



KTI-63099

**3 Ton Aluminum Racing Jack
Gato ge Piso Aluminium 3 Tonnes
Cric Rouleur En Aluminium 3 Tonnes**

User's Manual / Manual de usuarios / Guide de l'utilisateur

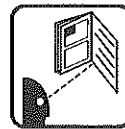


The K TOOL 3 Ton Aluminum Double-Piston Hydraulic Floor Jack raises the vehicle quickly, and with a 3-3/4" minimum saddle height, it gets under low-profile vehicles without a problem. It's made of strong, lightweight, aluminum for easy maneuvering around your garage. Meets ANSI specs.

SPECIFICATIONS:

Maximum capacity	3 Tons (6000 lbs.)	Front wheel	dia. 2-5/9" x width 2"
Min. height	3-3/4"	Rear caster	dia. 2" x width 1-1/16"
Max. height	19-1/4"	Length	27"
Dual pump	7 strokes (no load)	Width	14"
Handle Length	47-2/3"	Height	9"
Saddle diameter	4-9/16"	Weight	55.8 lbs.

SAFETY INFORMATION



READ INSTRUCTIONS!

- Read this entire manual before set up and use.
- Keep this manual in a safe location as it will be necessary to refer to it often.



SAFETY WARNINGS

- Always wear ANSI-rated eye and hand protection when using this jack.
- Keep children away from work area.
- Pinch Hazard. Keep hands and feet away from moving parts when operating.
- Do not exceed the load rating of the jack (3 Ton/6000 lbs.)
- This jack is for lifting purposes only! Use proper jack stands for sustaining any load. Before going under any lifted object, support the load with stands suitable for the weight.
- Only use this jack on level, flat, hard surfaces.
- Purge air from the hydraulic pump prior to first use and any time necessary during the life of the jack.
- The operator and any bystanders of the jack should be trained and use care while operating.
- Improperly secured loads, overloading, and off-center loads may all lead to failing, slipping, falling, etc. of the object being supported. It is up to the operator to properly load the jack.
- Do not use this jack for a task it was not designed for.
- Before each use the operator should inspect the jack for any abnormal conditions including broken, damaged or missing parts as well as leaks.
- Do not move the vehicle or other load while on the jack.
- Lift vehicles only in areas that are specified by the manufacturer of the vehicle.



INITIAL SET UP

INSTALLING HANDLE

1. Attach the upper and lower handle together by aligning the ball detent.
2. Loosen the thumb screw on the floor jack where the handle is installed. Slide the handle into the socket while lining up the square drive on the jack to the handle.
3. Tighten the thumb screw to secure the handle in its place.

BLEEDING

During shipment of your new jack, air may enter into the hydraulic jack system which will cause weak lifting performance. To rectify this situation, the jack will need to be purged of air.

1. With the handle installed on the jack, rotate it 2 turns counter clockwise.
2. Have someone or use something to hold down the saddle of the jack.
3. Pump the handle approximately 15 times.
4. Remove the load holding down the saddle, and continue to pump the handle while closing the release valve.
5. With the release valve closed, pump the jack to its maximum height and then release the pressure by turning the handle counter clockwise again.
6. The saddle will now return to its low position and is ready for use.

OPERATION

RAISING

1. To raise the jack, rotate the jack handle clockwise until it stops.
2. Position the saddle of the jack under the object to be lifted. If the object is a vehicle, refer to the manufacturer's service manual for recommended lifting points.
3. Pump the jack handle up and down to raise the jack and the load to its appropriate height.
4. Once the load is lifted to the desired height, use jack stands under the proper lifting points to secure the load.

LOWERING

1. Clear any loose objects from under the vehicle or load before lowering.
2. Position the saddle of the jack under a recommended lifting point.
3. Raise the jack so that the saddle contacts the load. Raise the jack to the point that the jack stand or other supports can be removed.
4. Slowly rotate the handle counterclockwise to lower the load, allow the jack to return to its resting position.

