (n° 2-4) au cylindre (n° 1-1A).
5. Placer l'assemblage de la selle (RS1000SA) sur le goujon qui dépasse du dessus de l'unité hydraulique (RS1000AHUA). Aligner l'orifice de la selle avec celui du goujon et fixer ensemble avec le boulon (no 3-26) et l'écrou (no 3-27).
6. Il arrive que de l'air s'infilte dans le deuxième étage du système hydraulique durant l'expédition ou la manutention du cric. Si le système de pompage du cric semble mou, si un mouvement complet ne se produit pas à chaque pression de la pompe ou si le bras de levage n'atteint pas la hauteur maximale, de l'air est donc piégé dans le système hydraulique.

POUR PURGER L'AIR DU DEUXIÈME ÉTAGE DU SYSTÈME HYDRAULIQUE:

- a. Tourner à fond le bouton de la soupape de relâchement dans le sens horaire. Le tourner ensuite de deux tours complets dans le sens antihoraire.
 - b. Inclinez l'ensemble de prise sur deux roues avec la poignée de la pompe pointant vers le bas comme le montre l' silhouette d'accompagnement. À la même temps, utiliser la poignée de la pompe jusqu'à ce que la sensation libre de la pompe est rencontré une certaine résistance.
 - c. Tourner à fond le bouton de la soupape de relâchement dans le sens horaire, tout en pompant à l'aide du levier pour faire lever le cric à la verticale.
 - d. Amenez le vérin jusqu'à son extension maximum. Répétez les étapes « a » à « d » jusqu'à ce que l'air est purgé du système.
7. La première section de l'unité hydraulique est activée par l'air. Cette section fonctionnera parfaitement pendant des années si le système d'alimentation en air de l'atelier est bien entretenu. Le système d'alimentation en air doit être muni d'un régulateur d'air ajusté à la bonne pression. Le système ne doit pas contenir de saletés ni être humide. Éviter de déposer une conduite d'air débranchée sur un plancher sale ou dans un environnement sale pour ensuite la rebrancher sur le cric. Des contaminants dans le système d'alimentation en air peuvent entraîner le mauvais fonctionnement de la valve d'air et rayer le cylindre. Des contaminants dans le système pneumatique peuvent causer le mauvais fonctionnement de la soupape à air et causer des rainures sur le cylindre pneumatique. Des contaminants et/ou de l'eau trouvée dans le cylindre pneumatique annulent la garantie.



MODE D'EMPLOI

⚠ AVERTISSEMENT Le non-respect de ces consignes de Mode d'Emploi pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou la mort, et/ou des dommages matériels.

1. Soulevez le véhicule à la hauteur de travail désirée et soutenez le véhicule selon la procédure de soutien recommandée par le fabricant, ainsi que toutes les instructions et les avertissements de ce manuel.
2. Utilisez un support de moteur conçu pour soutenir le poids du moteur avant de déboulonner ou boulonner la transmission du moteur.
3. Placez le vérin directement sous la transmission. Appuyez sur la pédale de pied indiquée « UP » pour élever le vérin à la hauteur maximum de la première section. Pompez la poignée de la deuxième section hydraulique afin d'élever la selle à une hauteur très proche du centre du point d'équilibre du carter d'huile de la transmission, mais ne touchez pas à la transmission. **IMPORTANT: Lors de l'application d'une charge sur la selle du cric, la selle doit être complètement abaissée ou relevée, et le vérin doit être maintenu verrouillé par pression. Si la charge est appliquée sur la selle alors que la tige du premier étage est partiellement sortie, le vérin du cric peut s'abaisser soudainement.**
4. Ajustez les bras du cliquet sur la selle de sorte que la section repliée des bras s'insère dans la bride de fixation autour du périmètre du carter d'huile de la transmission. Pompez doucement et lentement le vérin afin que le contact s'établisse et puis fixez la transmission à la selle du vérin à l'aide des courroies de fixation fournies. Il est parfois nécessaire de tourner les boutons à deux réglages et les boutons d'inclinaison afin que la selle soit dans un alignement approprié avec le carter d'huile de la transmission avant de fixer la charge à la selle.
5. Assurez-vous que la courroie de fixation est très serrée en fixant la transmission à la selle et avant d'élever ou d'abaisser la transmission. Après la transmission est fixé au jack; la selle de s, enlèvent le stand de dessous de grue. Après la transmission est fixé au jack; la selle de s, enlèvent le stand de dessous de grue.
6. Retirez la transmission du moteur selon les instructions dans le guide d'entretien du véhicule.

MODE D'EMPLOI (a continué)

- Une fois la transmission désaccouplée du moteur, faire tourner très lentement le bouton de la soupape de relâchement du deuxième étage du système hydraulique dans le sens antihoraire. S'assurer que la selle et la transmission ne sont pas retenues par des composants du moteur, du câblage, des canalisations de carburant, etc.

