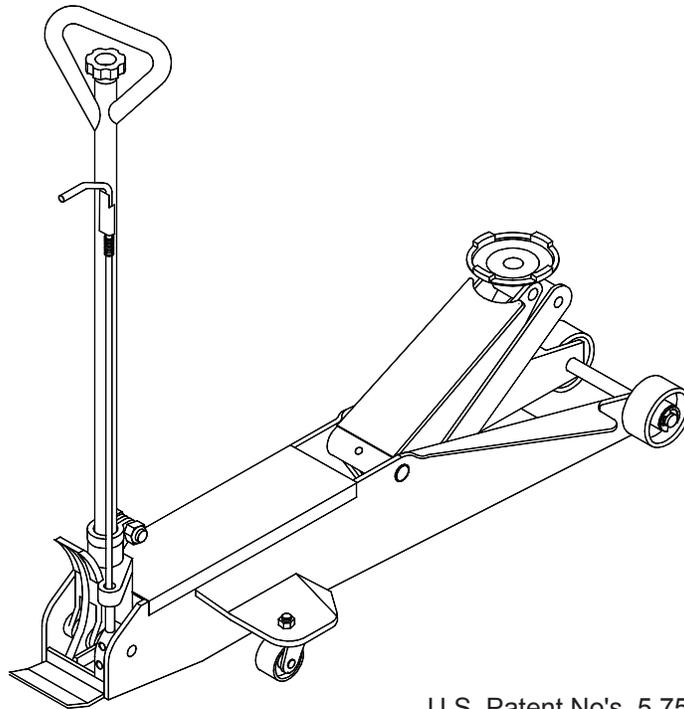


Operating Instructions & Parts Manual

"Turbo Lift" Service Jacks

Model
MC25057, MN25057
MC25107, MN25107

Capacity
5 Ton
10 Ton



U.S. Patent No's. 5,755,099 • 5,946,912



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

⚠ WARNING

To avoid **crushing and related injuries**:

A black silhouette of a person being crushed by a downward-pointing arrow, representing a crushing hazard.

- **NEVER** work on, under or around a load supported only by a hydraulic jack.
- **ALWAYS** use adequately rated jack stands.

Read this manual and follow all the Safety Rules and Operating Instructions before using this product.

SAFETY and GENERAL INFORMATION

Save these instructions. For your safety, read, understand, and follow the information provided with and on this jack before using. The owner and operator of this equipment shall have an understanding of this jack and safe operating procedures before attempting to use. The owner and operator shall be aware that use and repair of this product may require special skills and knowledge. Instructions and safety information shall be conveyed in the operator's native language before use of this jack is authorized. If any doubt exists as to the safe and proper use of this jack, remove from service immediately.

Inspect before each use. Do not use if broken, bent, cracked or damaged parts are noted. Any jack that appears damaged in any way, or operates abnormally shall be removed from service immediately. If the jack has been or suspected to have been subjected to a shock load (a load dropped suddenly, unexpectedly upon it), immediately discontinue use until jack has been checked by a factory authorized service center (contact distributor or manufacturer for list of authorized service centers). It is recommended that an annual inspection be done by qualified personnel. Labels and Operator's Manuals are available from manufacturer.

PRODUCT DESCRIPTION

This Service Jack is designed to lift, but not support, one end of a vehicle. Immediately after lifting, loads must be supported by a pair of appropriately rated jack stands. This "Turbo Lift" service jack has a unique feature that provides fast, no load lifts to the jacking point, at which time it lifts in approximately 0.75~2" increments.



NEVER use hydraulic jack as stand-alone device. After lifting, **immediately** support the lifted vehicle with a pair of appropriately rated jack stands.

SPECIFICATIONS

Model	Capacity	Jack Size (L x W x H)	Min. Height	Max. Height
MC25057 MN25057	5 Ton	52-1/2" x 17-1/8" x 7-1/4"	6-1/2"	22-1/4"
MC25107 MN25107	10 Ton	55-7/8" x 19-5/8" x 9-5/8"	6-7/8"	27"

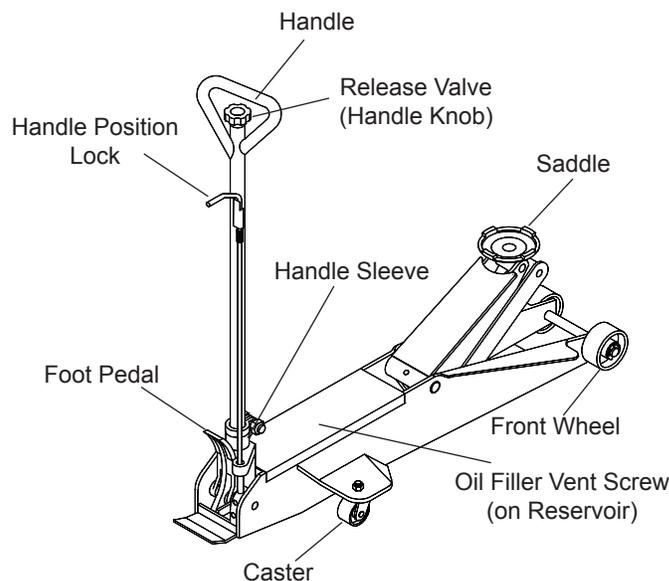


Figure 1 - Models MC25057, MN25057, MC25107 & MN25107 Components

PREPARATION

Assembly

Insert handle into the handle sleeve. Tighten the bolt on handle sleeve to prevent accidental removal of handle while in use.

Before Use

1. Verify that the product and application are compatible, if in doubt call Technical Service Department (888) 332-6419.
2. Before using this product, read the operator's manual completely and familiarize yourself thoroughly with the product, its components and recognize the hazards associated with its use.
3. To familiarize yourself with basic operation, locate and turn the release valve (handle):
 - a. Clockwise until firm resistance is felt to further turning. This is the '**CLOSED**' release valve position used to **raise** the saddle.
 - b. Counter-clockwise, but no more than 1/2 a turn from the closed position. This is the '**OPEN**' release valve position used to **lower** the saddle.
4. With saddle fully lowered, remove the oil filler vent screw. Pump 6 to 8 full strokes. This will help release any pressurized air which may be trapped within the reservoir. Check oil level. Proper oil level will vary from just covering the ram cylinder to 3/16" above it as seen from the oil filler hole. Reinstall the oil filler vent screw.
5. Ensure that jack rolls freely. Raise and lower the unloaded saddle throughout the lifting range before putting into service to ensure the pump operates smoothly. Replace worn or damaged parts and assemblies with factory authorized replacement parts only.