MAINTENANCE

GENERAL

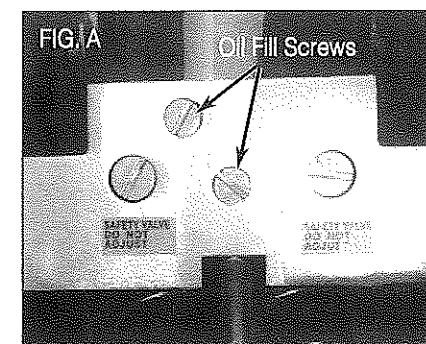
- Provide several drops of oil to pivot points periodically to prevent binding.
- Keep all areas of the jack clean particularly the hydraulic ram and sliding frame components.
- Before each use, check all hardware for tightness, all components for damage, hydraulic fluid leaks and rust or dirt on moving parts.
- Store in a clean & dry environment when not in use.

BLEEDING

With use your jack may accumulate some air in the hydraulic system which will hinder performance. If this occurs, follow the bleeding procedure outlined in the Initial Set Up section of this manual.

ADDING OIL

1. Remove the two Oil Fill Screws at the rear of the jack body (Fig A). Do not move the jack handle while the Oil Fill Screws are removed.
2. Fill with high quality hydraulic jack oil until the oil reaches the top of the fill holes.
3. Replace the Oil Fill Screws and follow the bleeding procedure outlined in the Initial Set Up section of the manual.



If you have any question about the use of this product, please contact
WARRANTY CENTER
31133 Old Wixom Road
Wixom, Michigan 48393

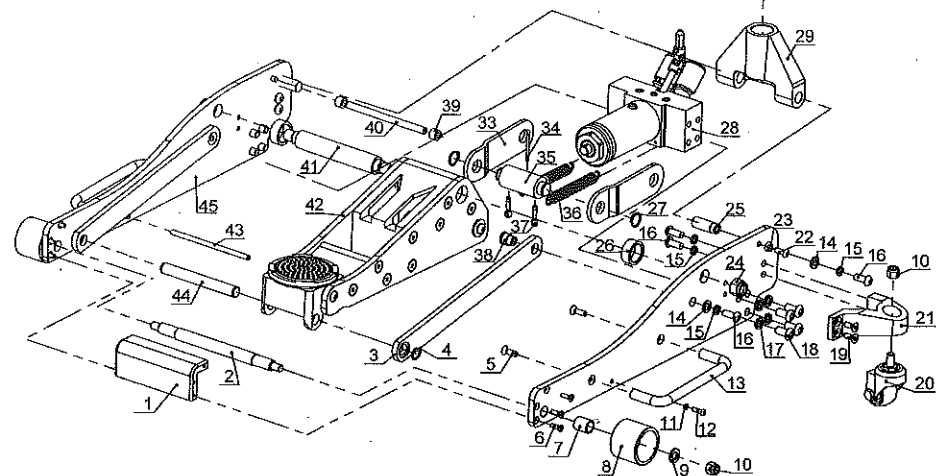
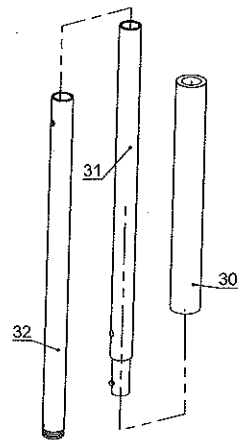


31111 Old Wixom Road
Wixom, Michigan 48393
ph. 800.762.6002
www.ktoolinternational.com

Parts Lists and Assembly Diagrams

Part	Description	Qty
1	Front Axle Cover	1
2	Axle	1
3	Linkage Rod	2
4	Retaining Ring	2
5	Screw	4
6	Screw	6
7	Spacer Sleeve	2
8	Front Wheel	2
9	Washer	2
10	Nut	4
11	Spring Washer	2
12	Screw	2
13	Handle Bar	2
14	Washer	4
15	Spring Washer	8
16	Screw	8
17	Spring Washer	8
18	Screw	8
19	Screw	4
20	Rear Cast	2
21	Rear Cast Saddle	2
22	Screw	2
23	Spring Washer	2