IMPORTANT : Continuer d'abaisser la charge jusqu'à ce que le deuxième étage soit complètement descendu, puis enfoncer la pédale « UP » du premier étage pendant une seconde pour augmenter la pression d'air avant d'enfoncer la pédale « DOWN » pour abaisser complètement la transmission.

- Lors de l'installation d'une transmission, suivez les instructions ci-dessus dans l'ordre applicable et selon la procédure d'installation du fabricant du véhicule.

ENTRETIEN PRÉVENTIF

⚠ AVERTISSEMENT Le non-respect de ces consignes d'Entretien Préventif pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou la mort, et/ou des dommages matériels.

- Toujours entreposer le cric dans un endroit où il sera protégé des intempéries, des vapeurs corrosives, de la poussière abrasive ou d'autres éléments nocifs. Le cric doit être exempt d'eau, de neige, de sable, de gravier, d'huile, de graisse ou autre matériel étranger, avant d'utiliser.
- Lubrifiez mensuellement les pièces mobiles, à l'exception du bras de levage télescopique, avec une graisse à usage générale.

IMPORTANT: Tout vérin trouvé défectueux à la suite de pièces usées en raison d'un manque de lubrification ou d'une lubrification insuffisante n'est pas admissible à la considération de garantie.

- À moins d'une fuite, il ne devrait pas être nécessaire de remplir le réservoir de liquide hydraulique. Toute fuite doit être immédiatement réparée dans un environnement sans poussière par un technicien qualifié en réparation de composantes hydrauliques et familier avec ce type d'équipement.

⚠ AVERTISSEMENT Pour prévenir les dommages aux joints d'étanchéité et la défaillance du cric, ne jamais utiliser d'alcool, de liquide à freins hydrauliques ou d'huile à transmission dans le cric. Utilisez de l'huile hydraulique Chevron ISO 32 ou son équivalent Unocal Unax AW150, ou de l'huile à vérin hydraulique.

- Le propriétaire du cric doit s'assurer que les étiquettes apposées sur le cric demeurent propres et lisibles. Utiliser une solution savonneuse douce pour nettoyer les surfaces externes du cric, mais pas les composantes hydrauliques mobiles.
- N'essayez pas de réparer le système hydraulique à moins que vous soyez une personne qualifiée dans ce domaine.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	ACTION
1. L'unité ne lèvera pas la charge prescrite..	Purger l'air du système hydraulique en suivant la procédure selon la configuration.
2. L'unité ne supportera pas la charge prescrite ou est 'spongieuse' sous la charge prescrite.	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus.
3. L'unité ne lèvera pas à hauteur complète.	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus ou vérifier le niveau de l'huile dans le réservoir.
4. La poignée a tendance à se soulever lorsque l'appareil est soumis à la charge nominale.	Pompez la poignée rapidement plusieurs fois de pousser l'huile après des robinets à tournant sphérique dans l'unité de puissance.
5. L'unité ne fonctionne toujours pas.	Contactez votre distributeur Mac Tools.



JSTTA1000 **CRIC DE TRANSMISSION DE CAPACITÉ** **1000 LB - 2 ÉTAGES PNEUMATIQUE**

GARANTIE LIMITÉE

MAC TOOLS GARANTIT À SES CLIENTS QUE LES OUTILS DE MARQUE MAC TOOLS SONT EXEMPTS DE DÉFAUTS DE MAIN D'ŒUVRE ET DE MATÉRIAU.

Mac Tools réparera ou remplacera ses outils de marque Mac Tools qui ne donnent pas un service satisfaisant à cause d'un défaut de main d'œuvre ou de matériau, selon les termes et conditions décrits ci-dessous dans les plans de garantie correspondant à ce produit spécifique. Ce produit a une garantie de UN AN. Pendant la période de garantie, Mac Tools réparera ou remplacera, à sa seule discrétion, toute pièce ou tout appareil dont il a été déterminé qu'il comporte un défaut de matériau ou de main d'œuvre.

Autres informations importantes sur la garantie:

Cette garantie ne couvre pas les dommages à de l'équipement ou à des outils modifiés, sujets à des abus ou à une utilisation incorrecte, ou encore endommagés; elle ne couvre pas les réparations ou le remplacement effectué par quiconque autre que Mac Tools ou ses centres de services de garantie autorisés. L'obligation qui précède constitue la seule responsabilité de Mac Tools en vertu de cette garantie ou de toute garantie implicite; et en aucun cas Mac Tools ne pourra être responsable pour des dommages indirects ou consécutifs

Remarque: Certaines juridictions ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou consécutifs; la limitation ou l'exclusion ci-dessus pourrait donc ne pas s'appliquer à votre cas. Veuillez adresser par écrit toutes vos questions sur le service de garantie à Mac Tools. Cette garantie vous confère des droits spécifiques et et vous pourriez aussi avoir des droits qui varient d'une province à l'autre.