Bleeding / Venting Trapped Air

With the release valve in the OPEN position (3b.) and with saddle fully lowered, locate and remove the oil filler vent screw. Pump 6 to 8 full strokes. This will help release any pressurized air which may be trapped within the reservoir. Reinstall the oil filler vent screw.

 **WARNING**

- **Study, understand, and follow** all printed materials provided with/on this product **before use**.
- **Do not** exceed rated capacity.
- Use **only** on hard, level surface.
- **This is a lifting device only!**
- **Immediately** after lifting, support the load with **a pair** of appropriately rated jack stands.
- Lift **only** on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
- **Do not** move or **dolly** the **vehicle** while on the jack.
- No alterations shall be made to this product.

**FAILURE TO HEED THESE MARKINGS MAY
RESULT IN PERSONAL INJURY AND/OR
PROPERTY DAMAGE**

 **WARNING**



To avoid **crushing and related injuries**:

- **Never** work on, under or around a load supported only by hydraulic jack.
- **Always** use adequately rated jack stands.
- Chock each unlifted tire in both directions.
- **Do not** use this device to lift, level, lower, support nor move a house, mobile home, travel trailer, camper or any building structure.
- **Be alert** and **sober** when using this product. Do not operate under the influence of drugs or alcohol.

OPERATION

Lifting

 Only attachments and/or adapters supplied by the manufacturer shall be used. Lift only on area of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.

1. Follow the vehicle manufacturer's recommended guidelines for lifting. Engage the emergency brake and chock each unlifted wheel in both directions to prevent inadvertent vehicle movement.
2. Close the release valve by turning the handle clockwise until firm resistance is felt.
3. Refer to the vehicle manufacturer owner's manual to locate approved lifting points on the vehicle. Center jack saddle under lift point.
4. Verify lift point, then pump handle to contact lift point. To lift, pump handle until load reaches desired height. **Never** use foot pedal to raise loads.
5. Transfer the load **immediately** to appropriately rated jack stands.

 **NEVER** use hydraulic jack as a stand alone device! **ALWAYS** transfer the lifted load **IMMEDIATELY** to a pair of appropriately rated jack stands. Use one pair of jack stands per vehicle. Rated capacity is per pair only! Do not exceed rated capacity.

Lowering

 Be sure all tools and personnel are clear before lowering load. **Slowly open the release valve!** The more you turn the handle counter-clockwise, the faster the load will come down. **Maintain control** of the rate of speed at which the load lowers at all times!

1. Raise load high enough to clear the jack stands.
2. Remove jack stands carefully. (**always** used in pairs).
3. **Slowly** turn the handle counter-clockwise, but no more than 1/2 a turn. If the load fails to lower:
 - a. Use another jack to raise the vehicle high enough to reinstall jack stands.
 - b. Remove the malfunctioning jack and then the jack stands.
 - c. Using the functioning jack to lower the vehicle.
4. After removing jack from under the vehicle, fully lower the saddle to reduce ram exposure to rust and contamination.

MAINTENANCE

Important: Use **ONLY** good grade hydraulic jack oil. Avoid mixing different types of fluid and **Never** use brake fluid, turbine oil, transmission fluid, motor oil or glycerin. Improper fluid can cause failure of the jack and the potential for sudden and immediate loss of load. We recommend Mobil DTE 13M.

Adding oil

1. With saddle fully lowered set jack in its upright, level position. Locate and remove oil filler vent screw.
2. Fill with oil until ~ 4.8 mm (3/16") above the inner cylinder as seen from the oil filler hole. Reinstall the oil filler vent screw.

Changing oil

For best performance, replace the complete fluid supply at least once per year.

1. With saddle fully lowered, remove oil filler vent screw.
2. Lay the jack on its side and drain the fluid into a suitable container.

Note: Dispose of hydraulic fluid in accordance with local regulations.

3. Fill with oil until ~ 4.8 mm (3/16") above the inner cylinder as seen from the oil filler hole. Reinstall oil filler vent screw.

Lubrication

A periodic coating of light lubricating oil to pivot points, axles and hinges will help to prevent rust and assure that wheels, casters and pump assemblies move freely.

Cleaning

Periodically check the pump piston and ram for signs of rust or corrosion. Clean as needed and wipe with an oily cloth.

Note: Never use sandpaper or abrasive material on these surfaces!

Storage

When not in use, store the jack with saddle fully lowered.

TROUBLESHOOTING

Symptom	Possible Causes	Corrective Action
Jack will not lift load	<ul style="list-style-type: none"> • Release valve not tightly closed • Load is too heavy 	<ul style="list-style-type: none"> • Ensure release valve tightly closed • Consider higher capacity jack
Jack will lift, but not maintain pressure	<ul style="list-style-type: none"> • Release valve not tightly closed • Hydraulic unit malfunction 	<ul style="list-style-type: none"> • Ensure release valve tightly closed • Discontinue use, contact technical service
Jack will not lower after unloading	<ul style="list-style-type: none"> • Reservoir overfilled • Linkages binding • Fluid level low 	<ul style="list-style-type: none"> • Drain fluid to proper level • Clean and lubricate moving parts • Ensure proper fluid level
Poor lift performance	<ul style="list-style-type: none"> • Fluid level low • Air trapped in system 	<ul style="list-style-type: none"> • Ensure proper fluid level • With ram fully retracted, remove oil filler vent screw to let pressurized air escape, reinstall oil filler vent screw
Will not lift to full extension	<ul style="list-style-type: none"> • Fluid level low 	<ul style="list-style-type: none"> • Ensure proper fluid level