Part	Description	Qty
24	Nut	2
25	Handle Socket Axle	2
26	Spacer Sleeve	2
27	Retaining Ring	2
28	Power Unit	1
29	Handle Socket Assembly	1
30	Handle Sleeve	1
31	Handle Upper	1
32	Handle Lower	1
33	Pull Rod	2
34	Elastic Pin	1
35	Block Linkage	1
36	Spring	2
37	Eye Bolt	2
38	Connecting Rod Pin	2
39	Rubber Sleeve	2
40	Handle Socket Rod	1
41	Shaft	1
42	Lift Arm	1
43	Limit Axle	1
44	Saddle Base Axle	1
45	Side Plate	2



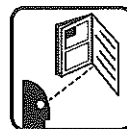
Gato de Piso 3 Tonnes de Haga Doble Pistón Hidráulico K TOOL levanta vehículos de forma rápida y con una altura mínima del sillín de 3-3/4", y puede ponerse debajo de los vehículos de bajo perfil sin ningún problema. Está hecho de aluminio fuerte y ligero para facilitar las maniobras alrededor de su garaje.

Cumple con las especificaciones de ANSI.

ESPECIFICACIONES:

Capacidad máxima	3 toneladas (6000 libras)	Rueda frontera	delantera 2-5/9" x ancho 2"
Altura mínima	3-3/4"	Rueda trasera	delantera 2" x ancho 1-1/16"
Altura máxima	19-1/4"	Longitud	27"
Doble bomba	7 trazos (sin carga)	Ancho	14"
Longitud del mango	47-2/3"	Altura	9"
Diámetro de la montura	4-9/16"	Peso	55.8 libras

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



¡LEA LAS INSTRUCCIONES!

- Lea todo el manual antes de instalar y utilizar la toma.
- Guarde este manual en un lugar seguro, ya que será necesario hacer referencia a él con frecuencia.



ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Use siempre protecciones de clasificación ANSI para los ojos las manos cuando se utiliza esta toma.
- Mantenga a los niños lejos del área de trabajo.
- Peligro de pellizco. Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas móviles cuando se opera.
- No exceda la capacidad de carga de la toma (3 toneladas/6000 libras)
- Esta toma es sólo para fines de elevación! Utilice soportes fijos adecuados para el mantenimiento de cualquier tipo de carga. Antes de pasar por debajo de cualquier objeto levantado, soporte- la carga con los soportes adecuados para el peso.
- Sólo use esta toma sobre superficies aniveladas, planas y duras.
- Purgar el aire de la bomba hidráulica antes del primer uso y en cualquier momento necesario durante la vida del gato.
- El operador y todas las personas cercanas de la toma deben estar capacitados y tener cuidado al operar.
- Cargas fijada en forma incorrecta, sobrecargas y cargas descentradas pueden llevar a fallas, resbalones, caídas, etc., del objeto que está siendo soportado. Corresponde al operador par cargar correctamente el gato.
- No utilice esta toma para una tarea que no fue diseñado para ella.
- Antes de cada uso, el usuario debe inspeccionar la toma para cualquier condición anormal, incluyendo piezas rotas, dañadas o faltantes, así como escapes.
- No mueva el vehículo u otra carga mientras que estén en el gato.
- Levante los vehículos sólo en las zonas que están especificadas por el fabricante del vehículo.



CONFIGURACIÓN INICIAL

INSTALACIÓN DE LA MANIJA

1. Una la manija superior e inferior, alineándolas con la muesca de la bola.
2. Afloje el tornillo de mariposa en el gato de piso donde están instaladas la manija. Deslice la manija en el zócalo mientras alinea el cuadradillo esté fijado en el gato a la manija.
3. Ajuste el tornillo de mariposa para asegurar la manija en su lugar.

PURGA

Durante el envío de su nuevo gato, el aire puede entrar en el sistema de gato hidráulico que causará un desempeño de elevación más débil. Para rectificar esta situación, el aire tendrá que ser purgado de la toma.