Replacement Parts Illustration for Models MC25057, MN25057, MC25107 & MN25107

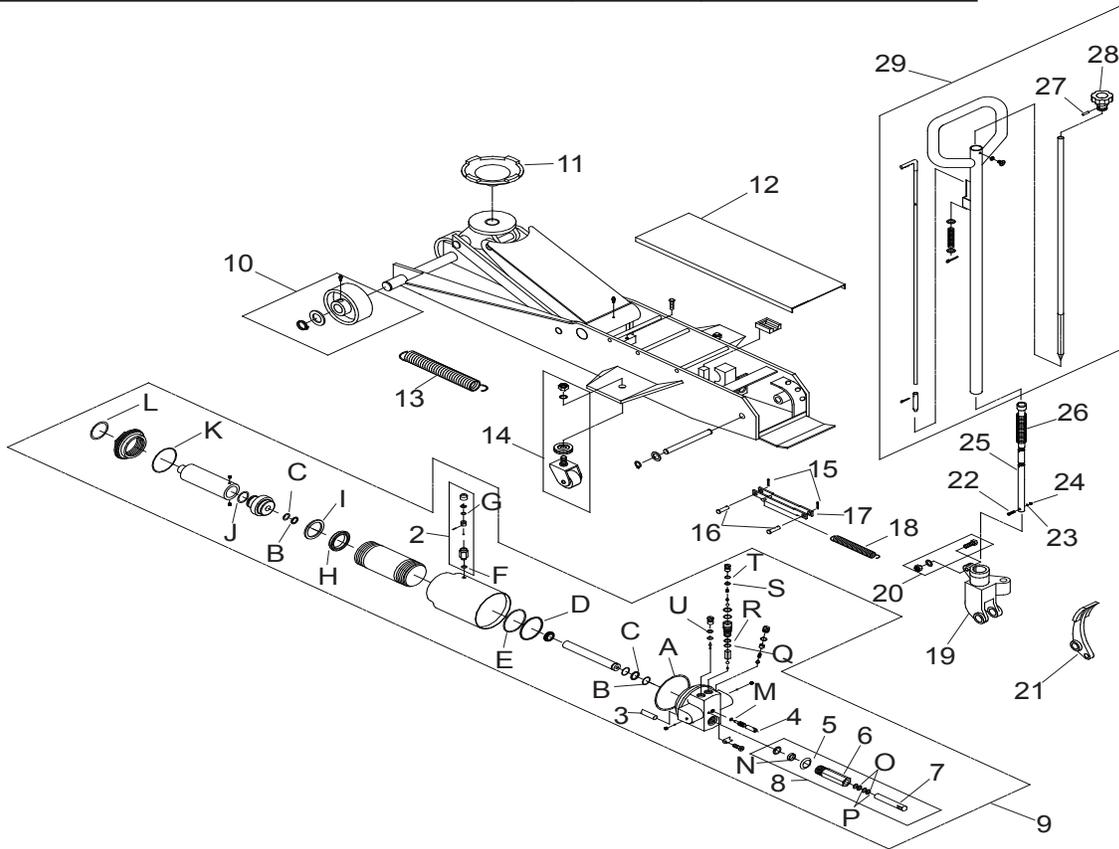


Figure 2 - Replacement Parts Illustration for Models MC25057 & MN25057

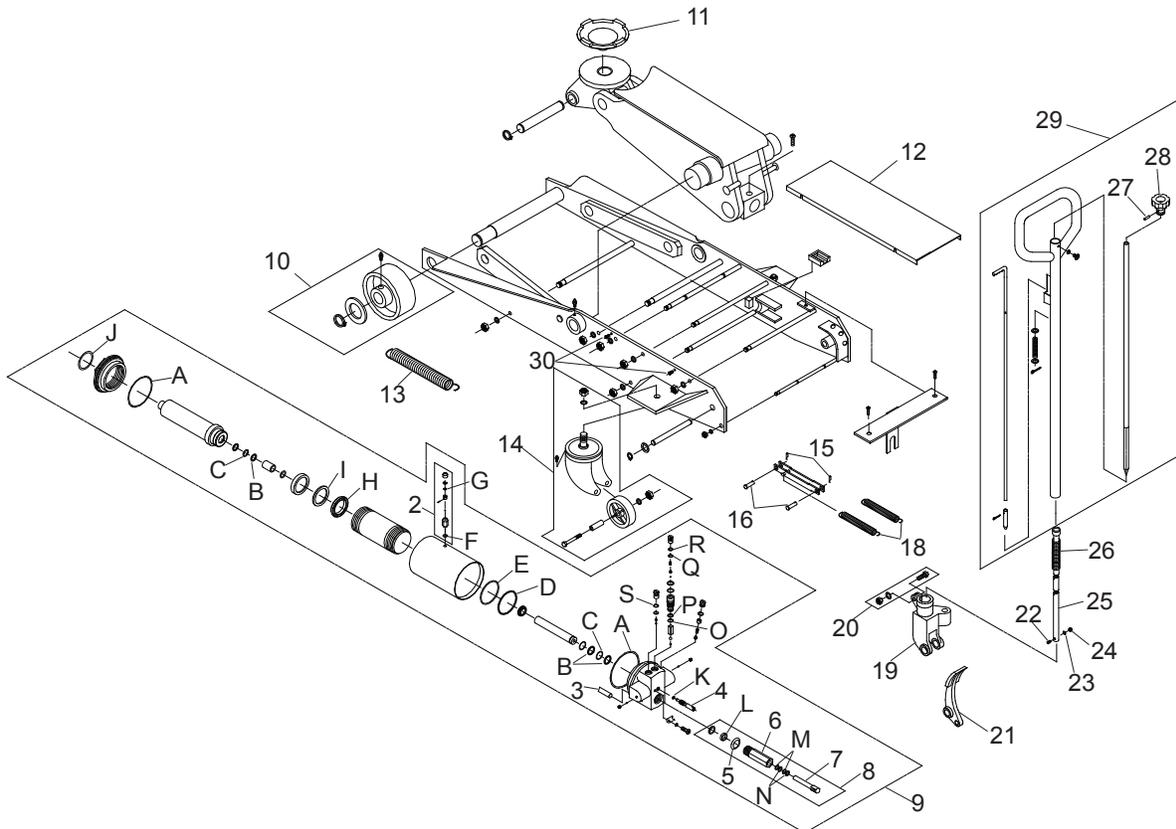


Figure 3 - Replacement Parts Illustration for Models MC25107 & MN25107

Replacement Parts List for Models MC25057, MN25057, MC25107 & MN25107

Item	Part No. for Model		Description	Qty
	MC25057, MN25057	MC25107, MN25107		
1	G251-20002-100		Reservoir	1
2	G62S-03300-200		Air Vent Screw Assy.	1
3	G251-20008-000		Filter	1
4	G251-20004-000		Release Valve	1
5	B300-14002-000		Washer	1
6	G251-23001-000	G651-31002-000	Pump Cylinder	1
7	G251-23002-000	G651-31001-000	Pump Piston	1
8	G251-23000-000	G651-31000-000	Pump Assy.	1
9	G651-90009-K05	G661-90009-K04	Hyd. Power Unit	1
10	G250-90004-K01	G661-90009-K01	Front Wheel Assy.	2
11	G251-00002-000	G661-00012-000	Saddle	1
12	G251-50000-000	G661-00010-000	Cover	1
13	G251-00003-000	G150-00005-000	Return Spring	2
14	G62S-90009-K01	G661-90038-K03	Caster Assy.	2
15	5405-02028-000		Retaining Pin	2
16	5405-12036-000		Pin	2
17	G251-60000-000	G661-80000-000	Piston Link	1
18	G251-00004-000		Return Spring, Pedal	1
19	G251-00010-000		Handle Fork	1
20	G250-90009-K03		Bolt Assy.	1
21	G251-00009-000		Foot Pedal	1
22	5110-05025-000		Screw	1
23	5303-00005-000		Lock Washer	1
24	5202-00005-000		Nut	1
25	G251-70000-000		Universal Joint	1
26	G251-00005-000		Spring	1
27	5402-04028-000		Spring Pin	1
28	G251-40001-000		Knob	1
29	G651-20000-000	G661-90000-000	Handle Assy.	1
30	N/A	5110-06010-000	Screw	6
*	G6511S-077	G6610S-121	Repair Kits (includes items A~U)	1

REPLACEMENT PARTS

(refer to page 6 & 7)

Not all components of the jack are replacement items, but are illustrated as a convenient reference of location and position in the assembly sequence. When ordering parts, give Model number, serial number and parts description. Call or write for current pricing: Technical Service Department, 10939 N. Pomona Ave., Kansas City, MO 64153. Tel:(888)332-6419

ONE YEAR LIMITED WARRANTY

For a period of one (1) year from date of purchase, Manufacturer will repair or replace, at its option, without charge, any of its products which fails due to a defect in material or workmanship under normal usage. This limited warranty is a consumer's exclusive remedy.

Performance of any obligation under this warranty may be obtained by returning the warranted product, freight prepaid, to Warranty Service Department, 10939 N. Pomona Ave., Kansas City, MO 64153.

Except where such limitations and exclusions are specifically prohibited by applicable law,

(1) THE CONSUMER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY SHALL BE THE REPAIR OR REPLACEMENT OF DEFECTIVE PRODUCTS AS DESCRIBED ABOVE.

(2) Manufacturer SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGE OR LOSS WHATSOEVER.

(3) ANY IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING WITHOUT LIMITATION THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SHALL BE LIMITED TO ONE YEAR, OTHERWISE THE REPAIR, REPLACEMENT OR REFUND AS PROVIDED UNDER THIS EXPRESS LIMITED WARRANTY IS THE EXCLUSIVE REMEDY OF THE CONSUMER, AND IS PROVIDED IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED.

(4) ANY MODIFICATION, ALTERATION, ABUSE, UNAUTHORIZED SERVICE OR ORNAMENTAL DESIGN VOIDS THIS WARRANTY AND IS NOT COVERED BY THIS WARRANTY.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary from state to state.

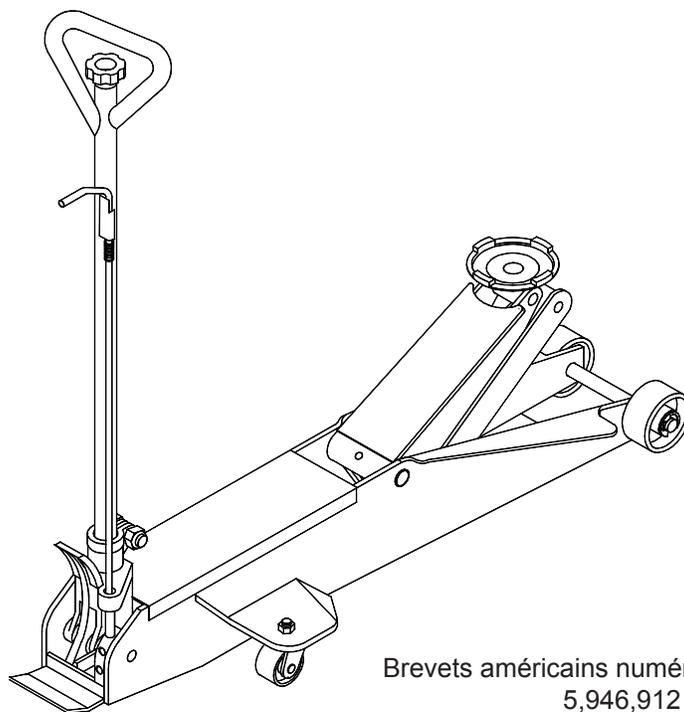
Manufactured for/Fabriqué pour
CNH AMERICA LLC, Racine, WI 53404
Made in China/Fabriqué en Chine

Guide d'utilisation et des pièces

Cric rouleur « Turboleveur »

Modèles
MC25057, MN25057
MC25107, MN25107

Forces de levage
5 tonnes
10 tonnes



Brevets américains numéros 5,755,099 •
5,946,912



Ce symbole indique qu'il faut être prudent. Lorsqu'il apparaît dans ce guide, il indique un risque de blessures corporelles potentielles. Pour ne pas subir de blessures corporelles graves, voire mortelles, toujours observer les consignes de sécurité.

 VERTISSEMENT	
Pour ne pas se faire écraser ou subir de blessures:	
	• NE JAMAIS travailler sur, sous ou autour d'une charge supportée par un cric hydraulique. • TOUJOURS utiliser des chandelles de force adéquate.

Avant d'utiliser ce produit, lire attentivement ce guide et observer toutes les consignes de sécurité et instructions d'utilisation qu'il contient.