1. Con la manija instalada en el gato, girarla 2 veces a la izquierda.
2. Tenga a alguien o use algo para sujetar la silla de montar de la toma.
3. Bombee la manija aproximadamente 15 veces.
4. Retire la carga manteniendo pulsada la silla de montar y continúe bombeando la manija mientras se cierra la válvula de escape.
5. Con la válvula de escape cerrada, bombee el gato a su altura máxima y luego libere la presión girando la manija a la izquierda de nuevo.
6. El sillín ahora volverá a su posición baja y está listo para el uso.

OPERACIÓN

LEVANTAMIENTO

1. Para levantar la toma, gire la manija del gato hacia la derecha hasta que se detenga.
2. Coloque la silla de montar del gato debajo del objeto a ser levantado. Si el objeto es un vehículo, consulte el manual de servicio del fabricante para obtener los puntos de elevación recomendados.
3. Bombee la manija del gato hacia arriba y hacia abajo para subir el gato y la carga a la altura adecuada.
4. Una vez que la carga esté levantada hasta la altura deseada, utilice el gato que está debajo de los puntos de elevación apropiados para asegurar la carga.

DESCENSO

1. Despeje cualquier objeto suelto debajo del vehículo o de la carga antes de bajar.
2. Coloque la silla de montar del gato debajo de un punto de elevación recomendado.
3. Levante la toma de forma que la silla de montar esté en contacto con la carga y levante la toma hasta el punto de que el soporte del gato u otro soporte se pueda quitar.
4. Gire lentamente la manija hacia la izquierda para bajar la carga y permita la toma para volver a su posición de reposo.

MANTENIMIENTO

GENERAL

- Proporcione unas gotas de aceite a los puntos de giro periódicamente para evitar atascamiento.
- Mantenga todas las áreas de la toma limpia, en particular el ariete hidráulico y componentes del bastidor de deslizamiento.
- Antes de cada uso, verifique que el hardware para la tirantez y todos los componentes estén libres de daños, escapes de líquidos hidráulicos y óxido o suciedad en las partes móviles.
- Guarde en un lugar limpio y seco cuando no esté en uso.

ADICIÓN DE ACEITE

1. Quite los dos tornillos de llenado de aceite en la parte trasera del cuerpo del gato (Figura A).
No mueva la manija del gato mientras que los tornillos de llenado de aceite estén quitados.
2. Rellene con aceite de gato hidráulico de alta calidad hasta que el aceite llegue a la parte superior de los orificios del llenado.
3. Reemplace los tornillos de llenado de aceite y siga el procedimiento de Purga indicada en la sección Configuración Inicial del manual.

PURGA

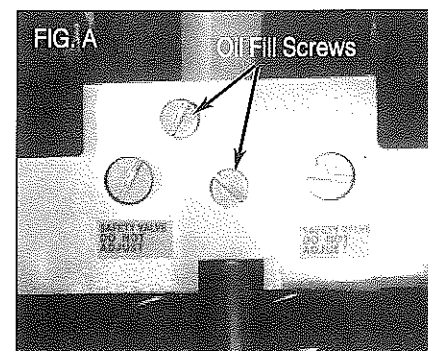


Figura A
Tornillo de llenado de aceite

Si usted tiene alguna pregunta acerca del uso de este producto, póngase en contacto con