RENSEIGNEMENTS SUR LA SÉCURITÉ et GÉNÉRAUX

Conservez ces instructions. Avant d'utiliser ce cric, et pour votre sécurité, lisez attentivement ce guide et assurez-vous de bien le comprendre. Observer aussi tous les renseignements qu'il contient ou ceux indiqués sur le cric. Avant d'utiliser ce cric, le propriétaire ou l'utilisateur doit savoir comment ce cric fonctionne et comment l'utiliser en toute sécurité. Le propriétaire ou l'utilisateur doit être conscient que l'utilisation et la réparation de ce cric requièrent des compétences et des connaissances particulières. Avant d'autoriser l'utilisation de ce cric, les consignes de sécurité et les renseignements doivent être transmis à l'utilisateur dans sa langue maternelle. Si on a des doutes concernant l'utilisation adéquate et en toute la sécurité de ce cric, le retirer immédiatement du service.

Inspectez le cric avant de l'utiliser. Si vous remarquez que certaines de ses pièces sont cassées, déformées, fissurées ou endommagées, ne l'utilisez pas. Un cric qui semble endommagé ou qui fonctionne mal doit immédiatement être retiré du service. Si l'on pense que le cric a été soumis, ou semble avoir été soumis, à une surcharge d'impact (charge qui serait tombée accidentellement dessus), cessez immédiatement de l'utiliser et faites-le vérifier par un centre de réparation agréé par l'usine (adressez-vous au distributeur ou au fabricant pour une liste des centres de réparation agréés). Il est recommandé que du personnel qualifié inspecte annuellement le cric. Vous pourrez vous procurer des étiquettes et des guides d'utilisation en vous adressant au fabricant.

DESCRIPTION DU PRODUIT

Ce cric rouleur est conçu pour lever un seul côté d'un véhicule, et non pas pour supporter. Immédiatement après le levage, la charge doit être supportée par une paire de chandelles d'une force adéquate. Ce cric rouleur « Turboleveur » est doté d'une caractéristique unique qui permet de le lever rapidement à vide jusqu'au point de levage. Arrivé à ce point, il se lève approximativement de 0,75 à 2 pouces à la fois.

⚠ NE JAMAIS utiliser un cric comme dispositif de support. Immédiatement après le levage, supporter la charge levée avec une paire de chandelles de force adéquate.

CARACTÉRISTIQUES

Modèles	Force de levage	Dimensions du cric (L x l x h)	Hauteur min.	Hauteur max.
MC25057 MN25057	5 tonnes	52-1/2 po x 17-1/8 po x 7-1/4 po	6-1/2 po	22-1/4 po
MC25107 MN25107	10 tonnes	55-7/8 po x 19-5/8 po x 9-5/8 po	6-7/8 po	27 po

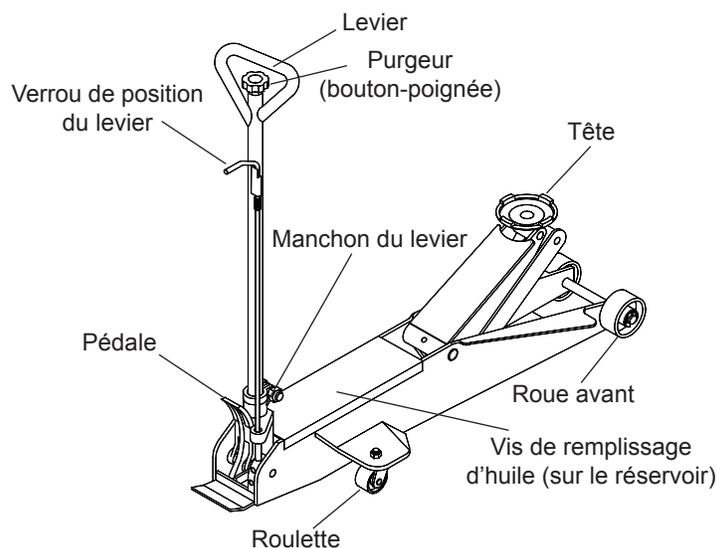


Figure 1 – Composants des modèles MC25057, MN25057, MC25107 et MN25107

PRÉPARATION

Assemblage

Introduisez le levier dans son manchon. Serrez le boulon sur le manchon du levier pour empêcher qu'il s'enlève accidentellement pendant qu'on l'utilise.

Avant l'utilisation

1. Confirmez que le produit et que l'utilisation que l'on vous voulez en faire sont compatibles. En cas de doute, appelez le Service technique au 888 332-6419.
2. Lisez attentivement tout ce guide avant d'utiliser ce produit et habituez-vous avec son utilisation, ses composants et sachez reconnaître les dangers que présente son utilisation.
3. Pour vous habituer avec l'utilisation de base, repérez et tournez le purgeur (bouton-poignée):
 - a. À droite jusqu'à ce que vous ressentiez une forte résistance et que vous ne puissiez plus tourner. Ceci est la position « **FERMÉE** » du purgeur d'air qui sert à **lever** la tête.
 - b. À gauche, mais pas plus d'un (1/2) demi-tour de la position fermée. Ceci est la position « **OUVERTE** » du purgeur d'air qui sert à **baisser** la tête.
4. Avec la tête complètement baissée, déposer la vis de purge d'air. Pompez 6 à 8 coups complets. Ceci permettra de chasser tout l'air sous pression pouvant être emprisonné par le réservoir. Le niveau d'huile peut varier de tout juste couvrir le vérin jusqu'à 3/16 de pouce au-dessus du vérin lorsque l'on regarde par le trou de remplissage d'huile. Reposez la vis de purge d'air.
5. Assurez-vous que le cric roule facilement. Levez et baissez le vérin à vide sur toute sa portée de levage avant de le mettre en service pour vous assurer qu'il fonctionne en douceur. Remplacez les pièces ou les ensembles usés ou endommagés par des pièces de rechange agréées par l'usine.

Purge de l'air emprisonné

La valve de levage étant en position OUVERTE (opération 3b. ci-dessus) et la tête étant complètement baissée, repérez et déposez la vis de purge d'air pour chasser l'air emprisonné dans le réservoir. Reposez la vis de purge d'air.

VERTISSEMENT

- **Avant d'utiliser ce produit**, toute la documentation imprimée fournie et toutes les consignes figurant sur ce produit doivent avoir été lues, bien comprises et observées.
- **Ne pas** dépasser la force de levage nominale.
- Utiliser ce produit sur une surface dure et plane.
- **Cet appareil ne doit servir qu'à lever!**
- **Immédiatement** après le levage, supporter la charge avec une **paire** de chandelles de force adéquate.
- **Ne lever** le véhicule que dans les zones spécifiées par le constructeur du véhicule.
- **Ne pas déplacer un véhicule** avec ce cric
- Aucune modification ne doit être apportée à ce produit.

**ON RISQUE DE SUBIR DES BLESSURES
CORPORELLES ET/OU CAUSER DES
DOMMAGES MATÉRIELS SI ON NE
RESPECTE PAS CES RECOMMANDATIONS.**

VERTISSEMENT



Pour ne pas **se faire écraser** ou **subir de blessures**:

- **Ne jamais** travailler sur, sous ou autour d'une charge supportée par un cric hydraulique.
- **Toujours** utiliser des chandelles de force adéquate.
- Posez une cale de chaque côté de la roue non levée.
- **Ne pas** utiliser ce dispositif pour lever, baisser, mettre de niveau, supporter ou déplacer une maison fixe ou transportable, une caravane, une cellule habitacle ou toute autre structure.
- **Il faut toujours être vigilant** et **ne pas consommer d'alcool** lorsqu'on utilise ce produit et **ne jamais** l'utiliser sous l'influence de médicaments ou d'alcool.

UTILISATION

Pour lever



Seuls les accessoires ou les adaptateurs fournis par le fabricant doivent être utilisés. Ne lever le véhicule que dans les zones spécifiées par le constructeur.

1. Observez les directives recommandées par le constructeur du véhicule pour le lever. Serrez le frein de stationnement et posez une cale de chaque côté des roues non levées pour que le véhicule ne se déplace pas accidentellement.
2. Fermez le purgeur en tournant à droite le bouton-poignée jusqu'à ce que vous ressentiez une forte résistance.
3. Reportez-vous au Guide d'utilisation du constructeur du véhicule pour repérer les points de levage approuvés. Centrez la tête du cric sous le point de levage.
4. Confirmez le point de levage, puis pompez la poignée jusqu'à venir en contact avec le point de levage. Pour lever, pompez la poignée jusqu'à ce que la charge atteigne la hauteur désirée. **N'utilisez jamais** la pédale pour lever des charges.
5. Transférez **immédiatement** la charge sur des chandelles de force.



NE JAMAIS utiliser un cric hydraulique comme dispositif de support. **IMMÉDIATEMENT** après avoir levé la charge, **TOUJOURS** la transférer sur une paire de chandelles de force adéquate. Utilisez une paire de chandelles par véhicule. La force nominale indiquée est par paire seulement! Ne pas excéder la force nominale.

Pour baisser



Avant de baisser la charge, s'assurer que personne ne se tient à proximité. Ouvrir lentement le purgeur! Plus on tourne à gauche le bouton-poignée, plus la charge descend rapidement. Toujours contrôler la vitesse de descente de la charge.

1. Levez juste assez la charge pour dégager les chandelles.
2. Puis enlevez-les prudemment (utilisez-les **toujours** par paire).
3. Lentement, tournez à gauche le bouton-poignée, mais pas plus d'un demi-tour (1/2) complet. Si la charge ne descend pas :
 - a. Utilisez un autre cric pour lever le véhicule suffisamment haut, puis reposez les chandelles.
 - b. Éloignez le cric qui ne fonctionne pas, puis enlevez les chandelles.
 - c. Utilisez le cric en bon état pour baisser le véhicule.
4. Après avoir éloigné le cric, rentrez complètement le vérin pour que le bélier soit le moins possible exposé à la rouille et à la saleté.

MAINTENANCE

Important: N'utiliser que de l'huile à cric hydraulique que de bonne qualité. Éviter de mélanger différents types de fluide, et ne **JAMAIS** utiliser du liquide de frein, d'huile pour turbine, du liquide de boîte de vitesses, d'huile à moteur ou de la glycérine. Utiliser le mauvais liquide dans le cric risque de causer sa panne prématurée et, possiblement, la perte brusque et immédiate de la charge. Dans ce cric, nous recommandons d'utiliser de l'huile Mobil DTE 13M.

Complément d'huile

1. La tête étant complètement baissée et le cric étant en position verticale et de niveau, repérez la vis de purge d'air et déposez-la.
2. Faites le plein d'huile jusqu'à environ 4.8 mm (3/16 de pouce) au-dessus du cylindre interne, en regardant par le trou de remplissage d'huile. Reposez la vis de purge d'air.

Vidange d'huile

Pour bénéficier du meilleur rendement possible et une plus grande durée de ce cric, on devra remplacer tous les liquides au moins une fois par année.

1. La tête étant complètement baissée, déposez la vis de purge d'air.
2. Le cric étant couché sur son côté, vidangez l'huile dans un contenant adéquat.

Nota: Débarrassez-vous de l'huile hydraulique conformément aux règlements de la municipalité.

3. Faites le plein d'huile jusqu'à environ 4.8 mm (3/16 de pouce) au-dessus du cylindre interne, en regardant par le trou de remplissage d'huile. Reposez la vis de purge d'air.

Lubrification

Périodiquement, enduisez d'huile lubrifiante fluide tous les points d'articulation, les axes et les charnières pour prévenir la formation de rouille et vous assurer que les roues tournent librement et que les composants de la pompe fonctionnent en douceur.

Nettoyage

Vérifiez périodiquement le piston de la pompe et le vérin à la recherche de rouille ou de corrosion. Nettoyez-les au besoin, puis essuyez-les avec un chiffon imbibé d'huile.

Nota: N'utilisez jamais de papier abrasif ni d'abrasifs sur ces surfaces!

Remisage

Lorsque vous n'utilisez pas votre cric, remisez-le avec sa tête complètement baissée.