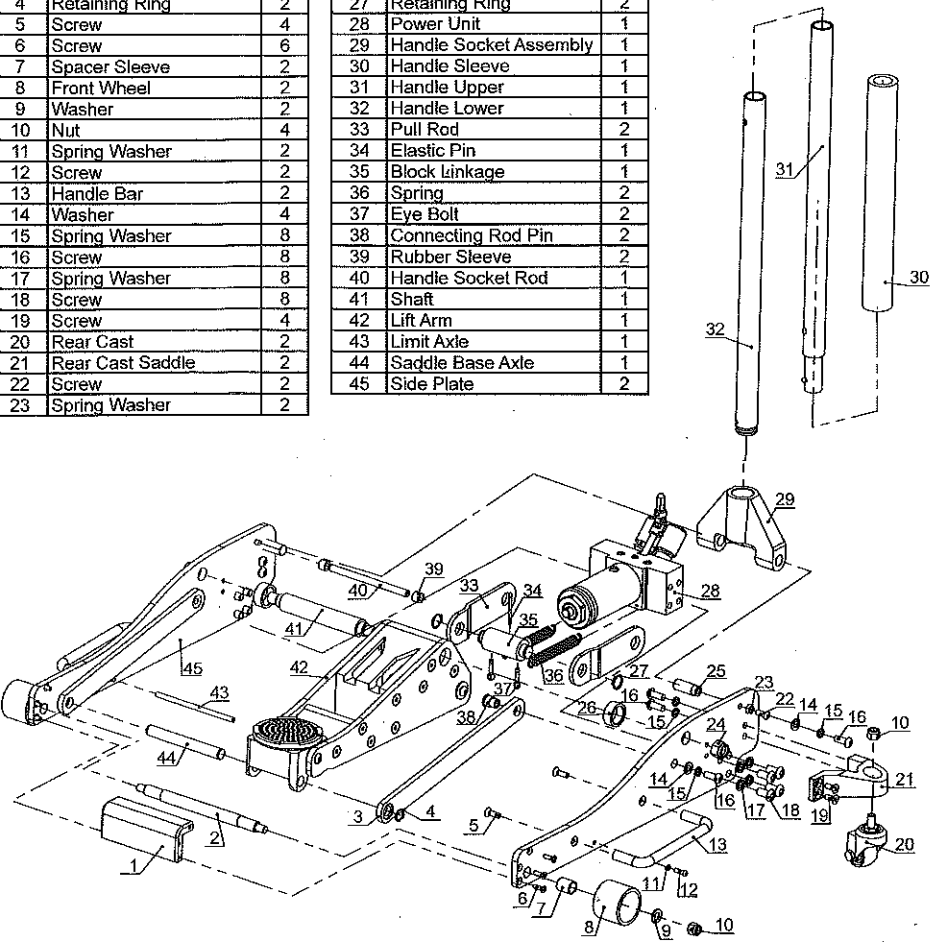
WARRANTY CENTER
31133 Old Wixom Road
Wixom, Michigan 48393



31111 Old Wixom Road
Wixom, Michigan 48393
ph. 800.762.6002
www.ktoolinternational.com

Lista de piezas y diagrama de ensamblaje

Part	Description	Qty	Part	Description	Qty
1	Front Axle Cover	1	24	Nut	2
2	Axle	1	25	Handle Socket Axle	2
3	Linkage Rod	2	26	Spacer Sleeve	2
4	Retaining Ring	2	27	Retaining Ring	2
5	Screw	4	28	Power Unit	1
6	Screw	6	29	Handle Socket Assembly	1
7	Spacer Sleeve	2	30	Handle Sleeve	1
8	Front Wheel	2	31	Handle Upper	1
9	Washer	2	32	Handle Lower	1
10	Nut	4	33	Pull Rod	2
11	Spring Washer	2	34	Elastic Pin	1
12	Screw	2	35	Block Linkage	1
13	Handle Bar	2	36	Spring	2
14	Washer	4	37	Eye Bolt	2
15	Spring Washer	8	38	Connecting Rod Pin	2
16	Screw	8	39	Rubber Sleeve	2
17	Spring Washer	8	40	Handle Socket Rod	1
18	Screw	8	41	Shaft	1
19	Screw	4	42	Lift Arm	1
20	Rear Cast	2	43	Limit Axle	1
21	Rear Cast Saddle	2	44	Saddle Base Axle	1
22	Screw	2	45	Side Plate	2
23	Spring Washer	2			

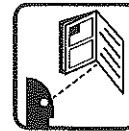


Le cric rouleur aluminium 3 tonnes à double piston hydraulique de K TOOL lève le véhicule rapidement, et avec une hauteur de selle minimale de 3-3/4", il se positionne sans problème sous les véhicules de bas profils. Fabriqué en aluminium solide et léger pour manœuvrer facilement dans de votre garage. Répond aux spécifications ANSI.