DIAGNOSTIC DES PANNES

Symptômes	Causes possibles	Remèdes
Le cric ne soulève pas la charge	<ul style="list-style-type: none"> • Le purgeur d'air n'est pas complètement fermé • La charge est trop lourde 	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer qu'il est complètement fermé • Utiliser un cric de plus grande force
Le cric lève la charge, mais ne maintient pas la pression	<ul style="list-style-type: none"> • Le purgeur d'air n'est pas complètement fermé • Mauvais fonctionnement du dispositif hydraulique 	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer qu'elle est complètement fermée • Cesser son utilisation, S'adresser à un technicien
Le cric ne se baisse pas après l'avoir déchargé	<ul style="list-style-type: none"> • Le réservoir est trop plein • Les tringles grippent • Le niveau d'huile est trop bas 	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer que la charge est enlevée, puis vider l'huile jusqu'au niveau adéquat • Nettoyer puis lubrifier les pièces mobiles • S'assurer qu'il arrive au bon niveau
Le levage ne se fait pas adéquatement	<ul style="list-style-type: none"> • Le niveau d'huile est trop bas • De l'air est emprisonné dans le circuit 	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer qu'il arrive au bon niveau • Le vérin étant complètement baissé, déposez la vis de purge d'air pour chasser l'air, puis reposez la vis de purge d'air
Ne se lève pas à pleine hauteur	<ul style="list-style-type: none"> • Le niveau d'huile est trop bas 	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer qu'il arrive au bon niveau

PIÈCES DE RECHANGE (Se reporter à la page 14 & 15)

Tous les composants de ce cric ne sont pas remplaçables. Ils sont toutefois illustrés en tant que référence pratique pour indiquer leur emplacement et leur position dans l'ordre qu'ils sont assemblés. Lorsque vous commandez des pièces, indiquez toujours les numéros de modèle et de série ainsi que la description de la pièce. Pour connaître le prix de la ou des pièces, appelez ou écrivez à : Technical Service Department, 10939 N. Pomona Ave., Kansas City, MO 64153. Tél. : (888) 332-6419

Liste des pièces de rechange pour les modèles MC25057, MN25057, MC25107 et MN25107:

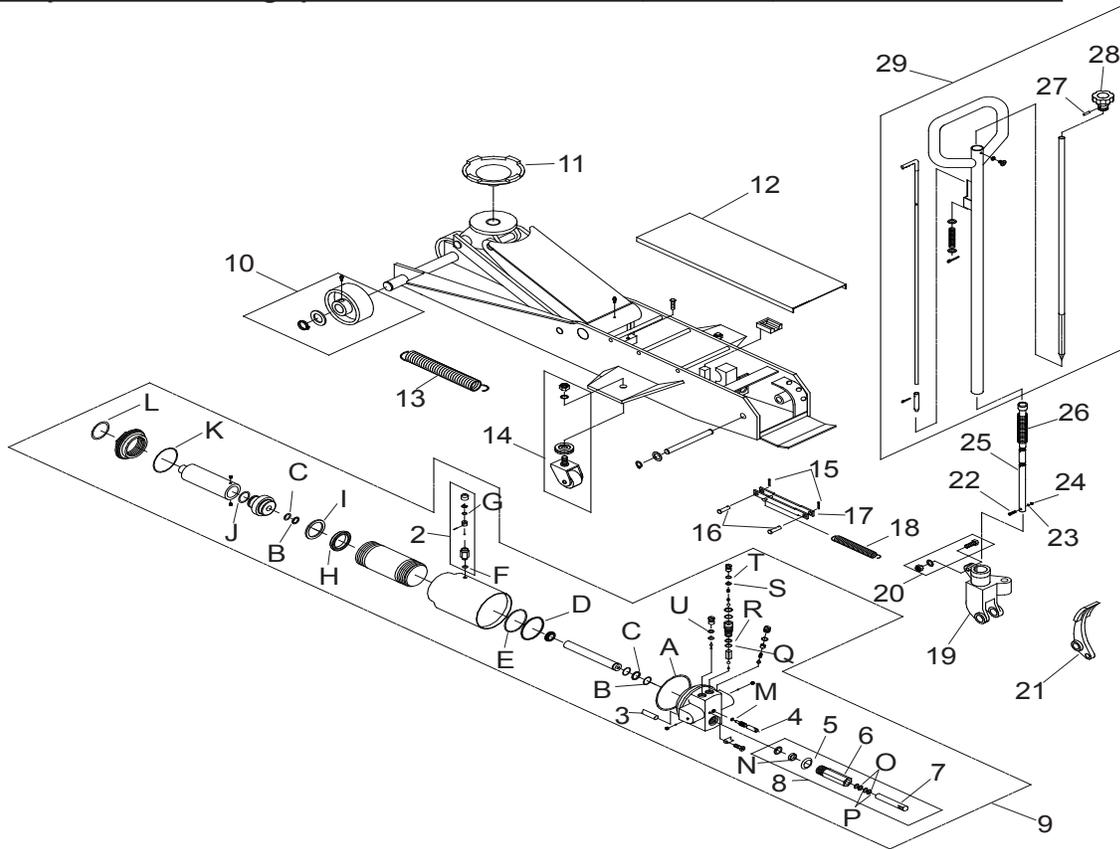


Figure 2 – Illustration des pièces de rechange pour les modèles MC25057 et MN25057

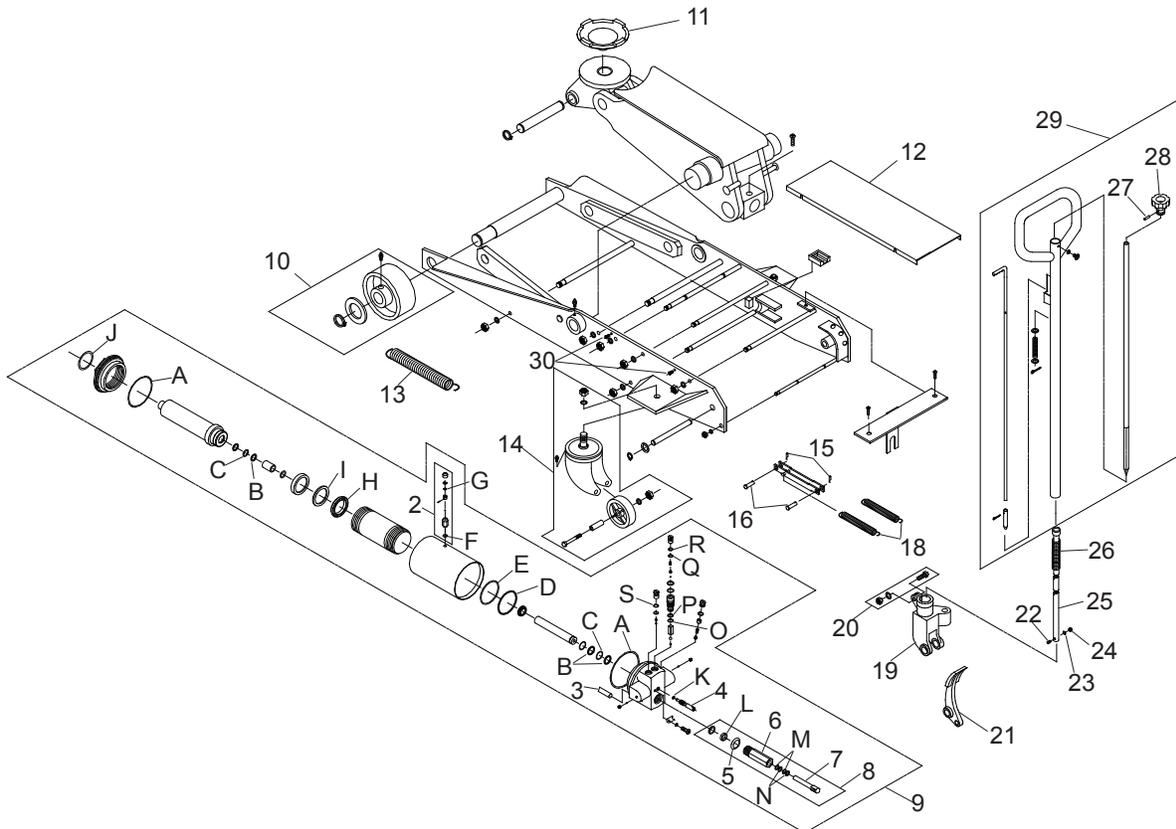


Figure 3 – Illustration des pièces de rechange pour les modèles MC25107 et MN25107

Liste des pièces de rechange pour les modèles MC25057, MN25057, MC25107 et MN25107

Réf.	Numéro de pièce pour les modèles		Désignation	Qté
	MC25057, MN25057	MC25107, MN25107		
1	G251-20002-100		Réservoir	1
2	G62S-03300-200		Vis de purge d'air	1
3	G251-20008-000		Filtre	1
4	G251-20004-000		Détendeur	1
5	B300-14002-000		Rondelle	1
6	G251-23001-000	G651-31002-000	Vérin de la pompe	1
7	G251-23002-000	G651-31001-000	Piston de la pompe	1
8	G251-23000-000	G651-31000-000	Pompe	1
9	G651-90009-K05	G661-90009-K04	Bloc hydraulique	1
10	G250-90004-K01	G661-90009-K01	Roues avant	2
11	G251-00002-000	G661-00012-000	Tête	1
12	G251-50000-000	G661-00010-000	Couvercle	1
13	G251-00003-000	G150-00005-000	Ressort de rappel	2
14	G62S-90009-K01	G661-90038-K03	Roulettes	2
15	5405-02028-000		Axe de fixation	2
16	5405-12036-000		Axe	2
17	G251-60000-000	G661-80000-000	Tringle de piston	1
18	G251-00004-000		Ressort de rappel de la pédale	1
19	G251-00010-000		Chape du levier	1
20	G250-90009-K03		Boulon	1
21	G251-00009-000		Pédale	1
22	5110-05025-000		Vis	1
23	5303-00005-000		Rondelle-frein	1
24	5202-00005-000		Écrou	1
25	G251-70000-000		Joint universel	1
26	G251-00005-000		Ressort	1
27	5402-04028-000		Axe de ressort	1
28	G251-40001-000		Bouton	1
29	G651-20000-000	G661-90000-000	Levier	1
30	S. o.	5110-06010-000	Vis	6
*	G6511S-077	G6610S-121	Trousse de réparation (comprend Réf. A à U)	1

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

Pendant une période de un (1) an à compter de la date d'achat, le fabricant réparera ou remplacera, à son choix et gratuitement, un de ses produits qui tomberait en panne suite à un défaut de matériau ou de fabrication, à condition que le produit ait été utilisé comme il est stipulé. Cette garantie limitée est le seul recours exclusif du client.

Pour se prévaloir de cette obligation en vertu de la garantie, le produit sous garantie doit être retourné en port payé, à : Warranty Service Department, 10939 N. Pomona Ave., Kansas City, MO 64153.

À l'exception des limitations et des exclusions en vigueur spécifiquement interdites par la loi,

(1) LE SEUL ET EXCLUSIF RECOURS DU CONSOMMATEUR CONSISTE EN LA RÉPARATION OU LE REMPLACEMENT DU OU DES PRODUITS DÉFECTUEUX STIPULÉS DANS LES PRÉSENTES.

(2) Le fabricant NE PEUT PAS ÊTRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS OU FORTUITS OU POUR UNE PERTE QUELCONQUE.

(3) TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES, Y COMPRIS ET SANS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU DE CONVENANCE DU PRODUIT À UN BUT PARTICULIER, SONT LIMITÉES À UNE PÉRIODE D'UN AN, ET SAUF DISPOSITION CONTRAIRE, À LA RÉPARATION, AU REMPLACEMENT OU AU REMBOURSEMENT COMME IL EST STIPULÉ DANS LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE EXPRESSE. CECI EST LE SEUL ET EXCLUSIF RECOURS DU CONSOMMATEUR. CETTE GARANTIE ET FOURNIT EN REMPLACEMENT DE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE.

(4) TOUTE MODIFICATION, ALTÉRATION, RÉPARATION NON AUTORISÉE, CONCEPTION ORNEMENTALE OU ABUS ANNULENT CETTE GARANTIE. AUCUN DES ÉNONCÉS DE CE PARAGRAPHE (4) N'EST COUVERT PAR CETTE GARANTIE.

Certains territoires ou certaines provinces n'autorisent pas l'exclusion ni la limitation des dommages fortuits ou indirects ni la limitation de la durée d'une garantie implicite. Il se peut donc que les limitations ou exclusions stipulées dans les présentes ne s'appliquent pas à votre cas. Les présentes garanties vous donnent des droits juridiques spécifiques, bien que vous puissiez en avoir d'autres, lesquels pouvant varier d'un territoire ou d'une province à l'autre.