SPÉCIFICATIONS:

Capacité maximale	3 tonnes (6000 livres)	Roue avant	diamètre 2-5/9" x largeur 2"
Hauteur min.	3-3/4"	Roulette arrière	diamètre 2" x largeur 1-1/16"
Hauteur max.	19-1/4"	Longueur	27"
Pompe double	7 coups (sans charge)	Largeur	14"
Longeur de poignée	47-2/3"	Hauteur	9"
Diamètre de selle	4-9/16"	Poids	55.8 livres

INFORMATION DE SECURITE



LISEZ LES INSTRUCTIONS!

- Lisez le manuel en entier avant mise en place et usage.
- Gardez ce manuel dans un endroit sécurisé; il sera indispensable de s'y référer fréquemment.



AVERTISSEMENTS DE SECURITE

- Portez toujours des lunettes de protection de classe ANSI et des gants de protection lors de l'utilisation de ce cric.
- Éloignez les enfants de votre espace de travail.
- Danger de pincement. Maintenez vos mains et pieds écartés des parties mobiles lors de son utilisation.
- Ne dépassez pas la charge de levage du cric (3 tonnes/6000 livres)
- Ce cric ne sert qu'au levage! Utilisez des chandelles adéquates pour maintenir toute charge. Ne travaillez sous la charge soulevée, seulement après que celle-ci ait été arrimée avec des chandelles appropriées à la charge.
- N'utilisez ce cric que sur des surfaces plates et dures.
- Purgez l'air des pompes hydrauliques avant son premier usage et à chaque fois quand cela sera nécessaire durant la vie du cric.
- L'utilisateur du cric ainsi que les personnes présentes doivent être formés et rester vigilants durant sa manipulation.
- Les chargements incorrects, les surcharges, et les charges mal centrées peuvent causer des défaillances, glissements, chutes, etc. des objets élevés. Il en revient à l'utilisateur.
- N'utilisez pas ce cric pour des tâches pour lesquelles il n'a pas été conçu.
- Avant chaque usage, l'utilisateur doit inspecter le cric pour toute anomalie, y compris des pièces cassées, endommagées ou manquantes ainsi que des fuites.
- Ne déplacez pas le véhicule ou la charge sur le cric.
- Placez le cric sous le véhicule seulement à l'endroit prévu à cet effet par le constructeur du véhicule.



MISE EN PLACE INITIALE

INSTALLATION DU MANCHE

- Rattachez le manche supérieur et inférieur en alignant la bille de détente.
- Desserrez l'écrou à croisillon sur le cric rouleur là où est monté le manche. Insérez le manche dans le socle en alignant l'arbre d'entraînement carré du cric avec le manche.
- Serrez l'écrou à croisillon pour verrouiller le manche.

PURGE

Avant l'expédition de votre nouveau cric, de l'air aurait pu s'infiltrer dans le système hydraulique du vérin hydraulique ce qui provoquerait une faible performance de levage. Afin d'y remédier, le cric devra être purgé du cric.

Avec le manche monté sur le cric, faites le tourner 2 tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Maintenez la selle du cric en place avec l'aide de quelqu'un ou de quelque chose.

Pompez avec le manche une quinzaine de fois.

Retirez la charge qui maintient la selle et continuez à pomper avec le manche tout en fermant la soupape de décharge.

Avec la soupape fermée, pompez le cric jusqu'à sa hauteur maximale, puis libérer la pression en tournant le manche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

La selle redescendra dans sa position basse et le cric est prêt à l'usage.

UTILISATION

LEVAGE

Pour lever le cric, tournez le manche dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.

Placez la selle du cric sous l'objet à soulever. Si l'objet est un véhicule, référez-vous au manuel du constructeur pour les points de levage recommandés.

Pompez le manche du cric vers le haut et le bas pour lever le cric et sa charge jusqu'à la hauteur appropriée.

La charge ayant atteint la hauteur désirée, utilisez des chandelles sous les points de levage pour sécuriser la charge.

BAISSEMENT

Retirez tous les objets inutiles sous le véhicule ou de la charge avant d'abaisser.

Placez la selle du cric sous un point de levage recommandé.

Levez le cric en faisant contact entre la selle et la charge et levez le cric jusqu'à une hauteur permettant de retirer les chandelles ou autres supports.

Tournez lentement le manche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser la charge et faire baisser le cric dans sa position de repos.

ENTRETIEN

GÉNÉRAL

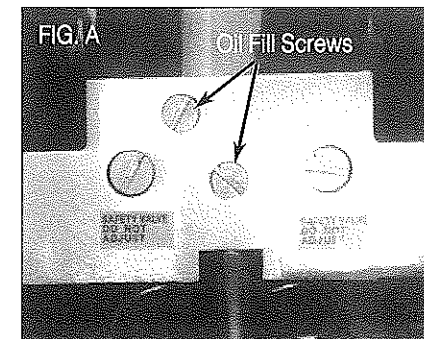
- Appliquez périodiquement plusieurs gouttes d'huile sur les points pivotants pour éviter le grippage.
- Maintenez toutes les parties du cric propres, en particulier le vérin hydraulique et les composants du cadre coulissant.
- Avant chaque usage, inspectez le serrage et l'intégrité de toutes les pièces, fuites de liquide hydraulique, rouille ou saletés sur les parties mobiles.
- Entreposez dans un endroit propre et sec lorsque vous n'utilisez pas l'appareil.

PURGE

Après un temps d'utilisation, une certaine quantité d'air peut s'accumuler dans le système hydraulique, ce qui peut influencer la performance. Si cela se produit, suivez les instructions de purge décrite dans la partie de mise en place initiale de ce manuel.

AJOUT D'HUILE

1. Retirez les deux vis de remplissage d'huile à l'arrière de la structure du cric (Fig. A). Ne faites pas bouger le manche du cric lorsque les vis de remplissage d'huile sont retirées.
2. Remplissez avec une huile de cric hydraulique de haute qualité jusqu'au bord.
3. Resserrez les vis de remplissage d'huile et suivez la procédure de purge décrite dans la partie de mise en place initiale de ce manuel.



Si vous avez une question pour l'utilisation de ce produit, s'il vous plaît contactez

WARRANTY CENTER
31133 Old Wixom Road
Wixom, Michigan 48393



31111 Old Wixom Road
Wixom, Michigan 48393
ph. 800.762.6002
www.ktoolinternational.com

Liste des pièces et diagramme d'assemblage

Part	Description	Qty	Part	Description	Qty
1	Front Axle Cover	1	24	Nut	2
2	Axle	1	25	Handle Socket Axle	2
3	Linkage Rod	2	26	Spacer Sleeve	2
4	Retaining Ring	2	27	Retaining Ring	2
5	Screw	4	28	Power Unit	1
6	Screw	6	29	Handle Socket Assembly	1
7	Spacer Sleeve	2	30	Handle Sleeve	1
8	Front Wheel	2	31	Handle Upper	1
9	Washer	2	32	Handle Lower	1
10	Nut	4	33	Pull Rod	2
11	Spring Washer	2	34	Elastic Pin	1
12	Screw	2	35	Block Linkage	1
13	Handle Bar	2	36	Spring	2
14	Washer	4	37	Eye Bolt	2
15	Spring Washer	8	38	Connecting Rod Pin	2
16	Screw	8	39	Rubber Sleeve	2
17	Spring Washer	8	40	Handle Socket Rod	1
18	Screw	8	41	Shaft	1
19	Screw	4	42	Lift Arm	1
20	Rear Cast	2	43	Limit Axle	1
21	Rear Cast Saddle	2	44	Saddle Base Axle	1
22	Screw	2	45	Side Plate	2
23	Spring Washer	2			

